Region Stockholm

Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-18

KN 2026/98

Kulturnämnden
Ärende 6

Färdplaner för de regionala stadskärnorna

Liberalerna deltar inte i beslutet och hänvisar till det särskilda uttalande som lämnades i Klimat- och regionutvecklingsnämnden den 9 december 2025, se nedan.

I budgeten för 2023 uppdrogs klimat- och regionutvecklingsnämnden att initiera dialoger med kommuner och andra aktörer för att ta fram handlingsplaner för de regionala stadskärnorna inom ramen för arbetet med revideringen av den regionala utvecklingsplanen (RUFS 2060). Bakgrunden till budgetuppdraget och syftet med handlingsplanerna är att de ska bidra till att utveckla klimat- och resurseffektiva samt attraktiva regionala stadskärnor.

I handlingsplanerna finns det fyra målområden: *levande och attraktiva stadskärnor, naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, regionala målpunkter för samhällsservice samt tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande*, där varje målområde har tillhörande målsättningar och förslag på insatser. Vissa av insatserna är gemensamma och övergripande för samtliga regionala stadskärnor, medan andra är lokala och utgår från respektive stadskärnas förutsättningar.

Liberalerna delar ambitionen i budgetuppdraget och ser positivt på att handlingsplaner tas fram i nära samverkan med de berörda kommunerna. Det skapar goda förutsättningar för att utvecklingen av de regionala stadskärnorna sker i enlighet med målsättningen om en mer flerkärnig Stockholmsregion med levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan. Vi vill dock understryka att vi gärna hade sett ett tydligare politiskt ledarskap och en bredare förankring avseende de färdplaner som nu skickas på remiss.

I föreliggande ärende tar nämnden ställning till utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande medan färdplanerna ligger som bilagor, vilket innebär att det inte finns någon möjlighet att påverka innehållet i färdplanerna. Utöver det har varken region- eller kommunpolitiker medverkat vid mötena där färdplanerna har diskuterats, utan det har enbart skett på tjänstepersonsnivå. Det finns således ingen politisk förankring på vare sig regional eller kommunal nivå, vilket är särskilt anmärkningsvärt med tanke på att det kommer anordnas politiska uppföljningsmöten avseende färdplanerna där det kommer att fattas beslut om vilka insatser som behöver prioriteras under en kommande tvåårsperiod.

Kommunerna har dessutom haft möjlighet att bjuda in andra lokala aktörer med betydelse för respektive stadskärnas utveckling, vilket enbart har gjorts i mycket begränsad utsträckning. Sammantaget innebär detta att stödet för målsättningarna i planen är begränsat och att färdplanerna riskerar att uppfattas som en skrivbordsprodukt snarare än ett gemensamt åtagande. Detta är särskilt beklagligt eftersom själva syftet med handlingsplanerna är att samverka kring frågor som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.

I andra strategiskt viktiga frågor såsom revideringen av den regionala utvecklingsplanen och yttrande över länsplanen för transportinfrastruktur och Trafikverkets förslag till nationell plan, har blocköverskridande samtal och förhandlingar förts mellan partierna innan beslut har fattats för att få en så stor politisk uppslutning som möjligt. Den typen av politisk förankring och ledarskap saknas här, vilket är synd. Utan bred uppslutning och förankring riskerar färdplanerna att bli en skrivbordsprodukt med begränsad nytta.