Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-31

TN 2021-0541

Trafiknämnden
Ärende 9

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende samråd för Cykelstaden, remissversion cykelplan för Stockholm 2021

Det är mycket positivt att stadens arbete med cykelfrågor förnyas, med framkomlighetsstrategin som fortsatt grund för en framkomlig resurseffektiv och mer klimatvänlig stad. Mycket i den föreslagna cykelplanen är positivt, men vi skulle vilja se en högre ambitionsnivå. Vi instämmer i stort i förvaltningens förslag till yttrande, men vill lyfta några saker.

Andelen av stockholmarnas resor som sker med cykel ska vara minst 25 procent år 2040. Målet i RUFS 2050 är att 20 procent av resorna i länet ska ske med cykel till 2030. Stockholms stad är en av kommunerna med störst potential att öka cykelandelarna. För att nå målet krävs betydligt mer handlingskraft och en grundläggande prioritering av cykel- och kollektivtrafik framför biltrafik. Vi skulle vilja se tydligare skrivningar om att förbättrad infrastruktur för cyklande och gående ska beaktas vid nybyggnationer. Tyvärr saknas det också ett funktionsvariationsperspektiv.

Det är bra att planen lyfter nyttan av lånecykelsystem men vi skulle vilja se ett större omtag kring lånecyklar. Vi vill införa och samordna ett regionalt lånecykelsystem tillsammans med länets kommuner som ett komplement till kollektivtrafiken. Det är viktigt att Stockholms stad även erbjuder lånecyklar som kan användas av boende i kringliggande kommuner. Lånecyklar borde inte bara vara tillgängligt i Stockholms innerstad utan även i förorterna i anslutning till kollektivtrafiken för att underlätta en kombinerad mobilitet och minska bilanvändandet.