Redovisning enligt förordning (2024:99) om resultatredovisning av det regionala utvecklingsarbetet

Inledning

I detta inledningsavsnitt beskrivs syfte och mål för den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050), som även är regional utvecklingsstrategi för Stockholms län (RUS). I avsnittet beskrivs också arbetet med att ta fram en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. För att undvika upprepningar görs hänvisningar till avsnittet i rapporten.

Stockholmsregionen är Sveriges tillväxtmotor och ledande tillväxt- och kunskapsregion. I internationell jämförelse presterar Stockholmsregionen bra och i flera rankingar ligger regionen i den allra högsta toppen.

Att stärka de regionala grundförutsättningarna handlar om att Stockholmsregionens aktörer fortsätter att arbeta aktivt med frågor som; omställning för minskad klimatpåverkan, säkra energiförsörjning för grön omställning och tillväxt, främja bostadstillgången, stärka landsbygden kring storstaden, minska inomregionala skillnader samt bidra med stärkt kompetensförsörjning och en bättre matchning på arbetsmarknaden.

RUFS 2050 är den regionala utvecklingsstrategin för Stockholms län (RUS) och utgör också regionplan enligt PBL. RUFS 2050 pekar ut den långsiktiga inriktningen utifrån fyra övergripande mål:

1. En tillgänglig region med god livsmiljö
2. En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region
3. En ledande tillväxt och kunskapsregion
4. En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp

RUFS 2050 är vägledande i det strategiska arbetet med att möta samhällsutmaningarna. Region Stockholm arbetar integrerat med Agenda 2030 som är en av utgångspunkterna i RUFS 2050. Dimensionerna miljö-, social och ekonomisk hållbarhet tas i beaktande i genomförandet av strategin på övergripande nivå såväl som på projektnivå.

Region Stockholm har under året fortsatt genomförandet av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050. Planen ska bidra till att skapa förutsättningar för

likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd i hela länet. Arbetet har bedrivits på olika sätt, exempelvis genom genomförandet av näringslivs- och tillväxtstrategin för Stockholmsregionen, fortsatt utveckling av de regionala stadskärnorna, genomförandet av handlingsprogram för landsbygd och skärgård, arbetet inom Kompetensarena Stockholm, framtagande av kunskapsunderlag samt arbetsmarknads- och befolkningsprognoser. Effekterna av arbetet med genomförandet har löpande kunnat ses under 2025 även om flertalet effekter är långsiktiga.

Under 2025 har arbetet med en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen fortsatt. Efter att samrådsförslaget varit ute på remiss under 2024 har inkomna synpunkter tagits tillvara. Ett granskningsförslag togs därefter fram och remitterades mellan den 9 juni och 15 oktober 2025. Utifrån inkomna synpunkter har slutliga justeringar gjorts, och planen planeras att antas av regionfullmäktige i maj 2026. Synpunkterna sammanställs i ett granskningsutlåtande som publiceras i samband med antagandet. Förslaget remitterades till 600 aktörer och omkring 150 yttranden inkom.

Under året har flera aktiviteter genomförts för att informera om och förankra planförslaget. Den 12 juni hölls ett seminarium riktat till remissinstanser där gjorda revideringar presenterades. Dessutom har temadialoger genomförts med regionala aktörer, och dialog har förts med Länsstyrelsen samt berörda myndigheter i samband med utskicket av granskningsförslaget. Nya kunskapsunderlag har även tagits fram, exempelvis Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Rapporten är en bilaga till själva planen och redovisar vilka områden av riksintresse som berörs av den regionala utvecklingsplanen. Den beskriver översiktligt hur dessa riksintressen bedöms påverkas av planen och på vilket sätt planen vägleder och styr mot att tillgodose riksintressena.

För att tillvarata invånarnas perspektiv i planeringsprocessen har Region Stockholm genomfört en omfattande digital enkät som färdigställdes och presenterades under året. Undersökningen riktade sig till personer 18–84 år bosatta i någon av regionens 26 kommuner, och cirka 2 600 svar inkom. Resultatet bidrar med viktiga insikter för den framtida planens mål, prioriteringar, uppföljning och fortsatta dialoger om Stockholmsregionens utveckling.

1. Likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd

1.1 Beskriv hur det strategiskt viktigaste arbetet inom detta område har genomförts.

En levande landsbygd och skärgård är en förutsättning för att Sverige och hela Stockholmsregionen ska utvecklas och för att regionen ska nå visionen i RUFS 2050. Genom **Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen** vill Region Stockholm främja en hållbar utveckling på landsbygden och i skärgården och stärka kopplingen mellan stad och land. För att främja en hållbar utveckling och tillväxt inom området finansierar och arbetar Region Stockholm med insatser som bidrar till detta,

däribland Stockholm Archipelago som fokuserar på internationell marknadsföring och exportinriktad lokal destinationsutveckling, gränskommittén Nordiska skärgårdssamarbetet (NSS) och Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län. Likaså sker tät samverkan med Skärgårdarnas Riksförbund, Södertörns högskola samt Skärgårdarnas intresseföreningars kontaktförbund (SIKO). En ny modell för uppföljning och dialog med aktörer som erhåller verksamhetsstöd har införts under året. Detta har resulterat i att verksamhetsstödets koppling till insatser som bidrar till mål i RUFS 2050 och Landsbygds- och skärgårdsstrategin har stärkts.

Region Stockholm har även tagit fram kunskapsunderlaget **Livskraftiga landsbygder och skärgårdsmiljöer i Stockholms län** i samband med framtagandet av den nya regionala utvecklingsplanen. Rapporten beskriver landsbygdens och skärgårdens förutsättningar med det ömsesidiga beroendet som finns mellan stad och land, där utvecklingen formas av trender som urbanisering, digitalisering, klimatförändringar och ett förändrat geopolitiskt läge. Här beskrivs även bakgrunden till de mål och rumsliga struktur som förslås i planen och ett förslag till områdesindelning i olika typer av landsbygder.

Livsmedelsproduktionen i Stockholms län är låg och företag inom primärproduktionen står inför stora utmaningar, samtidigt som konsumentmarknaden är stark. Det aktuella säkerhetspolitiska läget har medfört ökat fokus på en tryggad livsmedelsförsörjning. Under året har medel tilldelats för att etablera en grön kunskapsnod. Region Stockholm har därför tecknat avtal med AgroÖst för att starta och etablera **Agro Stockholm** – en kunskapsnod som ska stärka samarbete, innovation, kunskap och lönsamhet inom lantbruk och livsmedelsförädling i länet. Region Stockholm har även inlett ett samarbete med MatLust för att bidra till arbetet inom Agro Stockholm. Under våren genomfördes dessutom en beredskapskonferens i samverkan med Länsstyrelsen i Stockholm, MatLust Utvecklingsnod.

För att möta befolkningsökningen på ett ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbart sätt har Stockholmsregionen sedan 2001 arbetat för en flerkärnig struktur genom att **utveckla åtta regionala stadskärnor**: Arlanda–Märsta, Täby–Arninge, Barkarby–Jakobsberg, Kista–Sollentuna–Häggvik, Flemingsberg, Haninge C, Kungens kurva–Skärholmen och Södertälje. Dessa fungerar som nationella och regionala målpunkter med hög tillgänglighet. För att stärka utvecklingen av stadskärnorna har arbetet med att ta fram färdplaner påbörjats. Färdplanerna ska utgå från varje kärnas karaktär och komparativa fördelar samt inkludera kulturens roll i utvecklingen. Åtta utkast till färdplaner är framtagna och har remitterats under året.

Befolkningen ökar i Stockholmsregionen, om än i lägre takt än tidigare, samtidigt som bostadsmarknaden är en trång sektor. **Bostadsförsörjningen** i länet är fortsatt en högst aktuell fråga som har stor påverkan på Stockholmsregionens utveckling, bland annat kopplat till sammanhållning och trygghet, kompetensförsörjning och näringslivsutveckling. Region Stockholm har under 2025 inrättat ett **regionalt bostadskansli** för att växla upp arbetet med bostadsförsörjning. Bostadskansliet arbetar för att bostadsförsörjningen i Stockholmsregionen ska vara hållbar och möta invånarnas behov och förutsättningar, framför allt genom kunskapshöjande underlag och analyser, samverkan och påverkan. Till bostadskansliet har en referensgrupp med

kommunala företrädare i bostadsfrågor knutits för att säkra relevans, input och spridning. Samverkan sker också med Länsstyrelsen i Stockholm för att säkerställa god samordning mellan regionala aktörer och vägledning till kommunerna. Under 2025 har Region Stockholm, inom ramen för arbetet med bostadsförsörjning, tagit fram kunskapsunderlag om **äldres boende i länet** och en **uppföljning av den nationella bostadspolitiken**. Region Stockholm har vidare tillgängliggjort visualiserad bostadsstatistik på webbsidan.

Kopplat till bostadsförsörjning efterfrågar Region Stockholm en närmare dialog med staten om storstadsregionernas särskilda utmaningar kopplat till bostadsbristen med fler prioriterade åtgärder för att tillgodose alla människors och inkomstgruppers bostadsbehov. Detta är nödvändigt för att fler ska kunna bo, leva och verka i huvudstadsregionen. Region Stockholm har under 2025 fördjupat utbytet med övriga storstadsregioner i bostadsförsörjningsfrågor.

Region Stockholmhar via Stockholms länsmuseum tagit fram ett **digitalt kunskapsunderlag för länets kulturmiljöer** för att öka kunskap och medvetenhet samt bidra till att kulturmiljön tas tillvara som en resurs i samhällsplaneringen. Underlaget som presenteras på Region Stockholms webb med texter och interaktiva kartor, har tagits fram parallellt med den nya regionala utvecklingsplanen.

Region Stockholm har under 2025 tagit fram den första av tre faser i en **strategi för lokalförsörjning och mark- och fastighetsägande**. Den första fasen omfattar hälso- och sjukvård, och efterföljande faser omfattar kollektivtrafiken och administrativ verksamhet. Ägandet ska baseras på långsiktig strategisk planering som tar hänsyn till framtida behov och utvecklingsmöjligheter, inklusive behov ur ett säkerhets- och beredskapsperspektiv. I den långsiktiga planeringen ska den regionala utvecklingsplanens beaktas.

Den strategiska inriktningen för storregional planering i östra Mellansverige, som omfattar sju regioner, har reviderats. Syftet är att skapa en mer samordnad planering där alla regioner utgår från ett gemensamt mål. Målet omsätts i fem övergripande fokusområden. Inriktningen ska stärka den storregionala tillgängligheten och bidra till en mer sammanhållen arbets-, utbildnings- och bostadsmarknad. Arbetet har samordnats av Region Stockholm, som antog den reviderade inriktningen under hösten 2025.

Hälso- och sjukvården och omsorgen står inför stora utmaningar men också möjligheter. Befolkningen växer, andelen äldre ökar kraftigt och fler lever längre med kroniska sjukdomar. Under året har Region Stockholm arbetat fram en målbild och strategi för hälso- och sjukvården 2040, som syftar till att ge invånarna en trygg, tillgänglig och kunskapsbaserad vård som kan möta både växande behov och framtidens möjligheter. Strategin ska vägleda Region Stockholms nämnder och bolag i planering och styrning och utgöra en gemensam grund för utvecklingen av hälso- och sjukvården i regionen fram till 2040. Arbetet med målbilden har bedrivits i nära dialog med vårdens intressenter, politiskt förtroendevalda, vårdgivare, patient- och brukarorganisationer, fackliga företrädare, akademi, forskningsmiljöer och civilsamhället.

Stockholms län har under året fortsatt arbetet med **omställningen till nära vård** enligt både huvudöverenskommelsen för samverkan mellan region och kommuner och handlingsplanen för god och nära vård och omsorg 2024–2030. Dessa har antagits av Region Stockholm och länets samtliga kommuner och syftar till att säkerställa en god, sammanhållen och personcentrerad vård samt stärka folkhälsan. Genomförandet fokuserar på jämlikhet, kostnadseffektivitet, tillgänglighet och digitalisering. Huvudöverenskommelsen innebär samverkan på flera nivåer, med en politisk styrgrupp och en beredande tjänstepersonstyrgrupp samt stödjande samrådsgrupper för prioriterade målgrupper och sakområden. Därutöver finns delregional och lokal samverkan kopplad till strukturen.

Region Stockholm deltar och bidrar i projektet **Samplanering i praktiken**, som har beviljats medel av Tillväxtverket inom regeringsuppdraget Strategisk planering i det regionala utvecklingsarbetet. Projektet genomförs tillsammans med Region Halland och Region Skåne, som också har uppdrag att bedriva regional fysisk planering med stöd av PBL. Projektägare och stödmottagare är Region Halland. Projektet ska utforska och testa hur strategisk planering kan bedrivas mer samordnat, geografisk och kunskapsbaserat i ett flernivåsystem. Det görs genom att identifiera roller och ansvar mellan framför allt regional- och nationell nivå samt testa olika typer av verktyg, metoder, dialogformer och samverkan i olika case.

1.2 Beskriv hur ni inom detta område har arbetat med att integrera ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet för att möta samhällsutmaningarna.

Region Stockholms hållbarhetspolicy och -strategi 2022–2027 är ett övergripande styrdokument för regionens olika kärnverksamheter, vilket innebär att det är en integrerad del av verksamheten. Den tydliggör ambitioner och möjliggör ett sammanhållet arbete när det gäller social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Den regionala utvecklingsplaneringen och RUFS 2050 utgår från och integrerar de olika hållbarhetsdimensionerna i Agenda 2030 vad gäller miljö-, social och ekonomisk hållbarhet. Planen har ett tydligt tvärsektoriellt perspektiv och är vägledande för kommuner och andra aktörer i deras strategiska arbete i att möta samhällsutmaningarna. Hållbarhetsdimensionerna tas därmed i beaktande på såväl en övergripande nivå som på projektnivå. För att säkerställa att hållbarhetsperspektiven är integrerade i framtagandet av ny regional utvecklingsplan samt länsplan för regional transportinfrastruktur genomförs hållbarhetsbedömningar.

1.3 Beskriv hur ni har beaktat olika territoriella perspektiv i arbetet inom detta område.

Regionens utvecklingsplanering utgår från olika territoriella perspektiv för att skapa förutsättningar för likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd i hela länet. Det inkluderar olika territoriella geografier som mer tätbebyggda, centrala delar, landsbygden och skärgården men även det storregionala, det regionala, delregionala och det kommunala/lokala. Ett exempel är att skärgårds- och landsbygdsfrågorna har egna strategier, delstrategier, kunskapsunderlag och statistik för att säkra att dessa frågor hanteras.

Utgångspunkten för hälso- och sjukvården och omsorgen är att den ska planeras för att möta invånarnas olika behov. Det är också en central utgångspunkt i Målbild och strategi för hälso- och sjukvården 2040, där det anges att vårdbehovsanalyser och de geografiska principerna för hälso- och sjukvården ska ligga till grund för planering av vårdutbudet. Handlingsplanen för god och nära vård och omsorg 2024–2030 lyfter bland annat att tillgången till vård och omsorg behöver analyseras och anpassas utifrån de varierande vårdbehoven, inklusive riktade och kompensatoriska insatser till grupper och områden med större risk för ohälsa och sämre livsvillkor. Utifrån detta kan olika samverkansåtgärder riktas och anpassas utifrån de lokala behoven.

1.4 Beskriv vilka prestationer ni har uppnått under året inom detta område samt vilka mål prestationerna bidrar till.[1]

Arbetet med **handlingsplanen för en förlängd säsong i skärgården 2030** har fortsatt under 2025. Arbetet genomförs delvis i pilotform i syfte att utveckla metoder genom platsutveckling. Under 2025 har ytterligare två piloter startats på öarna Utö och Grinda. I dialog med näringsliv, offentlig sektor och representanter för civilsamhället lyfts behov, utmaningar och möjligheter för att utveckla platsen. Under 2025 har Sandhamn och Utö beviljats projektmedel av Region Stockholm för att utveckla platserna och i samverkan med Region Stockholm bidra till metodutvecklingen som ska resultera i ett kunskapsunderlag för hela Stockholms skärgård.

Stockholms skärgård har många utmaningar och förutsättningarna för att utveckla platserna skiljer sig åt från fastlandet. Skärgården har en åldrande befolkning samt utmaningar med bland annat skola, vatten och avlopp. Sjötrafiken är ett dyrt transportslag jämfört med övrig kollektivtrafik på land, vilket påverkar de som bor, verkar och besöker skärgården genom bland annat begränsad eller lång pendling samt extra kostnader för gods och sophantering. Bostäder för säsongspersonal samt hyresalternativ för utflyttande är en annan utmaning på grund av höga fastighetspriser i skärgården. En framgångsfaktor i arbetet är aktörsgemensam flernivåsamverkan, och att samtliga som har en roll i arbetet delar utifrån sin rådighet. Arbetet är pågående och genomförs i samverkan med Region Stockholms trafikförvaltning och aktörer i Stockholms skärgård.

Aktiviteterna som identifierats i **Handlingsplan för god och nära vård och omsorg i Stockholms län** för 2025 fokuserar på utmaningar som kräver samverkan mellan kommun och region och som inte kan lösas i den lokala samverkan, eller på sådant som bäst löses på en regional nivå. Exempel på aktiviteter är att säkra vårdövergångar för äldre mellan region och kommun, att kartlägga integrerade verksamheter och samfinansierade insatser för barn och unga, samt länsgemensamt stöd för arbete med suicidprevention.

Inom projekt **Samplanering i praktiken** har det genomförts ett startmöte samt en workshop med Tillväxtverket, Boverket, Trafikverket, länsstyrelse i respektive län

[1] För definitioner och exempel av resultat i form av prestationer och effekter samt aktuella mål, se s. 3–4 i *Anvisningar*.

samt Västra Götalandsregionen och Göteborgsregionen, som ingår i referensgruppen. Workshopen har bidragit till att skapa en gemensam målbild för projektet mellan de tre regionerna och deltagande statliga myndigheter.

Se fler exempel på prestationer under avsnitt 1.1. Prestationerna inom olika insatser har bidragit till att uppfylla övergripande mål i RUFS 2050, som beskrivs i avsnittet Inledning. Hälso- och sjukvård och omsorg har som yttersta mål att bidra till en god och jämlik hälsa.

1.5 Om möjligt, beskriv vilka effekter ni har uppnått under året inom detta område samt vilka mål effekterna bidrar till.[2] Ange om ni baserar resultatbeskrivningen på en uppföljning, utvärdering eller egen bedömning.

Inom de flesta beskrivna insatserna kan det vara svårt att se några tydliga effekter redan under 2025. Däremot är insatserna prioriterade i Region Stockholms verksamhet, för att de bedöms ge effekter på sikt. Där det är aktuellt beskrivs effekter i avsnitten 1.1–1.4.

2. Kompetensförsörjning och kompetensutveckling

2.1 Beskriv hur ni har arbetat med fastställda mål och prioriteringar för regionens kompetensförsörjningsarbete.

Region Stockholms arbete med kompetensförsörjning styrs av målet i RUFS 2050 om en öppen, jämlik och inkluderande region. Verksamheten drivs utifrån följande mål i Agenda 2030.

Mål 4: God utbildning för alla
Mål 5: Jämställdhet
Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
Mål 9: Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

Den strategiska inriktningen från RUFS 2050 konkretiseras i Stockholmsregionens näringslivs- och tillväxtstrategi med särskilt fokus på inriktningsområdet **Stärk och utveckla strategisk kompetensförsörjning.**

Arbetet med kompetensförsörjning i Stockholmsregionen sker främst genom den gemensamma samverkansplattformen **Kompetensarena Stockholm (KAS)**, som samordnas av Region Stockholm. Arenan samlar länets aktörer inom kompetensförsörjning, arbetsmarknad och integration för att skapa samsyn om utmaningar och utveckla gemensamma insatser. Målet är att utbildningsinsatser och

[2] Ibid.

kompetenstillgång ska möta arbetsmarknadens behov och därigenom stärka hållbar tillväxt och konkurrenskraft.

Under hösten 2024 togs en gemensam handlingsplan fram med tre fokusområden: **ökad attraktionskraft för yrkesutbildningar och yrkesroller, inkludering av personer långt från arbetsmarknaden samt talangattraktion.**

KAS består av samverkansstrukturer på flera nivåer och omfattar aktörer från politik, myndigheter, utbildningssektor, arbetsmarknadens parter, företag och branschorganisationer.

2.2 Beskriv hur ni har arbetat med bedömningar av länets kompetensbehov inom offentlig och privat sektor på kort och lång sikt.

På Region Stockholms webbplats tillgängliggörs data och kunskapsunderlag om sysselsättning, arbetslöshet, varsel och konjunkturläge. På webben erbjuds också:

- Utbildnings- och arbetsmarknadsprognos 2035 med branschspecifika prognoser
- Statistik om matchning per utbildning och utbildningsflöden för ungdomsgymnasiet, yrkeshögskolan och yrkesexamensprogram
- Statistik om arbetsmarknadens långsiktiga utveckling i Stockholms län
- Månads- och kvartalsstatistik om läget på arbetsmarknaden och i näringslivet i Stockholms län
- En ny sysselsättningsprognos har påbörjats under 2025

Utöver kvantitativa bedömningar hålls det regelbundet dialoger om länets kompetensbehov i KAS branschspecifika regionala kompetensråd. Uppföljningar om kompetensläget i länet genomförs för Stockholmsregionens kompetensråd (SRKR) och KAS beredningsgrupp. KAS genomför årligen en konferens för hundratals studie- och yrkesvägledare och med ett femtontal branscher för att visa hur kompetensläget och rekryteringsläget ser ut för olika branscher. Även samrådet inför att kommunerna ansöker om statsbidrag för yrkesvux behandlar de tematiska frågeställningarna.

2.3 Beskriv hur ytterligare strategiskt viktigt arbete inom detta område har genomförts.

Inom fokusområdet **Inkludera dem som står långt från arbetsmarknaden** har KAS genom Arbetsförmedlingen, Region Stockholm, Stockholms stad och Storsthlm arbetat med en ESF+ förstudie vid namn **Öka arbetsgivarnas förmåga och benägenhet att anställa långtidsarbetslösa**. Förstudien fokuserar på arbetsgivarna eftersom erfarenheter visar att det är i kontakten med dem som flaskhalsarna finns. Studien ska resultera i ett antal förbättringsförslag.

Inom fokusområdet **Talangattraktion** har KAS arbetat med ett beviljat projekt inom ramen för Work in Sweden[3]. Projektet riktar sig till små och medelstora företag som

[3] Work in Sweden är ett regeringsuppdrag som samordnas av Tillväxtverket

ofta saknar kapacitet att själva navigera i regelverk och processer för internationell rekrytering trots att talanger, studenter och forskare redan finns i regionen. Projektet samordnas av Region Stockholm och genomförs i samverkan med arbetsgivare, branschorganisationer, Stockholm Business Region och Stockholms Akademiska Forum. KAS har identifierat att flera yrkesutbildningar saknas i länet.

Inom fokusområdet **Öka attraktionen till yrkesinriktad utbildning och dess yrkesroller** har arbetet 2025 främst kanaliserats genom Bazaren, Sveriges största jobb-, studie- och starta eget-mässa med drygt 10 000 besökare där transportbranschen gavs ett särskilt fokus 2025. Satsningen föll väl ut och resulterade i att vård- och omsorgssektorn kommer att lyftas som ett särskilt tema på kommande mässa 2026. Inom fokusområdet har också konferensen Yrkesutbildning och karriär genomförts, med drygt 300 besökare där STEM-området (Science, Technology, Engineering and Mathematics) gavs ett särskilt fokus.

Andra strategiskt viktiga insatser har varit det arbete som bedrivits under året inför värdskapet av Yrkes-SM 2026, som Region Stockholm arrangerar tillsammans med Stockholms stad och WorldSkills Sweden. Etablering av Teknikcollege har fortsatt med en nytillsatt processledare och planering för en ansökan för att kunna etablera och lansera Teknikcollege under 2026.

Stärkt lärarförsörjning med extra fokus på yrkeslärare samt samhällsbyggnadssektorn har fortsatt varit i fokus för ett av Mälardalsrådets inriktningar **En bättre matchning**.

2.4 Beskriv hur ni inom detta område har arbetat med att integrera ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet för att möta samhällsutmaningarna.

Kompetensförsörjning är central för att möta samhällsutmaningar. Under 2025 har KAS arbetat med frågor kopplade till konjunkturläge, ökade varsel, konkurser och stigande arbetslöshet, samtidigt som arenan skapar samsyn kring dessa utmaningar bland berörda aktörer. Hållbarhetsaspekterna ingår i genomförandeplanen för 2025–2027, där främst ekonomisk och social hållbarhet samverkar för att skapa individ-, samhälls- och ekonomisk nytta. Arbetet har bland annat omfattat insatser för att inkludera långtidsarbetslösa genom matchning mot arbetsgivare som söker personal samt relevanta yrkesutbildningar. Inom miljömässig hållbarhet pågår arbeten kopplade till den gröna omställningen, där nya kompetensbehov hanteras i de regionala kompetensråden.

2.5 Beskriv hur ni har beaktat olika territoriella perspektiv i arbetet inom detta område.

KAS har under året arbetat utifrån de tre nämnda fokusområdena, som är viktiga för hela länet i arbetet med att minska inomregionala skillnader. Exempelvis är behovet av att attrahera talang till Stockholmsregionen stort, då regionen behöver kompetens som inte är tillgänglig i länet.

2.6 Beskriv vilka prestationer ni har uppnått under året inom detta område samt vilka mål prestationerna bidrar till.[4]

Alla prestationer nedan kan kopplas ihop med RUFS 2050 och mål 2 En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region, samt den regionala prioriteringen Ta till vara kompetensen och underlätta matchningen på arbetsmarknaden.

Projekt Öka arbetsgivarnas förmåga och benägenhet att anställa långtidsarbetslösa
Under 2025 genomfördes en förstudie om att förenkla för långtidsarbetslösa att etablera sig på arbetsmarknaden. Studien fokuserar på arbetsgivarnas behov och förutsättningar att anställa långtidsarbetslösa. Förstudien genomfördes gemensamt av Arbetsförmedlingen, Region Stockholm, Storsthlm och Stockholms stad med finansiering från Europeiska Socialfonden (ESF+). En nulägesanalys har tagits fram, samt att pilotverksamheter har genomförts inom branscherna vård- och omsorg och besöksnäring. En spridningskonferens och en avslutskonferens har genomförts under 2025.

Projekt Stärka företagens förmåga att rekrytera och behålla internationell kompetens
I juli 2025 startade ett pilotprojekt inom Work in Sweden för att stödja små och medelstora företag i Stockholmsregionen att attrahera och behålla internationell kompetens. Region Stockholm samordnar projektet i samverkan med arbetsgivare, branschorganisationer, Stockholm Business Region och Stockholms Akademiska Forum. En nationell kartläggning som projektet genomfört visar att det finns ett tydligt gap i stöd riktat till små och medelstora företag med rekryteringsbehov av internationell kompetens. Under året har projektet genomfört seminarier på Södertälje Science Week och Sveriges innovationsriksdag samt ett studiebesök i Göteborg för erfarenhetsutbyte med Move to Gothenburg och International House.

Branschspecifika regionala kompetensråd
De regionala kompetensråden samlar utbildningsaktörer, arbetsmarknadens parter, kommuner och näringsliv. Under 2025 har råden tagit flera steg framåt. Byggrådet har breddats med fler arbetsgivarorganisationer och omfattar nu hela samhällsbyggnadssektorn, vilket ger bättre underlag för kompetensplanering. Inom transport har samarbetet med omställningsorganisationer fördjupats. Råden har också

[4] För definitioner och exempel av resultat i form av prestationer och effekter samt aktuella mål, se s. 3–4 i *Anvisningar*.

ökat sin synlighet genom en egen branschhörna på Bazaren, vilket stärker intresset för yrkesutbildningar. Besöksnäringens råd har samlat bransch, utbildning och myndigheter för dialog om kvalitet och framtida kompetensbehov. Handeln arbetar löpande med branschinsikter, regionala spaningar och gemensamma utvärderingar. Året avslutas med workshops där råden utvecklar kommande års prioriteringar.

Sammanlagt har kompetensråden genomfört ett stort antal samverkans- och planeringsmöten, matchningsaktiviteter och dialoger som ger bättre underlag för riktade insatser inom Kompetensarena Stockholm och stödjer individers väg till anställningsbarhet.

Dialog för att öka attraktionen till yrkesutbildning
Konferensen Yrkesutbildning och karriär hade i år fokus på utbildningar där kompetensbehovet växer snabbt, exempelvis naturvetenskap, teknik och matematik. Konferensen bedrivs inom ramen för KAS och i samarbete med Stockholms stad och Storsthlm. Förutom kunskapsöverföring är effekten att nya kontaktvägar mellan studie- och yrkesvägledare och branscher skapas. 12 branschorganisationer och 260 studie- och yrkesvägledare inom grundskola, gymnasium och vuxenutbildning från hela länet deltog. Det är fjärde året i rad som konferensen ges och utvärderingen av den var mycket positiv. Besökarantalet har ökat år från år.

Bazaren
Bazaren är en återkommande rekryterings- och utbildningsmässa som arrangeras i februari varje år i samarbete med Arbetsförmedlingen Stockholm Gotland, Länsstyrelsen Stockholm och Nyföretagarcentrum Stockholm. Strax över 10 000 personer besökte Bazaren 2025 och drygt 100 utställare fanns på plats. 50 procent av de tillfrågade besökarna som var på Bazaren för att söka arbete, svarade att de fått jobberbjudande direkt på plats, eller hittat ett arbete att söka. 48 procent av dem som var på mässan för att hitta utbildning svarade att de funnit studieplats att söka.

Kompetensforum
Kompetensforum genomfördes 2025 för andra året i rad och samlade cirka 70 deltagare från SRKR samt de branschspecifika regionala kompetensråden. Forumet fungerar som den årliga gemensamma mötesplatsen inom Kompetensarena Stockholm och syftar till att stärka samverkan kring regionens kompetensförsörjningsarbete. Under dagen presenterades en samlad lägesbild av arbetet inom handlingsplanens tre fokusområden. Forumet bidrar till samsyn, stärkt samordning och tydligare gemensamma prioriteringar i det regionala kompetensförsörjningsarbetet.

Yrkes-SM
Yrkes-SM är ett evenemang som ger besökare möjligheten att upptäcka och utforska olika yrken samt att se när Sveriges yrkesskickligaste ungdomar gör upp om SM-titeln inom en rad olika yrken. Arrangemanget hålls i Stockholm 4–6 maj 2026 och kommer

att ha plats för 45 000 besökare från hög- och mellanstadiet, gymnasieskolor samt vuxenstuderande. Arrangörerna WorldSKills Sweden, Region Stockholm och Stockholms stad har under året arbetat i projektgrupper för att säkerställa kvalitet under eventet samt matchning mot rätt målgrupper.

Teknikcollege
I juni 2025 undertecknades ett samverkansavtal mellan Region Stockholm, Huddinge kommun, Haninge kommun, Järfälla kommun och Södertälje kommun för att tillsammans etablera ett Teknikcollege i Stockholmsregionen. Teknikcollege som samverkansplattform ska leda till ökad attraktion, status och kvalitet inom teknik- och industrirelevanta utbildningar samt skapa god balans mellan utbud av utbildningar inom området och företagens efterfrågan. Region Stockholm lämnade in en ansökan om certifiering kring årsskiftet 2025/2026. Målet är att senast i maj 2026 vara en certifierad Teknikcollegeregion med 4–6 certifierade utbildningar.

Vård- och omsorgscollege
Stockholmsregionens vård- och omsorgscollege verkar för stärkt arbetsplatslärande, handledarutbildning och språkstödjande insatser, samt för att attrahera fler att söka sig till utbildning och arbete inom vård- och omsorg. Region Stockholm samarbetar med ett stort antal aktörer i form av kommuner, utbildningsanordnare och akademier. Nedan sammanfattas genomförda insatser och uppnådda effekter kopplat till de regionala målen för vård- och omsorgs college Stockholm:

- Digitaliserad samordning för arbetsplatslärande och handledarutbildning för ytterligare 400 personer i år
- Språkstödjande insatser genom fler utbildade språkombud samt fortsatt implementering av den regionala digitala valideringsstrukturen (www.validering-vo.se)
- Ökad synlighet, närvaro och kunskap genom flera marknadsföringsinsatser på regional och nationell nivå vilket resulterat i en ökning av antal sökande elever. På vård- och omsorgsprogrammet var ökningen 5 procent, i vuxenutbildningen ca 6 procent.

Europeiska Socialfonden+
Strukturfondspartnerskapet i Stockholms län prioriterade i juni elva projekt som beviljades sammanlagt 51,8 miljoner kronor i EU-stöd från Europeiska Socialfonden +. Projekten har fokus på bland annat innovation inom vården, hållbara skolmåltider, hållbar kommunikation, cirkulär ekonomi, kortutbildades behov och diskriminering på arbetsmarknaden. Projekten beräknas medföra en regional investering på 94,9 miljoner kronor. Den 1 november 2025 ersattes strukturfondspartnerskapet av strategiska partnerskap.

2.7 Om möjligt, beskriv vilka effekter ni har uppnått under året inom detta område samt vilka mål effekterna bidrar till.[5] Ange om ni baserar resultatbeskrivningen på en uppföljning, utvärdering eller egen bedömning.

Där det är aktuellt beskrivs effekter under respektive insats i avsnitt 2.6.

3. Innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande

3.1 Beskriv hur det strategiskt viktigaste arbetet inom detta område har genomförts.

Innovation, förnyelse, företagande och entreprenörskap är viktiga delar i den nya regionala utvecklingsplanen. Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen, som också utgör regionens Forsknings- och innovationsstrategi för smart specialisering, är en konkretisering av den regionala utvecklingsplanen. De fyra inriktningsområdena i Näringslivs- och tillväxtstrategin är att stärka och utveckla: forskning, innovation och smart specialisering; små- och medelstora företags konkurrenskraft; export, internationalisering och investeringar och strategisk kompetensförsörjning. Under året har arbetet med att genomföra strategin fortsatt.

I forsknings och innovationsstrategin för smart specialisering finns fyra prioriterade områden:
1. Life science, vård och hälsa
2. IKT, tech och digitalisering
3. Hållbar industriell omställning
4. Klimat- och miljöinsatser för hållbar stadsutveckling

Region Stockholms programkontor för life science och smart specialisering stödjer utvecklingen av dessa områden genom handlingsplaner, samverkan och uppföljning. De deltar även i nationella och europeiska nätverk, bland annat via Vinnova, Tillväxtverket och EU:s Smart Specialisation Community of Practice.

Inom smart specialisering och området **Life Science, vård och hälsa** samarbetar Region Stockholm med regioner, akademi och näringsliv inom ramen för Stockholm Uppsala Life Science-kluster – Capital of Life. Regionen har arbetat fram en gemensam life science-strategi med Region Uppsala, planerad att beslutas 2026. Flera handlingsplaner har genomförts eller uppdaterats, bland annat för precisionsmedicin, kliniska prövningar och hälsodata.

En **handlingsplan för bättre matchning** mellan näringsliv och Region Stockholms verksamheter har antagits. Detta i syfte att det ska vara lättare för företag att testa innovativa produkter och tjänster, i dagsläget inom sjukvården. Region Stockholm och universiteten Karolinska Institutet, Stockholms universitet och Kungliga Tekniska

[5] Ibid.

högskolan har dessutom enats om att etablera ett Centrum för medicinsk strålningsvetenskap.

Under året har också ett nytt branschinriktat forum, **Vårddialogen**, etablerats. Arbetssättet är dialogbaserat och ska bygga vidare på arbetet med Målbild och strategi för hälso- och sjukvården 2040. Vårddialogen ska samla både privata och offentliga aktörer inom hälso- och sjukvården och fungera som en plattform för dialog och samverkan. Syftet är att stärka Stockholmsregionens ställning som en ledande aktör inom tjänsteinnovation och utveckling av sjukvårdstjänster, samt att driva på för en modern och innovativ vårdsektor i regionen.

Inom ramen för smart specialisering och området **IKT, tech och digitalisering** och handlingsplanen för en starkare cybersäkerhetsindustri i Stockholmsregionen har Kista Science City genomfört ett antal aktiviteter, på uppdrag av Region Stockholm. Bland annat har en cybersäkerhetskonferens och mässa i Kista arrangerats. Innovationsnoden har deltagit vid konferensen InCyber i Frankrike, genomfört dialoger med behovsägare från offentlig och privat sektor, samt genomfört en utlysning för innovativa bolag inom cybersäkerhet och försvar.

Region Stockholm medfinansierar även Sweden Secure Tech Hub som är en EDIH (European Digital Innovation Hub) för cybersäkerhet och som koordineras av Kista Science City i samarbete med fem andra svenska science parks inom tech och digitalisering.

Inom smart specialisering IKT, tech och digitalisering samt **Industriell omställning genom hållbar produktion** har Region Stockholm fortsatt deltagit i Kompetenscenter Advanced Chip Technologies (ACT) och under året även tagit plats i styrelsen. ACT samlar halvledaraktörer i Sverige för att för att utveckla processer och metoder för utveckling av halvledarkomponenter. Kompetenscentret medfinansieras av Vinnova och leds av Lunds Tekniska Högskola och genomförs i samverkan med KTH och RISE samt andra forsknings- och innovationsaktörer, ett flertal företag (exempelvis Ericsson, Volvo Cars) och offentliga aktörer (Region Skåne, Stockholm Business Region).

Region Stockholm medfinansierar sedan 2024 ERUF-projektet **Semiconductor Arena** som drivs av Kista Science City i samverkan med KTH, RISE och Sting. Projektet som pågår till och med 2027 utgör en start för att ta fram en bred satsning på halvledarindustrin i Stockholm, med fokus på att inkludera hela branschen och dess kringliggande områden.

Inom ramen för smart specialisering **Industriell omställning genom hållbar produktion** och **Handlingsplan för hållbar och cirkulär produktion** i Stockholmsregionen har Södertälje Science Park under 2025 bland annat genomfört event i Almedalen med fokus på hållbar produktion inom läkemedelsindustrin, i samarbete med Region Stockholm. Det har också arrangerats en konferens med syfte att hjälpa små och medelstora företag att ställa om med hjälp av framtidens teknik.

Handlingsplanen för hållbar och cirkulär produktion lyfter även bildande av nätverk och plattformar där företag inom samma bransch kan samarbeta och dela bästa praxis för att främja cirkulär produktion, till exempel **Industriella utvecklingscentra** (IUC).

Mot bakgrund av detta har Region Stockholm finansierat projektet Resurseffektiv Tillverkning i Stockholm 2025–2027. Projektet leds av Södertälje Science Park och ska fortsätta arbetet med att skapa Stockholmsregionens första IUC. Handlingsplanen omfattar etablerandet av ett **Teknikcollege** i Stockholms län, se avsnitt 2.6.

Inom ramen för smart specialisering **Klimat- och miljösatsningar för hållbar stadsutveckling** och Handlingsplan för hållbar stadsutveckling i Stockholmsregionen har Region Stockholm under året bland annat finansierat projekt och forskning, t. ex. kring utveckling av en potentiell arena för innovation och om styrnings- och finansieringsmodeller. Under året har även arbetet påbörjats med att tillsätta en samverkansgrupp med aktörer inom innovationssystemet i Stockholmsregionen.

Klimatarena Stockholm är ett gemensamt initiativ av Region Stockholm och Länsstyrelsen i Stockholms län. Arenan är en samverkansplattform där omkring 130 organisationer arbetar för att minska klimatutsläppen och snabba på omställningen av branschen till att bli cirkulär. Arenan har sedan tidigare ett fokus på området bygg och anläggning. Under 2025 har ett nytt arbete för att minska klimatpåverkan från plast och i synnerhet från byggplast påbörjats. Under 2025 har deltagarna inom arenan fortsatt arbetet med att ta fram verktyg så som vägledningar och guider, bland annat en anvisning som ger stöd i hur en organisation kan ställa krav för att minska klimatpåverkan från renoverings-, ombyggnads- och tillbyggnadsprojekt (ROT-projekt).

För att möta de långsiktiga utmaningarna i länets elförsörjning har Region Stockholm och Länsstyrelsen i Stockholm gemensamt initierat samverkansforumet **REST, Regionalt elförsörjningsforum i Stockholm**. I styrgruppen för REST ingår Länsstyrelsen, Region Stockholm, Ellevio, E.ON Energidistribution AB, Stockholm Exergi, Svenska kraftnät och Vattenfall Eldistribution. Under 2025 har REST fortsatt dialogerna med kommunerna för att utveckla samarbetet kring planeringsfrågor och för ökad förståelse för inblandade aktörers perspektiv och processer.

Fordonsdalen är ett storregionalt samarbete för att accelerera den gröna och digitala omställningen i fordonsindustrin. Under 2024–2025 har Region Stockholm, tillsammans med bland annat Lindholmen Science Park och Södertälje kommun, mobiliserat Fordonsdalen 2.0 för att stärka innovation, tillväxt och konkurrenskraft i Östra Mellansverige. Målet är en storregional samverkansplattform där regioner, kommuner, företag, akademi, branschorganisationer och statliga aktörer deltar. Ett kunskapsunderlag baserat på 60 dialoger med företag, akademi och branschaktörer har tagits fram och fördjupat förståelsen för industrins nuläge.

Region Stockholm verkar för att stärka länets besöksnäring och kulturella och kreativa näringar i linje med RUFS 2050. Sedan november 2023 driver Region Stockholm i samverkan projektet **Besökskraft Stockholmsregionen**. Projektet syftar till att stärka besöksnäringen och den regionala tillväxten i Stockholmsregionen genom att etablera en regional samverkansstruktur i Stockholms län. Arbetet ska stärka besöksnäringens attraktionskraft och hållbarhet, motverka tillväxthinder, förbättra kompetensförsörjningen samt ger besöksnäringen i länet bättre förutsättningar att växa och utvecklas.

Region Stockholm har varit medlem i det nationella nätverket Regionala Nätverket för besöksnäring och Turism (RNBT) sedan 2023 och sitter sedan 2024 i styrelsen. Nätverket driver nu en strategisk dialog med aktörer som Näringsdepartementet, SKR, Tillväxtverket, Visita och Svenska Destinationsnätverket.

Stockholmsregionens näringslivsråd har under året haft fyra möten och fokuserar fortsatt på fyra områden: Stockholms varumärke, nationell och internationell tillgänglighet, infrastruktur och bostäder samt stärkt konkurrenskraft inom tech, hållbar produktion och life science. Hållbarhet är en central del i arbetet.

Nätverket för näringslivschefer har haft tre möten under året och i september arrangerade Region Stockholm en studieresa till Île-de-France för nätverket. Syftet var att fördjupa samverkan och ta del av goda exempel inom näringsliv, hållbar tillväxt, evenemangsutveckling, innovation och kompetensförsörjning.

Strukturfondspartnerskapet i Stockholms län prioriterade i juni 2025 tre projekt som beviljades sammanlagt 17,3 miljoner kronor i EU-stöd från Europeiska regionala utvecklingsfonden. De beviljade projekten handlar om förlängning av Region Stockholms projekt för affärsutvecklingscheckar, inrättandet av en CircularHub för att stärka den cirkulära ekonomin samt att stärka en hållbar naturturism i länet. Dessa projekt medför en investering om totalt 35,3 miljoner kronor i regional utveckling. Den 1 november 2025 upphörde systemet med strukturfondspartnerskap och ersattes med strategiska partnerskap.

Inom **SthlmGlobal**, Stockholmsregionens exportsamverkan som drivs genom Almi Företagspartner Stockholm på uppdrag av Region Stockholm, har det genomförts gemensamma möten och rådgivning för små- och medelstora företag för att öka deras export och internationalisering. Under hösten har det arrangerats en tillväxtdag med ca 350 företag och en mängd mindre möten.

Forskning är viktig för att Stockholms invånare ska ha tillgång till hälso- och sjukvård och kollektivtrafik i världsklass. Region Stockholm samarbetar med universitet, högskolor och näringsliv för att få ny kunskap som hjälper patienter, resenärer och invånare. Region Stockholm ger löpande **medel till forskning på universitet och högskolor**, till Stockholms universitet, Kungliga Tekniska högskolan och Handelshögskolan. Utöver detta har extramedel tilldelats till ovanstående aktörer under 2025, där Kungliga Tekniska högskolan exempelvis har fokuserat på forskning inom bostadsförsörjning och klimat inom hållbar stadsutveckling.

3.2 Beskriv hur ni inom detta område har arbetat med att integrera ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet för att möta samhällsutmaningarna.

Allt arbete med RUFS 2050 och dess understrategier, inklusive forsknings- och innovationsstrategin, bygger på social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet på både övergripande och projektnivå.

3.3 Beskriv hur ni har beaktat olika territoriella perspektiv i arbetet inom detta område.

Den regionala utvecklingsplaneringen utgår från olika territoriella perspektiv i arbetet med innovation, entreprenörskap och företagande. Stockholms län är ett urbant län samtidigt som länet har Sveriges tredje största landsbygdsbefolkning. I RUFS 2050 såväl som i Närings- och tillväxtstrategin finns ett helhetsperspektiv för hela länet i arbetet med innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande, med de speciella förutsättningar som finns i stad respektive på landsbygden och i skärgården. I förhållningssätten för de olika områdena till plankartan ges förslag på vilket sorts näringsliv som ska finnas inom olika områden.

I landsbygds- och skärgårdsstrategin tas insatser för att främja näringslivsutveckling i landsbygd och skärgård särskilt upp. Besökskraft Stockholmsregionen arbetar med besöksnäringen i hela länet.

3.4 Beskriv vilka prestationer ni har uppnått under året inom detta område samt vilka mål prestationerna bidrar till.[6]

Se prestationer i avsnitt 3.1. De prestationer som har uppnåtts under året bidrar till att uppfylla en mängd olika mål och prioriteringar, bland annat:

- Målen och flera av prioriteringarna i RUFS 2050, som beskrivs i avsnittet Inledning
- Flera av målen och prioriteringarna i understrategierna till RUFS 2050: Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen inkl. smart specialiseringsstrategin, Klimatfärdplan, Life Science-strategi för Stockholmsregionen, Kulturstrategi för Stockholmsregionen, Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen
- Flera av målen i Agenda 2030 samt målen i ERUF 2021–2027

3.5 Om möjligt, beskriv vilka effekter ni har uppnått under året inom detta område samt vilka mål effekterna bidrar till.[7] Ange om ni baserar resultatbeskrivningen på en uppföljning, utvärdering eller egen bedömning.

Inom flera av de beskrivna insatserna kan det vara svårt att se några tydliga effekter redan under 2025. Däremot är insatserna prioriterade i Region Stockholms verksamhet, för att de bedöms ge effekter på sikt. Några exempel är dock följande.

Handlingsplanerna inom smart specialisering har gett aktörerna i Stockholmsregionen en gemensam målbild och underlättat att genomföra insatser inom respektive område.

---

[6] För definitioner och exempel av resultat i form av prestationer och effekter samt aktuella mål, se s. 3–4 i *Anvisningar*.
[7] Ibid.

I arbetet med **Fordonsdalen** har bilden av fordonsindustrins omställning och vad som behöver göras uppdaterats. Samarbetet i **Klimatarena Stockholm** har resulterat i olika vägledningar och guider som underlättar för aktörer att arbeta klimatsmart och cirkulärt. Genom de dialoger som skett med kommuner inom **Regionalt elförsörjningsforum i Stockholm** har aktörers förståelse för varandras perspektiv och processer ökat. Genom samverkan i **SthlmGlobal** har små- och medelstora företag fått stöd i frågor gällande export och internationalisering.

Besökskraft Stockholmsregionen har under året samlat besöksnäringens aktörer i en ny form av samverkan som främjar innovation och entreprenörskap. Genom nya samverkansforum, nätverk och **Besökskraftsdagen** har projektet skapat plattformar för kunskapsutbyte och gemensamma lösningar.

Projektet har också stärkt företagens konkurrenskraft genom ett nytt kompetensutvecklingskoncept som nu testas i pilotform och fokuserar på affärsmannaskap, ledarskap och rekrytering.

Under året har **Regionala Nätverket för Besöksnäring och Turism** stärkt sin strategiska dialog med centrala nationella aktörer, bland annat Näringsdepartementet och Sveriges kommuner och regioner (SKR). Dialogerna har bidragit till ökad nationell förståelse för behovet av samordning, bättre datainfrastruktur och långsiktiga strukturer för samverkan mellan staten och landets regioner. Detta bidrar till målen om stärkt regional tillväxt, ökad attraktivitet och mer samordnade nationella förutsättningar för besöksnäringen.

4. Tillgänglighet genom digital kommunikation och transportsystemet

4.1 Beskriv hur det strategiskt viktigaste arbetet inom detta område har genomförts.

Strategisk infrastrukturplanering
I arbetet med att ta fram en ny regional utvecklingsplan samt vid arbetet att ta fram länsplan för transportinfrastruktur arbetar Region Stockholm med att utreda och samordna långsiktiga intressen och behov i transportinfrastrukturen. Arbetet sker framför allt i samverkan med länets kommuner och Trafikverket. Region Stockholm har under året tagit fram en revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur som har gått på remiss.

Tillsammans med de andra länen i Mälardalsrådet har Region Stockholm fortsatt arbetet med att skapa en mer sammanhållen region genom god tillgång till storregional kollektivtrafik och åtgärder för att stärka regionens attraktivitet samt knyta samman länen i samarbetsforumet En bättre sits. Region Stockholm deltar i flera arbetsgrupper, både kopplat till övergripande samarbetsfrågor samt det storregionala godsrådet.

Region Stockholm har arbetat vidare med genomförandet av den regionala cykelplanen för Stockholms län, bland annat genom att utveckla principer för

gestaltning av regionala cykelstråk. Gestaltning innebär att vägvisningen förstärks i utvalda stråk genom skyltning, vägmarkeringar och andra element. Metoder har utvecklats för uppföljning av cykelutvecklingen i länet. Ett arbete har genomförts för att följa upp cykeltrafikens utveckling genom Kollektivtrafikbarometerns resvaneundersökning. Fler frågor om cykel har lagts till i enkäten under juli-oktober. Arbetet med att fortsätta utveckla en metod för mätning av cykeltrafik i regionala cykelstråk tillsammans med kommuner och Trafikverket har fortsatt. Metoden har använts för sammanställning av cykelflödesmätningar i sex regionala cykelstråk. Resultaten har presenterats i det regionala cykelbokslutet.

I arbetet med att genomföra den regionala cykelplanen har arbetet med regionala cykelförhandlingar i strategiskt viktiga cykelstråk fortsatt. I de stråk som genomgått en cykelförhandling har nämnden arbetat med löpande uppföljning och samordning. Ett ytterligare cykelförhandlingsstråk har identifierats inom processen för Åtgärdsvalsstudie för E18 Täby-Danderyd som drivs av Trafikverket.

Strategi för masshantering
För att tillgodose behovet av infrastruktur i Stockholmsregionen krävs stora mängder berg- och jordmassor. Tillsammans med de mängder som även används för byggnader, uppgår den årliga mängden till 19 miljoner ton. Region Stockholm, Länsstyrelsen i Stockholms län, Storsthlm, Trafikverket och Stockholms stad lanserade 2023 en gemensam masshanteringsstrategi. Strategin syftar till att möjliggöra en mer resurseffektiv och klimatsmart hantering av berg- och jordmassor i länet samt att skapa en regional samsyn kring befintliga utmaningar och lösningar. Under 2025 har Region Stockholm delat ut medel till ett samarbetsprojekt mellan Stockholm Vatten och Avfall, det regionala avfallsbolaget SÖRAB och SRV återvinning som syftar till att sprida effektiva lösningar för hantering av berg- och jordmaterial. Regionen har också följt upp och yttrat sig över Naturvårdsverkets arbete med Riktlinjer för resurseffektiv hantering av entreprenadberg från bygg och anläggningsprojekt. Regionen har även varit delaktig vid genomförandet av en kommundialog för en cirkulär masshantering under hösten.

Hållbar sjötrafik
I arbetet för med en mer hållbar sjötrafik har elektrifierad bärplansbåt utforskats under 2025. Båten Nova testades på linje 89 i Mälaren mellan april och juli. Användarundersökningar visar på ökad attraktionskraft och efterfrågan för sjövägen som ett alternativ till bil och landtrafik, förutsatt att lösningen införs i denna geografi. Driftdata visar på kraftigt minskade utsläpp och betydligt lägre energiåtgång. Projektet har fått omfattande internationell uppmärksamhet och har utsetts till en av årets viktigaste innovationer av Time Magazine, samt vunnit förstapris i Nordic Public Transport Design Awards. Lärdomarna från projektet tas omhand av Trafikförvaltningen och beaktas i den fortsatta utvecklingen av sjötrafiken. Innovationsprojektet är ett samarbete mellan SL, Trafikverket och fartygstillverkaren Candela.

Kommunsamverkan kring biltrafikens klimatpåverkan
Under 2025 påbörjade Region Stockholm en serie workshops med nio av länets kommuner i syfte att öka samverkan och erfarenhetsutbytet mellan kommuner samt öka kunskapen kring hur man kan arbeta med att minska klimatutsläppen från biltrafiken.

Kollektivtrafiken
Varje dag reser 700 000 personer med kollektivtrafiken i Stockholms län. Region Stockholm har under året fortsatt att arbeta med att skapa attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik utifrån trafikförsörjningsprogrammet som antogs 2024. Arbetet med att utveckla och skapa kapacitetsstarka expressbusslinjer har fortsatt. Nedan beskrivs några exempel på projekt och arbeten som genomförts under året.

Regionen har utrett nya tunnelbanelinjer i Stockholms län och skickat ut underlaget på remiss under hösten 2025. Utredningen redovisar framtida behov och förslag på kollektivtrafikförsörjning, framför allt kopplat till att trafikförsörja en framtida bebyggelseutveckling vid en eventuell exploatering av Bromma flygfält.

Regionen har utrett nattrafik på pendeltågen. Trafiknämnden planerar för ett framtida pilotförsök kring nattrafik på pendeltågen. Detta för att möjliggöra trafikering dygnet runt och öka attraktiviteten och tillgängligheten. Ett annat projekt för ökad tillgänglighet och kombinationsresande är möjligheten att ta med cykel på Tvärbanan.

Arbetet med att utveckla de regionala stadskärnorna är en viktig insats för att öka kollektivtrafikens attraktivitet och möjliggöra effektivare och hållbara transportlösningar. Se mer i avsnitt 1.1.

Näringslivets behov av kollektivtrafik
Inom projektet Besökskraft Stockholmsregionen samordnar Region Stockholm tillsammans med Stockholm Business Region Stockholmsregionens besöksnäringsnätverk för kommuner och kommunala destinationsbolag i Stockholms län. Syftet med nätverket är att stärka regional samverkan för en hållbar turism och en växande besöksnäring, med målet att öka Stockholmsregionens attraktionskraft. Nätverkets teman är även relevanta för uppdraget om en förlängd säsong i Stockholms skärgård 2030. Ett av mötenas teman var trafikplanering för besöksnäringens och besökarnas behov. Syftet var att dels att öka kunskapen om trafikplanering hos de i kommuner som arbetar med besöksnäring/näringsliv samt främja en dialog med Region Stockholms trafikförvaltning om näringslivet och besökarnas behov av kollektivtrafik för att främja hållbart resande inom regionen. Kommunerna är ansvariga för att föra dialog med företag och boende om trafikbehoven i kommunen och framföra behoven i trafikplaneringsprocessen. En effektiv och hållbar trafikplanering är avgörande för att stärka besöksnäringen och näringslivet i stort och skapa bättre förutsättningar för att besökare enkelt ska kunna nå destinationer, evenemang och mötesplatser. Det bidrar till ökad tillgänglighet, minskad trängsel och en attraktivare region för både boende, besökare och företagare.

En av Stockholmsregionens stora utmaningar är den internationella tillgängligheten till och från Arlanda flygplats. Den är viktig för hela Sveriges ekonomi och spelar stor roll för näringslivsutvecklingen i Stockholmsregion. Tillgängligheten till och från Arlanda flygplats behöver utvecklas, inte minst med hållbara transportmedel. I arbetet för att förbättra Stockholmregionens internationella tillgänglighet samverkar Region Stockholm inom Connect Sweden med Swedavia och Visit Sweden för att få till fler direktflyg till Arlanda. Under året har en ny rapport tagits fram som visar att Stockholmsregionens internationella tillgänglighet med flyg har minskat med 32 procent sedan 2018.

Under 2025 har Region Stockholm kommit överens om villkor för att bli delägare i bolaget Oslo-Stockholm 2.55. Syftet med bolaget är att påskynda planering och genomförande av en bättre och snabbare järnvägsförbindelse mellan Oslo och Stockholm. En effekt av en bättre förbindelse är att den internationella tillgängligheten kommer att öka. Utöver flyg och tåg spelar den internationella färjetrafiken också en viktig roll.

4.2 Beskriv hur ni inom detta område har arbetat med att integrera ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet för att möta samhällsutmaningarna.

Genom att arbeta för att nå regionens utpekade mål att öka andelen som reser med gång, cykel och kollektivtrafik arbetar regionen också för att öka den sociala, ekonomiska och miljömässiga hållbarheten. Region Stockholm arbetar till exempel med att öka andelen som cyklar i genomförandet av den regionala cykelplanen, vilket bidrar till framför allt ökad miljömässig och social hållbarhet. Utredningarna kring ny spårtrafik, expressbussarnas framkomlighet samt genomförandet av den regionala cykelplanen utgår ifrån att binda ihop olika delar av regionen, vilket kan bidra till att öka den sociala hållbarheten. Genom att främja och öka användandet av de effektiva transportslagen (gång, cykel och kollektivtrafik) bidrar Region Stockholm även till ökad ekonomisk hållbarhet. Mindre resurser krävs för att transportera fler människor via dessa transportslag.

4.3 Beskriv hur ni har beaktat olika territoriella perspektiv i arbetet inom detta område.

Många av insatserna är genomgående för hela regionen, för landsbygd, ytterområden och centrala delar i regionen. Utredningarna kring ny spårtrafik, expressbussarna samt genomförandet av den regionala cykelplanen har som syfte att binda ihop olika delar och olika geografier i regionen.

4.4 Beskriv vilka prestationer ni har uppnått under året inom detta område samt vilka mål prestationerna bidrar till.[8]

Stora delar av arbetet har mynnat ut i ökat samarbete och samverkan mellan olika deltagande parter. Läs mer om prestationer i avsnitt 4.1.

Regionen har arbetat för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen: För att skapa en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp, med fokus på delmål om att minst 70 procent av alla resor inom länet ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik.

Arbetet strävar även mot flera mål kopplat till Agenda 2030:
Mål 3: God hälsa och välbefinnande
Mål 9: Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

[8] För definitioner och exempel av resultat i form av prestationer och effekter samt aktuella mål, se s. 3–4 i *Anvisningar*.

Mål 10: Minskad ojämlikhet
Mål 11: Hållbara städer och samhällen

4.5 Om möjligt, beskriv vilka effekter ni har uppnått under året inom detta område samt vilka mål effekterna bidrar till.[9] Ange om ni baserar resultatbeskrivningen på en uppföljning, utvärdering eller egen bedömning.

Inom de flesta beskrivna insatserna kan det vara svårt att se några tydliga effekter redan under 2025. Däremot är insatserna prioriterade i Region Stockholms verksamhet, för att de bedöms ge effekter på sikt. Där en effekt är aktuell under året finns det beskrivet i avsnitt 4.1.

5. Anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder

5.1 Har anslaget bidragit till att nå målen i:

- den regionala utvecklingsstrategin?

Ja ☒

Nej ☐

Om ja, beskriv hur anslaget har bidragit till att nå målen. Om nej, beskriv varför anslaget inte har bidragit till att nå målen.

Region Stockholm använder anslaget för att bevilja medel till projekt som bidrar till målen i den regionala utvecklingsstrategin RUFS 2050, särskilt målen om att vara en ledande tillväxt- och kunskapsregion samt en resurseffektiv och resilient region. Under 2025 har sex projekt beviljats medel motsvarande cirka 11,6 miljoner kronor av 1:1-anslaget, vilket utgör cirka 20 procent av årets inkomna ansökningar. Projekten stärker innovationsutveckling, små och medelstora företags konkurrenskraft, samt utvecklar kompetensförsörjningen och underlättar inträde på arbetsmarknaden.

Regionen kompletterar 1:1-anslaget med egna budgetmedel samt medel från Europeiska Regionala utvecklingsfonden och Socialfonden+. Sedan 2019 har finansieringen successivt ökats som ett resultat av ett aktivt arbete för att öka kännedom och tillgång till utvecklingsmedel i länet. Detta har visat på en stor efterfrågan på utvecklingsprojekt. Under 2025 har 27 miljoner kronor beviljats från regionens egna medel, inkluderat de extra utlysningar som presenteras nedan, främst till projekt inom cirkulär ekonomi, landsbygds- och skärgårdsutveckling och för att utveckla de regionala stadskärnorna.

För att möta ytterligare behov har Region Stockholm även genomfört två extra utlysningar under 2025 för utvecklingssatsningar. Här avsattes 5,5 miljoner kronor till

[9] Ibid.

projekt för hållbara regionala stadskärnor och till utveckling inom Klimatarena Stockholm.

Trots det omfattande behovet av utvecklingsinsatser i en växande storstadsregion uppgår utbetalningsramen för det statliga anslaget 1:1 till cirka 8,2 miljoner kronor per år, vilket är lågt i förhållande till Stockholms befolkning, arbetsmarknadens komplexitet och regionens roll som nationell tillväxtmotor. Den begränsade bemyndiganderamen på cirka 18 miljoner kronor försvårar möjligheten att möta den stora efterfrågan på utvecklingsprojekt i länet och att leda större gränsöverskridande satsningar som skulle komma hela landet till del. Region Stockholm bedömer därför att nuvarande fördelning inte speglar regionens behov och att både anslag och ram bör justeras för att bättre stödja en mer långsiktigt hållbar utveckling.

- nationellt och regionala program för Europeiska regionala utvecklingsfonden?

Ja ☒

Nej ☐

Om ja, beskriv hur anslaget har bidragit till att nå målen. Om nej, beskriv varför anslaget inte har bidragit till att nå målen.

Region Stockholm genomför kommunikationsinsatser för att öka kännedomen om de regionala utvecklingsmedlen och har tagit strategiska initiativ för framtida kompetensutvecklingsinsatser. Dessa insatser ska stärka aktörernas förmåga att driva projekt och därigenom öka den regionala spridningen.

Under 2025 har Region Stockholm, med 1:1-medel och EU-medel, beviljat projekt som stärker innovation, kompetens och digital omställning. *EU-fori* utvecklar aktörers förmåga att driva EU-finansierade projekt och *Affärsutvecklingscheckar 2.0* ger företag konkret stöd att utveckla hållbara och innovativa affärsmodeller. Genom *Lumena+* stärks även den sociala hållbarheten genom stöd till personer långt från arbetsmarknaden. Tillsammans bidrar dessa projekt till regionens mål om ett smartare, mer inkluderande och konkurrenskraftigt Stockholm.

Region Stockholm kompletterar insatserna med egna budgetmedel och har beviljat ytterligare projekt som stärker grön omställning och cirkulära arbetssätt i Stockholmsregionen. Detta omfattar bland annat *Slut Cirkeln, Resurseffektiv Tillverkning och CILIV-förstudien,* som stödjer ett mer hållbart och resurseffektivt näringsliv. Tillsammans ska projekten bidra till att förverkliga Region Stockholms politiska mål om ett grönare, mer cirkulärt och växande näringsliv.

De lärdomar som framträder från både befintliga och avslutade projekt visar bland annat betydelsen av flexibla arbetssätt, stärkt samverkan och strategisk förberedelse inför fortsatt utvecklingsarbete. *UPSC+* visar att individanpassade insatser och nära arbetsgivarkontakter är centrala för att nå hållbara resultat. *Fossilfritt 2030* tydliggör värdet av samordning och effektiv kunskapsspridning över länsgränser. Genomförda

förstudier har dessutom visat hur tidig kartläggning och aktörssamling lägger en stabil grund för nya EU-ansökningar och framtida genomförandeprojekt.

Utöver de projekt som finansieras genom regionala tillväxtåtgärder och EU-medel arbetar Region Stockholm också med insatser som stärker företagande, innovationskraft och service i hela länet. I samverkan med Almi driver regionen regionalfondsprojektet Affärsutvecklingscheckar 2024–2028, som riktar sig till små och medelstora företag i Stockholms län. Checkarna är ett centralt verktyg för att stärka företagens digitalisering, internationalisering och gröna omställning, och efterfrågan är fortsatt hög. Projektets totalbudget uppgår till drygt 30 miljoner kronor, varav 12 miljoner finansieras av regionalfonden och 17 miljoner av företagen själva. Under 2025 beviljades 15 företag stöd motsvarande 2,6 miljoner kronor, vilket genererade företagsinvesteringar på 3, 9 miljoner kronor. Sammantaget innebär detta att över 6,5 miljoner kronor investeras i länets företagsutveckling inom dessa områden.

Som en del av arbetet med hållbar landsbygdsutveckling samverkar Region Stockholm även med Leader Stockholmsbygd för att bedöma och fördela EU-finansierade projektstöd till landsbygden. Under 2025 har 14 projektansökningar beviljats för Stockholms län.

- program för Europeiskt territoriellt samarbete (Interreg)?

Ja ☒

Nej ☐

Om ja, beskriv hur anslaget har bidragit till att nå målen. Om nej, beskriv varför anslaget inte har bidragit till att nå målen.

Region Stockholm använder 1:1-medel, regionala budgetmedel och EU-medel för att finansiera genomförandet av antagna regionala strategier och program. De Interreg-program som omfattar Stockholms län är anpassade till och stödjer Region Stockholms utvecklingsstrategier, vilket innebär att dessa projekt bidrar till regionens långsiktiga mål. Under det aktuella året har inga interreg-projekt beviljats 1:1-medel.

Med egna budgetmedel har Region Stockholm under 2025 beviljat stöd till projektet Baltic PFAS Resolve, som syftar till att minska PFAS-belastningen i Östersjön. Dessutom pågår projektet Archipelago Remote Services ACROSS, som bidrar till regional utveckling genom att stärka kompetensförsörjning, attraktionskraft och livskvalitet, särskilt i gles- och landsbygdsområden, genom att tillgängliggöra musik- och kulturevenemang.

Projektet har framgångsrikt utvecklat och testat den nödvändiga tekniken, byggt fjärrstationer, tagit fram en betaversion av bokningsappen och genomfört demonstrationer för partners. Samtidigt har samarbete etablerats med kommuner och innehåll för systemet förberetts för användning när fiberanslutningarna är klara. En tydlig framgångsfaktor har varit det nära samarbetet med kommuner och aktörer samt möjligheten att kombinera teknikutveckling med regionalt innehåll. En utmaning har

varit beroendet av fiberanslutningar för att fullt kunna genomföra projektet, vilket har krävt flexibel planering och kontinuerlig koordinering med berörda kommuner.

5.2 Beskriv hur hänsyn till ekonomisk, social (inklusive jämställdhet och integration) och miljömässig hållbarhet har påverkat regionens beslut om medel till projektverksamhet, regionala företagsstöd och stöd till kommersiell service.

Projektansökningar bedöms utifrån flera kriterier, varav ett är hur projekten planerar att arbeta med hållbarhetsaspekter i linje med Agenda 2030, inklusive ekonomisk, social (inklusive jämställdhet och integration) och miljömässig hållbarhet. Beskrivningen av hållbarhetsarbetet är ett viktigt kriterium i konkurrensen mellan projekten och påverkar därmed beslutet om vilka projekt som får medel.

Under 2025 till 2026 pågår en översyn av arbetssätten för projektmedlen inom Region Stockholm, där hållbarhetsaspekten är en central utgångspunkt i hela processen från ansökan till uppföljning. Som en del av översynen planeras reviderade styrdokument och införande av nya arbetssätt för hållbar finansiering och utveckling.

5.3 Beskriv hur olika territoriella perspektiv har beaktats och påverkat beslut om medel.

Region Stockholm använder 1:1-medel, regionala budgetmedel och EU-medel för att finansiera genomförandet av antagna regionala strategier och program. De Interreg-program som omfattar Stockholms län är i linje med Region Stockholms utvecklingsstrategi. Projektansökningar bedöms utifrån flera kriterier, varav ett är det territoriella perspektivet. Det innebär att resurser fördelas utifrån geografiska och sociala förutsättningar i regionen för att främja en hållbar och inkluderande utveckling. Projektens territoriella nytta bedöms utifrån deras geografiska räckvidd och påverkan på hela länet, och detta vägs in i konkurrensen mellan projekten.

6. Analys, uppföljning och utvärdering

6.1 Beskriv hur ni har tagit tillvara erfarenheter och kunskaper från analyser, uppföljningar och utvärderingar i det regionala utvecklingsarbetet.

Region Stockholm följer årligen upp den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2050. Uppföljningen heter Läget i Stockholmsregionen och är uppdelad i två delar. Den första delen följer Stockholmsregionens utveckling över tid och följs upp med ett antal långsiktiga indikatorer som finns tillgängliga på Region Stockholms hemsida. Den andra delen fokuserar på hur det gått under det aktuella året. Uppföljningen bygger till stor del på kvantitativa data för att visa Stockholmsregionens utveckling utifrån målen som finns formulerade i utvecklingsplanen. För detta ändamål har även ett arbete utvecklats med att släppa rapporter som sammanställer aktuell statistik med fokus på arbetsmarknad, näringsliv och befolkningsutvecklingen i Stockholms län varje kvartal. I uppföljningen jämförs årligen Stockholmsregionen med andra europeiska storstadsregioner. Syftet är att se hur Stockholmsregionen presterar internationellt. Uppföljningen 2024 visade att

regionen står sig starkt internationellt, särskilt inom arbetsmarknad, näringsliv, utbildning och hälsa. Av de elva jämförda regionerna har Stockholm högst sysselsättningsgrad och utbildningsnivå, samt hög medellivslängd, låg ungdomsarbetslöshet och en stor andel sysselsatta i kunskapsintensiva sektorer. De båda uppföljningarna publiceras på Region Stockholms hemsida och presenteras brett för Stockholmsregionens aktörer.

Fördjupande analyser har tagits fram inom flera tematiska områden. Under året publicerades en nulägesbild av livsvillkoren i Stockholmsregionen, baserad på Region Stockholms livsvillkorsindex. Indexet delar in länet i sex områdestyper – från sårbara till mycket goda livsvillkor – och visar socioekonomiska skillnader på låg geografisk nivå, så kallade demografiska statistikområden (DeSO). Analysen visar att de flesta av länets invånare bor i områden med goda livsvillkor, men att var fjärde invånare bor i områden med sårbara livsvillkor, präglade av högre arbetslöshet, lägre utbildningsnivå och fler unga utan gymnasiebehörighet. Dessa områden har en mer homogen bebyggelse, och det har tillkommit få nya bostäder under de senaste åren. Antalet arbetstillfällen är dessutom lågt i förhållande till antalet boende, vilket enligt forskning försämrar förutsättningarna för invånarna att etablera en anknytning till arbetsmarknaden.

Inom befolkningsområdet har en fördjupande flyttstudie tagits fram med fokus på unga vuxna. Studien har gett regionen kunskap om varför utflyttningen ökat bland unga vuxna och vad det innebär för Stockholmsregionen.

En uppföljning av klimatläget i Stockholmsregionen presenterades i början av 2025. Uppföljningen visar att de utsläpp av växthusgaser som sker inom Stockholmsregionens geografiska gränser, de territoriella utsläppen, minskar något men att minskningstakten ännu är långt ifrån den som är nödvändig. Uppföljningen lyfter även de konsumtionsbaserade utsläppen. Mätningar indikerar att de konsumtionsbaserade växthusgasutsläppen i Stockholmsregionen kan vara upp till fem gånger större än de territoriella.

Under 2025 uppdaterades koldioxidbudgeten för Stockholms län. Koldioxidbudgeten visar den mängd koldioxid som länet som mest kan släppa ut om vi ska uppfylla vår del av Parisavtalet och begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C och som mest 2°C. Koldioxidbudgeten visar bland annat att Stockholms län drastiskt behöver minska sina koldioxidutsläpp för att nå klimatmålen. En årlig minskning på 12,5 procent krävs för att budgeten ska räcka till 2045 i enlighet med Parisavtalet.

Inom ramen för arbetet med den regionala utvecklingsplanen har en invånarenkät genomförts i syfte att få kunskap om invånarnas upplevelse av att bo i Stockholmsregionen. Se mer i avsnittet Inledning.

Inom det regionala utvecklingsarbetet används AI för att effektivisera arbetssätten, frigöra värdefull tid och för att ta fram bra kunskapsunderlag. Under året har arbetet med att digitalisera arbetssätten och att använda AI som stöd för analys av inkomna remissvar fortsatt. En digital tjänst har utvecklats för att ta emot inkommande remissvar i en strukturerad form. Tjänsten har använts både för remiss av granskningshandlingen för den nya regionala utvecklingsplanen och för revidering av

länsplan för transportinfrastruktur. AI har sedan använts som stöd för analys av de inkommande remissvaren.

6.2 Beskriv hur ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet har integrerats i analyser, uppföljningar och utvärderingar.

RUFS 2050 är vägledande i det strategiska arbetet med att möta samhällsutmaningarna. Region Stockholm arbetar integrerat med Agenda 2030 som är en av utgångspunkterna i RUFS 2050. Dimensionerna ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet tas i beaktande i genomförandet av strategin på övergripande nivå såväl som på projektnivå.

6.3 Beskriv hur olika territoriella perspektiv har beaktats i analyser, uppföljningar och utvärderingar.

Territoriella perspektiv beaktas exempelvis vad gäller regionala stadskärnor, landsbygds- och skärgårdperspektiv samt storregionala samband (resande, besöksströmmar, befolkning, flyttströmmar osv.). I den årliga RUFS-uppföljningen belyses inomregionala skillnader och spridning mellan kommunerna och som tidigare beskrivits har en livsvillkoranalys genomförts. I många analyser illustreras utvecklingen på ännu finare geografisk nivå beroende på vilket område det handlar om och vilken statistik som finns tillgänglig.