Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
19 mars 2024

TN 2023–0209

Trafiknämnden
Ärende 10

Beslut om inledande av upphandling av trafikaffär E46

Vi har inget att invända mot beslut om inledande av upphandling av trafikaffär E46, men vill ändå framhålla vår oro gällande de neddragningar som vänsterstyret genomfört och avser genomföra inom kollektivtrafiken. På såväl kort som lång sikt riskerar dessa att minska resandet, förtroendet och utvecklingen av trafiken. Det i sin tur riskerar att föra in kollektivtrafiken i en ond spiral av återkommande nedskärningar, höjda biljettpriser och vikande resande som följd.

Förtroendet har redan skadats väsentligt. Förtroendet för kollektivtrafiken i Stockholm stad har sjunkit med 10 procentenheter och fler än fyra av tio stockholmare tycker att kollektivtrafiken fungerar dåligt.

I underlaget för beslut kan vi även konstatera att vänsterstyret tydligt visar på låg ambition gällande Spårväg City, där man inte tar höjd för ett färdigställande eller en driftsstart av densamma under avtalsperioden som sträcker sig fram till 2036. Det är inte bara handlingsfattigt, utan står i strid med det beslut som fattades av regionfullmäktige i december 2023, “att Spårväg City ska byggas, finansieringsförutsättningarna klargöras och medel (20 miljoner kronor) öronmärkas för att återuppta planeringen”.

Vänsterstyrets neddragningar bryter även mot de riktlinjer som trafiknämnden satt upp för exempelvis stombusslinjernas turtäthet i RiPlan. Riskerna för ytterligare avsteg från riktlinjerna beaktas inte i ärendet.

Vänsterstyret lovade mer, bättre och billigare kollektivtrafik. De levererar mindre, sämre och dyrare kollektivtrafik. Vi kommer fortsatt att ta strid mot denna politik. Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna vill att kollektivtrafiken ska utvecklas – inte avvecklas.

Ett uttryck för hur vi kan utveckla kollektivtrafiken är att införa mobilitetslösningar, likt exempelvis ett hyrcykelsystem inom ramen för SL:s verksamhet. Ett liknande system finns i Paris och innebär att hyrcyklarna integreras helt med kollektivtrafiken i regionen Île-de-France. Hyrcyklarna införs som del i vanliga trafikupphandlingar likt hur trafikavtalen i dag kan inrymma särskilda trygghets- och servicetjänster utöver den faktiska trafiken. Därmed skulle gränssnitt rivas mellan olika trafikslag och kollektivtrafiken stärkas som nav för mobilitet, resor och rörelser.