SKRIVELSE
2019-10-22

Trafiknämnden

Skrivelse angående resandeanalys vid höjt pris

Trafikförvaltningen föreslog i Budgetunderlag inför budget 2020 för Region Stockholm (TN 2018-1251) en biljettprishöjning. De tre senaste årens höjningar har varit cirka 3,3 procent per år. I samband med tidigare höjningar har uppskattningar gjorts av effekten på resandet. Vi kan dock inte se att någon analys gjorts av effekter på resande vare sig i underlag från Trafikförvaltningen eller Regionrådsberedningens förslag till budget för Region Stockholm 2020.

Vi ser också att denna gång är höjningen något högre än tidigare, 4,4 procent på periodkorten. På enkelbiljetterna föreslås också en jämkning av olika biljettyper. I samband med jämkningen höjs också priset på enkelbiljetter ytterligare utöver den höjning som krävs för att nå 4 procent. Sammantaget blir höjningen på den billigaste enkelbiljetten 15 procent, från 32 till 37 kronor.

Detta förstärker också den prissättning som är särskilt typisk för Stockholm, inte bara i Sverige utan globalt. Där enkelbiljetten relativt sett periodbiljetterna är högt prissatt.

Med anledning av detta vill Socialdemokraterna ställa följande frågor:

1. Vilka effekter på resandet beräknas höjningen av periodkortet få?
2. Vilka effekter väntas den proportionellt högre höjningen på den billigaste enkelbiljetten få på resandet?
3. Vilka blir de långsiktiga konsekvenserna av att den relativa skillnaden mellan periodbiljetter och enkelresor fortsätter öka?