Ledningsstaben
Säkerhet

Handläggare
Pelle Rytterlund
08-686 18 81
pelle.rytterlund@sll.se

PM
2019-05-13
Version 1

Trafiknämnden
2019-06-18, punkt 21

Ärende/Dok. id.
1552809

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar på Socialdemokraternas skrivelse med anledning av bussexplosionen vid Klaratunneln

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna inkom med en skrivelse till trafiknämnden 2019-03-18. Svaret från trafiknämnden har behandlats inom trafikförvaltningen.

Följande frågeställningar presenteras i skrivelsen som inkommit till trafiknämnden:

1. *Vilka kontakter tas med infrastrukturdepartementet för att dra gemensamma lärdomar och utveckla nya rutiner för att liknande händelser ska undvikas?*
2. *Vilka krav ställs på operatörerna att i sin tur i samverkan med fordonstillverkarna se över nya säkerhetslösningar kopplat till fordonen?*
3. *Finns det skäl att göra ytterligare riskbedömningar kopplat till fordon, exempelvis befintliga och planerade depåer och terminaler?*

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta
att anse att skrivelsen är besvarad

Ledningsstaben
Säkerhet

PM
2019-05-13
Version 1

Ärende/Dok. id.
TN 2019-0449

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Motivering

Svar 1
Infrastrukturministern vid Infrastrukturdepartementet bjöd in myndigheter och intresseorganisationer till ett möte 2019-03-15. Trafikförvaltningen var inte inbjuden till detta möte, dock närvarade Sveriges kommuner och landsting och Svensk kollektivtrafik.

Svar 2
Trafikförvaltningen ställer krav på trafikutövarna att de bussar de köper in ska följa de internationella och nationella regelverken för säkerhet i bussar. Krav på alkolås är ett ytterligare krav som trafikförvaltningen ställer på trafikutövarnas bussar.

Trafikförvaltningen hade redan innan den aktuella olyckan inlett en dialog med bussentreprenörerna angående så kallad geofencing (tekniskt system som förhindrar framförande av fordon på platser de inte ska trafikera).
I kommande bussupphandlingar kommer att föreskrivas att bussar till SL-trafiken ska vara förberedda för s.k. geofencing.

Svar 3
Bussföretaget Keolis har enligt gällande avtal med trafikförvaltningen genomfört en utredning med anledning av olyckan den 10 mars. Trafikförvaltningen kommer tillsammans med Keolis att analysera rapportens resultat för att se vilka eventuella åtgärder som kan behöva vidtas.

Trafikförvaltningen ser mot bakgrund av ovan f.n. inte behov att göra ytterligare riskbedömningar, med anledning av händelsen den 10 mars. Det kan dock inte uteslutas att ytterligare eller fördjupade utredningar kan behöva göras när analysen av Keolis olycksutredning är klar.

När det gäller frågan om befintliga och planerade depåer och terminaler har dessa en sådan höjd att de bussar som ska trafikera dessa inte riskerar att kollidera med tak, balkar och liknande.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Avdelningschef trafikavdelningen