Region Stockholm

POSTLISTA

Trafiknämnden
2021-06-15

Trafiknämnden
Perioden 2021-05-06 – 2021-06-04

Datum	Från/till	Angående	Handläggning
2021-05-06 TN 2021-0646	NN	SL-biljetter	
2021-05-21 TN 2021-0415-15	JO	Anmälan till JO	
2021-06-01 TN 2021-0567	NN	Försämrad kollektivtrafik för boende i Tanto	Svar
2021-06-03 TN 2021-0497	SPF Seniorerna	Bussförbindelse sjukhuset i Sollentuna	Svar

Stockholm 7/4 - 2021

Hej!

Evs mapestad Ortopedi, Mosi Ortopedi.
Har inte råd med villigare
S2-bokt. Som ersatte till SL.
30 dagars provisorskort. Har ej råd med
villigare pris.
30-dagars, fullt betalande vuxen pris,
så har jag inte råd med villigare kort.
Inte utan att dela SL går i konkurs.
Vilket leder till följden att den, SL, går i konkurs.
Förbjuder fällig av S2-kort.
Finns fullmakter, utgå ej vad det kan vara.
Jag har nu tagit upp detta tidigare!
Evs mapestad Ortopedi Mosi Ortopedi, ägarmatta.
Kungsholms Strand 137, 1tr,
112 48 Stockholm

Stockholm 7/2 2021

Hej!

Vi i Kungliga Slottet.

Ensam Majestät Drottning i Sverige.

Ensam ägare till SL.

Oavsett fjuriga papper och

handlingar. Eller fullmakten!

Så kan jag inte säg, med ett

lägre pris på, kallas det,

30dagars månadskort.

Pensionärspris till lägre pris.

Som fullt arbetande 30-dagars kort. Medan pris.

Inte den kommer utav SL.

Förbjuder ett lägre pris i SL-trafiken

Ers Majestät Drottning ägarinnan.

Min adress är Kungsholms Strandväg

11248 Stockholm, Sverige. Hej!

Stockholm 16/5 -2024

Hej!

Ni får inte gå på cykelgata av
Kungsholms Strand.

Den blir lidmappad,
stängd i båda färdriktningarna.
När det varit cykelgata!
På Kungsholms Strand får ingen!
Och alla bilarna vill vara,
som flyttad i dag!
Får kidnappningsrisk!
Förbjuden!
Ingen cykelgata av Kungsholms Strand
Förbjuden!

Dorthe Kirsti Hedelin
Kungsholms Strand 107 tr
112 48 Stockholm

DKH

Ni får ibe gora skatter billigare
Ni får ibe sälja skatter billigare
Han inte råd sin egen
egne fall är att dina den
Utan är konkurs i sina fall.
Det är dyrt tvångsdrifta sig
~~Fil byrå~~ billigare skatter.
Jo dagens - text får ibe säljes billigare
Ers Majestät Drottning, ensam egne skatt
och Hoplåda
Kungsbolens stadsråd för
11 248 Stockholm, Sverige D.S.

JO RIKSDAGENS OMBUDSMÄN

BESLUT

Datum	Dnr	Sid
2021-05-21	3785-2021	1 (2)

Justitieombudsmannen
Per Lennerbrant

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

2021-05-24

Dnr:

Ink: ☐ Utg: ☐

Anmälan till JO

Karl Billstam anmälde den 6 maj 2021 Trafiknämnden i Region Stockholm till JO. Han uppgav bl.a. följande: Den 22 mars 2021 begärde han ut en handling från trafiknämnden. Efter ett flertal påminnelser fick han den 6 april 2021 beskedet att handlingen bedömdes omfattas av sekretess samt upplystes om sin rätt att begära ett överklagbart beslut. Ett sådant begärde han samma dag. Efter flera påminnelser fick han ett beslut den 16 april 2021. Han skickade in ett överklagande den 19 april 2021. När han ringde till kammarrätten den 4 maj 2021 hade överklagandet fortfarande inte kommit dit.

JO har begärt in ett dagboksblad från trafiknämnden. I samband med att nämnden skickade in det uppgav en tjänsteman att överklagandet hade överlämnats till kammarrätten den 7 maj 2021.

Det som har framkommit i ärendet ger inte tillräcklig anledning till någon annan åtgärd än att jag påminner trafiknämnden om följande:

En begäran om att få del av en kopia av en allmän handling ska behandlas skyndsamt (se 2 kap. 16 § tryckfrihetsförordningen). JO har i ett flertal beslut uttalat att ett besked i frågan om en handling kan lämnas ut normalt bör ges samma dag som framställningen gjordes. Någon eller några dagars fördröjning kan dock godtas om det är nödvändigt för att ta ställning till om ett utlämnande kan ske. Ett visst ytterligare dröjsmål kan vara ofrånkomligt om framställningen avser eller kräver genomgång av ett omfattande material (se t.ex. JO 2017/18 s. 184). Även en begäran om att få ett överklagbart beslut i en utlämnandefråga ska behandlas skyndsamt.

Ett överklagande som inte avvisas som för sent inkommet ska, enligt 46 § förvaltningslagen, skyndsamt överlämnas till överinstansen. JO har vid flera tillfällen uttalat att tiden för att överlämna ett överklagande inte bör överstiga en vecka (se t.ex. JO 2002/03 s. 359 och JO 2005/06 s. 405). Med hänsyn till tryckfrihetsförordningens skyndsamhetskrav är det än mer angeläget att överklaganden av beslut i frågor om utlämnande av handlingar utan dröjsmål överlämnas till kammarrätten.

Riksdagens ombudsmän
Box 16327
103 26 Stockholm
Besök: Västra Trädgårdsgatan 4 A

E-post: justitieombudsmannen@jo.se
Telefon: 08-786 51 00
Texttelefon: 020-600 600
Fax: 08-21 65 58

www.jo.se

Ärendet avslutas.

Per Lennerbrant

Ärendet har föredragits av Albert Pettersson. Tf byråchefen Karl Lorentzon har deltagit i beredningen.

Sändlista

Karl Billstam (information om handläggningen hos JO bifogas)

Trafiknämnden i Region Stockholm (ärende TN 2021-0438, kopia av anmälan till JO bifogas)

Från: Karl Billstam
Skickat: den 6 maj 2021 21:13
Till: Justitieombudsmannen
Ämne: JO-anmälan från Karl Billstam via webbplatsen
Bifogade filer: Bilaga 1 Begäran av allmän handling.pdf; Bilaga 2 Påminnelse 1.pdf; Bilaga 3 Beslut från trafikförvaltningen och påminnelse.pdf

Namn: Billstam, Karl

Adress:
C/O:
Gatuadress: Södergatan 3b
Postnr: 19534
Postort: Märsta

Telefon:0762036374
Mobiltelefon: 0762036374
Epost: kalle.billstam@gmail.com

Anmälan mot
Region Stockholm Trafikförvaltningen

Ev. dokumentref
TN 2021-0438

Beskrivning
Jag begärde den 22 mars 2021 ut en allmän handling. Efter att inte ha hört något från trafikförvaltningen på 48 timmar kontaktade jag dem för att påminna om min begäran. Efter upprepade mail bekräftade förvaltningen att de mottagit och behandlade min begäran den 25 mars 2021.Därefter krävdes ett flertal påminnelser (som inte besvarades) innan jag den 6 april 2021 nekades denna handling och fick information om att jag hade rätt till ett överklagbart beslut.

Jag begärde ett överklagbart beslut samma dag. Därefter var jag återigen tvungen att påminna vid ett flertal tillfällen utan att få svar. Den 16 april 2021 fick jag för första gången svar och fick då veta att ett beslut skulle tas fram.

Samma dag, alltså den 16 april 2021, fick jag ett överklagbart beslut. Jag skickade in mitt överklagande till Trafikförvaltningen den 19 april 2021 och fick svar senare samma dag där Trafikförvaltningen bekräftade att de tagit emot det och att de skulle lämna över det till domstol om de inte omprövade sitt beslut. Jag har trots upprepade påminnelser inte hört något efter detta. När jag ringde Kammarrätten i Stockholm den 4 maj 2021 fick jag veta att Trafikförvaltningen inte lämnat över ärendet till domstolen för prövning. Jag kontaktade då Trafikförvaltningen men har inte hört något sedan dess.

Anmälarens syn på händelsen
En begäran att få en avskrift eller kopia av en allmän handling ska behandlas skyndsamt (2 kap. 16 § TF).

Kravet på skyndsamhet innebär att begäran ska behandlas med förtur. I normala fall ska det inte ta längre tid att handlägga en begäran om kopia av allmän handling än en begäran om att lämna ut handlingar på stället. Besked i utlämnandefrågan bör normalt lämnas samma dag som begäran gjorts. Någon eller några dagars fördröjning kan godtas om det är nödvändigt för att göra sekretessprövningen. Om det är fråga om ett större material kan det vara nödvändigt för myndigheten att ta längre tid på sig än om materialet lämnas ut på stället (prop. 1981/82:37 s. 46).

Det har nu gått ca en och en halv månad sedan jag skickade in min begäran. Under denna tid har det krävts ett flertal påminnelser innan jag ens fått återkoppling och det har även tagit mycket lång tid innan jag fått ett beslut och därefter ett överklagbar beslut. Därtill har de 2 veckor och 2 dagar efter att jag lämnat in mitt överklagande ännu inte lämnat över detta till kammarrätten.

Mot bakgrund av vad som framgår ovan kan Trafikförvaltningen enligt min mening inte anses ha uppfyllt kravet på skyndsam hantering.

Övrig information
Till styrkande av händelseförloppet bifogas tre bilagor. De tre bilagorna är avskrifter av mail där de är ordnade i tidsordning. Bilaga 1 läses alltså först, därefter bilaga 2 och sist bilaga 3.

Från:	Nordgren E Johan
Till:	sonja@probus.se
Kopia:	Registrator Trafikförvaltningen
Ärende:	SV: Omläggning av busstrafik - (TN 2021-0567)
Datum:	den 1 juni 2021 16:49:55

Hej Sonja

Tack för ditt mejl. SL/Trafikförvaltningen har tagit del av er synpunkt. Synpunkter värdesätts och behövs för kontinuerlig utvärdering av föreslagna och genomförda trafiklösningar för att SL ska kunna erbjuda så många resenärer som möjligt, en så attraktiv resa som möjligt.

När Trafikförvaltningen och våra trafikutövare planerar trafiken och genomför trafikförändringar behöver Trafikförvaltningen ha en helhetssyn och använda de begränsade resurser som står till buds så effektivt som möjligt och använda de där de gör mest nytta. I dagsläget har Trafikförvaltningen inga planer på att ändra på genomförd trafikomläggning vad gäller linjesträckningen för linje 55. Trafikförvaltningen har dock under våren sett över trafikeringstiderna för linjen. Linje 55 kommer fr o m tidtabellsskiftet nu vid midsommar att få liknande längre trafikeringstider som tidigare vilket innebär att linjen kommer att trafikeras enligt följande:

Vardagar
Tanto – Henriksdalsberget: ca kl 05:30-24:00
Henriksdalsberget – Tanto: ca kl 06:00-24:00

Helger
Tanto – Henriksdalsberget: ca kl 07:00-24:00
Henriksdalsberget – Tanto: ca kl 07:00-24:00

Med vänlig hälsning

Johan Nordgren
Affärsförvaltare planering
Trafikavdelningen
Buss

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Lindhagensgatan 100
Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
www.sll.se

Från: nina.kallin@sll.se
Till: Registrator.tf@sll.se
Cc:
Bcc:
Ärende: VB: Omläggning av busstrafik
Skickat: 2021-05-11 21:01:00
Bilagor:
Inbäddade bilagor:

Med vänlig hälsning
Svarsfunktionen för regionstockholm@sll.se
Region Stockholm
Från och med den 1 januari 2019 har Stockholms läns landsting bytt namn och heter nu Region Stockholm

---

Från: Sonja Berggren <sonja@probus.se>
Skickat: den 11 maj 2021 18:32
Till: Region Funk Stockholm <regionstockholm@sll.se>
Ämne: Omläggning av busstrafik

Till

Kristoffer Tamson

Tomas Eriksson

Jens Sjöström

Trafiknämnden Region Stockholm

Försämrad kollektivtrafik för boende i Tanto

Den ändrade sträckningen av buss 55 är en väsentlig försämring för oss boende i Tanto, vilket många redan har vittnat om. Nyligen kunde vi läsa att en ny trafikomläggning ska ske i höst. Då är det dags att rätta till detta och göra det möjligt för oss i Tanto att ta oss kollektivt fram och tillbaka till city utan flera byten av färdmedel.

Det gäller att vara pigg och rask om man vill ta del av kulturella utbud, besöka restaurang eller engagera sig i föreningsliv kvällstid eftersom det är omöjligt att åka till Tanto från city efter kl 21. Här bor det många äldre som inte kan gå fram och tillbaka till södra station, 675 m enl SL:s app. Alternativet är nu att ta taxi eller åka egen bil.

Målet med kollektivtrafiken måste väl vara att göra det möjligt att röra sig i staden på ett klimatsmart sätt samt minska biltrafiken. Hur rimmar detta med den försämring som den nuvarande sträckningen och turtäthet som linje 55 har?

Sonja Berggren
Tantogatan41
sonja@probus.se

Från: nina.kallin@sll.se
Till: Registrator.tf@sll.se
Cc:
Bcc:
Ärende: VB: Omläggning av busstrafik
Skickat: 2021-05-11 21:01:00
Bilagor:
Inbäddade bilagor:

Med vänlig hälsning
Svarsfunktionen för regionstockholm@sll.se
Region Stockholm

Från och med den 1 januari 2019 har Stockholms läns landsting bytt namn och heter nu Region Stockholm

---

Från: Sonja Berggren <sonja@probus.se>
Skickat: den 11 maj 2021 18:32
Till: Region Funk Stockholm <regionstockholm@sll.se>
Ämne: Omläggning av busstrafik

Till

Kristoffer Tamson

Tomas Eriksson

Jens Sjöström

Trafiknämnden Region Stockholm

Försämrad kollektivtrafik för boende i Tanto

Den ändrade sträckningen av buss 55 är en väsentlig försämring för oss boende i Tanto, vilket många redan har vittnat om. Nyligen kunde vi läsa att en ny trafikomläggning ska ske i höst. Då är det dags att rätta till detta och göra det möjligt för oss i Tanto att ta oss kollektivt fram och tillbaka till city utan flera byten av färdmedel.

Det gäller att vara pigg och rask om man vill ta del av kulturella utbud, besöka restaurang eller engagera sig i föreningsliv kvällstid eftersom det är omöjligt att åka till Tanto från city efter kl 21. Här bor det många äldre som inte kan gå fram och tillbaka till södra station, 675 m enl SL:s app. Alternativet är nu att ta taxi eller åka egen bil.

Målet med kollektivtrafiken måste väl vara att göra det möjligt att röra sig i staden på ett klimatsmart sätt samt minska biltrafiken. Hur rimmar detta med den försämring som den nuvarande sträckningen och turtäthet som linje 55 har?

Sonja Berggren

Tantogatan 41

sonja@probus.se

Anledningen till att Närtrafikens linje 955 inte trafikerar hela vägen fram till Sollentuna sjukhus entré är att rampen och marken framför entrén tolererar en totalvikt om 13 ton för ett fordon. Bussen som trafikerar 955 har en totalvikt om 14 ton.

Detta är diskussioner som förts med kommun och markägaren men vi har inte fått något gehör.

Bussen kör fram till skylten om 13 ton och där måste bussen vända.

Med vänlig hälsning

Hans Adeby
Trafikavdelningen
Färdtjänsten

Direkt: 08-6861649
Mobil: 070-7861649
E-post: hans.adeby@sll.se

SENIORERNA Tunasol Sollentuna

Sollentuna 2021-04-26

Trafiknämnden/Trafikförvaltningen registrator.tf@sll.se
Lindhagensgatan 100
112 18 Stockholm

Kopia
Monica Ulfhielm monica.ulfhielm@spfseniorerna.se

Nyrenoverade sjukhuset i Sollentuna saknar bussförbindelse

Sedan 2019/2020 är det efterlängtade Sollentuna sjukhus äntligen klart efter renoveringen. Här har vi fått en närakut, geriatrik, röntgen. labb, palliativ vård, rehabvård samt radiologi.

Allt detta är verkligen bra, men hur ska äldre med svårigheter att förflytta sig kunna ta sig dit?

Innan ombyggnaden fanns en servicebuss fram till sjukhuset (som fortsatte att gå upp till sjukhuset sedan renoveringen påbörjats). Efter ombyggnaden finns inte någon buss planerad!?

Sjukhuset ligger på Brunkebergsåsen, vilket innebär att det är en ganska brant backe till sjukhuset. Om man åker med buss eller pendeltåg måste man promenera eller ta taxi för att komma upp till sjukhuset.

Många av SPF Tunasols medlemmar bor i området nedanför sjukhuset. Nästan dagligen träffar de personer som frågar efter var de hittar busshållplatsen upp till sjukhuset. När de hör att de måste använda apostlahästarna går musten ur dom. Är man frisk och kry är kanske inte backen upp till sjukhuset oöverstiglig (eller så har man bil) men med lite olika krämpor i olika stadier är det som ett helt maraton.

Det är anmärkningsvärt och svårt att förstå hur regionen och kommunen har kunnat acceptera en planering där det inte finns allmänna kommunikationer till ett sjukhus som i så stor utsträckning vänder sig till äldre.

När vi tagit upp frågan med kommunen har vi fått till svar att det dels inte finns någon buss inplanerad, dels att det finns problem med att få fram en buss på grund av förändring av garage under infarten, vilket gör att infarten inte klarar av bussens tyngd. Stämmer detta måste vi ifrågasätta planerarnas kompetens!

Det är helt nödvändigt att kommunen och regionen snabbt hittar en lösning där äldre utan tillgång till bil kan besöka sjukhuset utan att behöva anlita anhöriga eller taxi för att få den vård de just då behöver! Vi ser fram emot ett positivt beslut i frågan så att de som behöver vård kan ta sig till sjukhuset med buss som övriga medborgare i landet.

Med vänlig hälsning

Monica Sveningsson
Ordförande

Esbjörn Melin
Vice ordförande