Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-20

TN 2021-0001

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Information om trafikförändringsremiss T22

Vi socialdemokrater vill redan nu återigen markera vår syn på processen för trafikförändringar generellt. Idag är processen för att ändra tidtabellen dåligt förankrad och präglas av dålig insyn och dålig kommunikation. Vi socialdemokrater vill istället att förändringar kommuniceras i god tid och att politiken faktiskt fattar beslut. Idag sker inte detta utan besluten är delegerade till tjänstemän och efter att beslut är fattade informeras trafiknämnden om vilket beslut som fattats. Det innebär att nämnden blir lika överraskad som alla andra i Stockholmsregionen när förändringarna blir kända. Det är inte okej. Politiken är oavsett delegationsordning alltid ansvarig och bör även fatta beslut i det här fallet då det påverkar invånarna markant.

Det är självklart en omöjlighet för oss som nämnd att på detaljnivå sätta oss in i alla hundratals busslinjer och tusentals hållplatser. Men ett förändrat arbetssätt där beslut fattas i nämnden skulle möjliggöra för oss att åtminstone reagera när vi exempelvis får många mejl om samma busslinjer. Då kan vi ställa frågor, säkerställa att konsekvenserna är utredda, föreslå kompletteringar och ifall vi inte blir nöjda med svaren faktiskt rösta emot förslaget. Idag har vi inte ens möjligheten att i efterhand yrka på att ändra eventuella dåliga beslut vilket vi tycker är ett demokratiskt problem.

När det gäller specifikt de förslag till förändringar som föreslås i T22:an vill vi socialdemokrater markera emot de neddragningar som föreslås men också mot det synsätt som präglar dokumentet. 2022 hoppas vi alla att vardagen efter pandemin är tillbaka på riktigt och det är dags att bygga tillbaka starkare. Då anser vi att det är fel väg att skära ner på kollektivtrafiken.

Under pandemin har SL fortsatt köra full trafik, trots vikande biljettintäkter. Det har varit bra och nödvändigt för att minska trängseln. Men 2022 är det förhoppningsvis dags att vinna tillbaka resenärer, och få fler resenärer att välja bussen och inte bilen. Då kan man inte dra ner trafik. Det går inte att vinna tillbaka resenärer till busslinjer som inte går. Istället behöver man titta på sätt att återfå resenärer såsom om man behöver göra om taxesystemen för att passa eventuellt förändrade resenärsvanor.

De neddragningar som diskuteras rör främst nattrafik och trafik på tidiga morgnar. Dessa förslag kan dels få oanade konsekvenser då det främst är de som jobbar inom vår egna verksamhet samt inom sjukvården men även andra serviceyrken som åker till jobbet dessa tider. Dels är det en trygghetsfråga att man faktiskt kan ta nattbussen hem.