Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ankom
Stockholms läns landsting
2017 -05- 09
Dnr LS 2017-0726

MOTION

2017-05-09

2017:12

Motion - Sociala konsekvensbeskrivningar som norm vid satsningar på kollektivtrafik eller vid nedskärningar

Transportplanering är alltid politiskt eftersom förändringar i systemet oundvikligen påverkar medborgarnas liv. De mest välmenande planerare och ingenjörer följer oftast standardmodeller för att analysera transportsystemet och fokuserar på trängsel, kostnader, luftföroreningar och dåliga servicenivåer. Hur transportlösningarna påverkar olika medborgare ur ett socialt perspektiv analyseras sällan[1].

Ska transportplanering baseras på rättviseprinciper och i så fall, vilka principer ska gälla?
Ska trafikplaneringen fokusera på investeringar i system som är mest inkluderande i motsats till transportmedel som exkluderar en stor del av befolkningen?
Om inte transportsystemet kan tillgodose allas behov, vilka variationer i servicenivå ska accepteras? Vad skulle kunna motivera skillnaderna? [2]

Vi socialdemokrater anser att målet med kollektivtrafiken är att stärka tillgänglighet och framkomlighet och därigenom förbättra för människor i deras vardag. Fler bör åka kollektivt för att bidra till minskad klimatpåverkan och en hållbar tillväxt och utveckling i hela länet. En fråga man måste ställa sig är vilka människor i Stockholms län som får del av satsningarna? Vilka gynnas av investeringar, trafikomläggningar eller nya linjedragningar?

Som socialdemokrater vill vi se ett transportsystem som bidrar till ökad jämlikhet och knyter ihop regionen. Därför vill vi, inför beslut av nya infrastruktursatsningar, att en social konsekvensbeskrivning ska användas som underlag inför beslutet. Den ska värderas likvärdigt med den samhällsekonomiska analysen.

---

1 Martens K. (2017) Transport Justice – Designing Fair Transportation Systems. New York: Routledge
2 Martens K. (2017) Transport Justice – Designing Fair Transportation Systems. New York: Routledge

En social konsekvensbeskrivning upprättas för att lyfta sociala frågor i projekt som präglas av komplex trafikplanering med en mängd olika aspekter och perspektiv som måste bearbetas. Den grundläggande tanken är att infrastruktursatsningar ska utformas på ett sätt som understödjer att människor nyttjar systemet och att den sociala hållbarheten stärks.

En social konsekvensbeskrivning bör innehålla en analys ur ett jämlikhets- och rättviseperspektiv där en inkomstkartläggning appliceras på tillgängligheten. Beskrivningen kan också innefatta vilka som har deltagit i utformandet av projektet, vilka människor som har fått höras och haft möjlighet att påverka utvärderingen. Arbetet med den sociala konsekvensbeskrivningen ska vara en integrerad del av projektet.

I projektet Spårväg syd har en social konsekvensbeskrivning upprättats under namnet *Spårväg syd – Flemingsberg – Skärholmen – Älvsjö – Social konsekvensbeskrivning.* Detta är ett viktigt underlag och bör inkluderas i alla stora investeringar eller omläggning av befintlig icke spårbunden trafik.

Därför yrkar vi på:
Att trafiknämnden får i uppdrag att upprätta sociala konsekvensbeskrivningar vid nyinvesteringar eller omläggning eller förändring av befintlig kollektivtrafik.

Att trafiknämnden tar fram en tydlig rutin för sociala konsekvensbeskrivningar som tydliggör när, hur och i vilken omfattning.

Emma Lidell (S)

Johnny Nadérus (S)

Jens Sjöström (S)

Viktor Ellström (S)

Susanne Lund (S)