Regionledningskontoret
Cecilia Lindahl
Emma Tönnerfors

REMISSREDOGÖRELSE
2026-05-13

KRN 2023-0147

Remissredogörelse för Färdplaner för de regionala stadskärnorna

Inledning

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor, är en grundläggande strategi för Stockholmsregionens utveckling sedan den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen 2001 (RUFS 2001) (LS 0110-0561). För att genomföra intentionerna i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) har klimat- och regionutvecklingsnämnden fått ett budgetuppdrag att, inom ramen för arbetet med att revidera den regionala utvecklingsplanen, ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Färdplanerna ska vara till för att utveckla såväl klimat- och resurseffektiva som attraktiva regionala stadskärnor baserade på deras karaktärer och komparativa fördelar. Färdplanerna ska även beakta hur kulturen kan involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

Arbetet med att ta fram färdplanerna har pågått mellan 2024 och våren 2026 och har bedrivits i nära samarbete med berörda kommuner och i samverkan med Region Stockholms förvaltningar; kulturförvaltningen, trafikförvaltningen, hälso- och sjukvårdsförvaltningen, Locum samt med Trafikverket och Almi Stockholm AB. Respektive kommun har därutöver haft möjlighet att bjuda in lokala aktörer för att delta i processen.

Under perioden 12 december 2025 till 28 februari 2026 har färdplanerna varit ute på remiss till berörda kommuner, Trafikverket samt nämnder inom Region Stockholm. Samtliga remissinstanser har svarat på remissen.

Under remisstiden och efter remisstidens slut har Region Stockholm haft fortsatta dialoger med remissinstanserna för att diskutera deras synpunkter. När remissinstanserna har haft olika synpunkter eller föreslagit olika formuleringar, har dialogerna också syftat till att hitta gemensamma lösningar och skapa samsyn mellan berörda aktörer. Region Stockholm vill tacka samtliga aktörer för värdefulla synpunkter och konstruktiva dialoger som har bidragit till att stärka och utveckla färdplanerna.

I denna remissredogörelse redovisas översiktligt de synpunkter som inkommit under remissen, hur de hanterats och vilka justeringar som gjorts.

Övergripande synpunkter
Samtliga remissinstanser är positiva till Region Stockholms initiativ att ta fram färdplaner och anser att det varit en inkluderande process och dialog. De anser att målområdena är relevanta och att insatserna fångar de behov som finns i utvecklingen av respektive regional stadskärna. Flera remissinstanser anser även att det är bra att insatserna i färdplanerna är formulerade på en övergripande nivå och att de formas och blir mer konkreta när man arbetet med dessa påbörjas.

Flera remissinstanser har tagit upp att de saknar politisk delaktighet i arbetet. De skriver att det skulle varit bra att ha politiska möten, mellan kommun- och regionpolitiker, under arbetets gång, i likhet med de man haft i arbetet med att ta fram den nya regionala utvecklingsplanen.

Flera remissinstanser skriver att det är bra och tydligt att det finns med insatser inom Region Stockholms kärnområden såsom kultur, hälso- och sjukvård samt kollektivtrafik. Samtidigt efterfrågar de en ökad tydlighet kring roller och ansvar. De vill att det på ett tydligare sätt ska framgå hur Region Stockholms olika förvaltningar ska delta i genomförandet och anser att det tydligt ska synas att Region Stockholm är ansvarig aktör även för vissa kärnspecifika insatser och inte bara för de gemensamma insatserna.

Region Stockholms kommentarer
Region Stockholm tycker att det är positivt att samtliga remissinstanser är positiva till initiativet att ta fram färdplaner och Region Stockholm ser fram emot att genomföra färdplanerna tillsammans.

Region Stockholm noterar att flera remissinstanser tar upp att de saknar politisk delaktighet i arbetet. Region Stockholm anser att det är viktigt med politisk delaktighet och framhåller att en del i förankringen har varit möjligheten att lämna synpunkter under remisstiden. Kommunernas politiska representanter kommer även att vara delaktiga i arbetet med att prioritera insatserna under genomförandet av färdplanerna. Innan arbetet med färdplanerna påbörjades besökte Region Stockholms politiker kommunpolitikerna för att föra dialog om de regionala stadskärnorna.

Region Stockholm konstaterar att flera remissinstanser efterfrågar en ökad tydlighet kring roller och ansvar och att de vill att det tydligare ska framgå

hur Region Stockholms olika förvaltningar ska delta i genomförandet samt hur arbetet med insatser ska initieras. Region Stockholm har förtydligat vilka insatser som är gemensamma för alla de regionala stadskärnorna och vilka som är kärnspecifika. I remissversionen stod Region Stockholm som ansvarig aktör enbart för de gemensamma insatserna, medan det för övriga insatser angavs att antingen Region Stockholm eller någon annan aktör kunde vara ansvarig. Detta är nu ändrat så att det tydligt framgår att Region Stockholm är ansvarig aktör även under de kärnspecifika insatserna som ligger inom Region Stockholms ansvarsområden. Region Stockholm har också förtydligat hur arbetet med insatser ska initieras.

Synpunkter och Region Stockholms kommentarer

Några av kommunerna, såsom Huddinge kommun och Järfälla kommun, tar upp att de vill att färdplanerna ska ha en tydligare koppling till den Regionala kulturstrategin för Stockholmsregionen (LS 2017-1514). Region Stockholm, har i färdplanerna, både i text och bild försökt förtydliga hur de olika strategierna som ligger under den regionala utvecklingsplanen, såsom till exempel Kulturstrategi för Stockholmsregionen (LS 2017-1514) och Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen (LS 2017-1514), kopplas samman med färdplanerna.

Några remissinstanser, såsom till exempel Sigtuna kommun, Täby kommun och Haninge kommun, tar upp vikten av tillgänglighet och behov av infrastruktur för att utveckla de regionala stadskärnorna. Region Stockholm håller med om att tillgänglighet till, inom och mellan de regionala stadskärnorna är viktigt för utvecklingen av en flerkärnig region. Flera frågor som har betydelse för att utveckla de regionala stadskärnorna hanteras inom ramen för andra lagstadgade processer, som tillexempel planering och investering i infrastruktur. Kring dessa frågor kan färdplanerna verka faciliterande och kraftsamlande.

Några remissinstanser tar upp att det är viktigt att även till exempel berörda statliga myndigheter är med i samverkan. Alla insatser som finns med i färdplanerna är sådana som en enskild aktör inte kan genomföra ensam. När berörda aktörer prioriterar att arbeta med en insats konkretiseras vad som ska göras och vilka övriga aktörer som behöver eller har intresse att vara med i arbetet.

Några remissinstanser, såsom till exempel Täby kommun, Sigtuna kommun, Huddinge kommun, Stockholms stad, hälso- och sjukvårdsförvaltningen samt kulturförvaltningen, föreslår att någon insats tas bort, slås samman eller att en ny insats läggs till.

I färdplanerna har en gemensam insats angående *Folkhälsa* lagts till och den gemensamma insatsen angående *Matchning av lokaler för kultur* har tagits bort. Alla gemensamma insatser finns med i alla åtta färdplaner. I några av färdplanerna har någon kärnspecifik insats lagt samman eller tagits bort, samt en insats lagts till.

Inom de olika målområdena, med tillhörande färdriktningar och insatser, har remissinstanserna lämnat synpunkter på mindre justeringar av formuleringar, tydlighet och innehåll. Region Stockholms nämnder; hälso- och sjukvårdsnämnden, primärvårdsnämnden, kulturnämnden, trafiknämnden, fastighets- och servicenämnden och Locum har inkommit med förslag på justeringar på insatser inom sina respektive ansvarsområden medan kommunerna inkommit med förslag på justeringar på insatserna inom de olika målområdena. Region Stockholm har gått igenom samtliga insatser, ensat dem och bearbetat dem utifrån remissinstansernas synpunkter.

Sändlista remissinstanser
Botkyrka kommun
Fastighets- och servicenämnden
Haninge kommun
Huddinge kommun
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Järfälla kommun
Kulturnämnden
Locum AB
Primärvårdsnämnden
Sigtuna kommun
Sollentuna kommun
Stockholm stad
Södertälje kommun
Trafiknämnden
Trafikverket
Täby kommun