Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2018-02-20

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden

Utsläpp från bussarnas värmeanläggningar

Närmare 100 procent av SLL:s bussflotta om ca 2100 bussar år 2017 använde förnybart drivmedel (TN 2017-1772). Därmed ligger busstrafiken redan idag över det mål om minst 95 procent förnybar energi för all kollektivtrafik till år 2021, som finns i landstingets Miljöprogram. Dessutom ligger det i framkant i förhållande till det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål om 100 procent förnybart till år 2030. Detta är naturligtvis oerhört positivt.

I skenet av denna ljusa bild är vi bekymrade över den information vi nåtts av kring de bussar Keolis har i trafik. Vi har nåtts av uppgifterna att dessa bussars värmeanläggning inte drivs av bussarnas motorer utan drivs separat. Under kallt väder släpper dessa anläggningar ut starkt luktande blå rök. En rök som även kommer in i bussarna via bakdörrarna när de öppnas vid hållplatserna. Sammantaget ska både resenärer och personal i och utanför bussarna drabbas av denna starkt luktande blå rök.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande två frågor:

1. Drivs värmeanläggningarna på bussarna separat från bussens huvudmotor, och i så fall vad är dessa anläggningars drivmedel?
2. Vad ämnar trafikförvaltningen att göra så att bussentreprenören åtgärdar dessa utsläpp i enlighet med de miljökrav på utsläpp som landstinget har?