SKRIVELSE
2022-04-26

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om Gnestapendeln

När den nya pendeltågtidtabellen infördes i december blev det kraftiga försämringar på linje 48 mellan Gnesta och Södertälje på helger.

Det här har väckt mycket uppmärksamhet bland resenärerna som nyttjar Gnestapendeln då den nya trafikeringen gör det markant svårare att nyttja kollektivtrafiken för de som arbetar helgtid eller till fritidsaktiviteter. Det gör att människor som tidigare nyttjat kollektivtrafiken nu kan behöva ta bilen, precis tvärtemot den utveckling alla partier är överens om att vi vill se i RUFS 2050.

Gnestapendeln samfinansieras tillsammans med Gnesta kommun via Region Sörmland och trafikeringen påverkas därmed av varje parts beslut. Samtidigt utökar mälardalstrafiken sin trafikering i hela Mälardalen vilket påverkar resenärsflödena och kalkylen.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Hur har resenärsantalet sett ut på Gnestapendelns helgturer under de senaste 5 åren?
2. Görs bedömningen att eventuella förändringar i resenärsantalet enbart beror på pandemin eller finns det tecken på att tex. Mälardalstrafiks trafikering har lockat över resenärer?
3. Vilka diskussioner har förts med Region Sörmland och i förlängningen Gnesta kommun om den långsiktiga synen på Gnestapendelns trafikering?