Moderaterna

INTERPELLATION
2025-09-16

RS 2025-0939
Interpellation
2025:88

Interpellation av Anna Malm Kelfve (M) om uteblivna resenärer och uteblivna intäkter

Under tre års tid har vi moderater varnat för att vänsterstyrets politik skulle leda till färre resenärer i kollektivtrafiken. Nu ser vi resultatet: SL tappar resenärer, intäkterna minskar och stockholmare väljer helt bort kollektivtrafiken. Färre bussar, öppna spärrar och brist på tillförlitlighet driver utvecklingen i fel riktning. Detta är inte bara ett misslyckande för SL, det hotar både regionens ekonomi, våra klimatmål och stockholmarens vardag.

I trafikförvaltningens månadsrapport per juli anges att antalet genomsnittligt påstigande en vanlig vardag till och med juni utgör cirka 83 procent jämfört med 2019, en minskning med två procent jämfört med föregående år. Resandet med tunnelbana, buss och pendeltåg har minskat.

Detta är resultatet av vänsterstyrets förda politik, något vi moderater varnat för under snart tre års tid. Färre bussar, sämre tillförlitlighet, öppna spärrar och en brist på framtidstro i kollektivtrafiken gör att stockholmare helt enkelt väljer bort SL.

Att resandet minskar är inte bara ett misslyckande för kollektivtrafiken, det är ett hot mot hela regionens tillväxt, klimatmål och attraktionskraft. Varje resenär som försvinner från SL betyder dessutom tappade intäkter, intäkter som redan nu skapar ett växande hål i ekonomin.

En procents minskat resande genererar någonstans mellan 110 och 130 miljoner kronor i minskade intäkter. Som det ser ut nu har trafikförvaltningen 220-260 miljoner kronor lägre intäkter än budgeterat, om den negativa trenden håller i sig över hela året.

Att detta är hänförligt till vänsterstyrets politik får stöd i det budgetunderlag som trafikförvaltningen tog fram under våren:

”Faktorer som trafikutbud, punktlighet och relevans – att kollektivtrafikutbudet möter resenärernas behov – är sådant som trafikförvaltningen har rådighet över för att öka resandet. De justeringar i trafikutbudet som genomfördes under hösten 2024 har påverkat resandet negativt.”

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till trafikregionrådet:

1. Kommer trafikregionrådet backa från de justeringar i trafikutbudet som genomfördes under hösten 2024 och påverkade resandet negativt?

2. Vilka andra åtgärder avser trafikregionrådet vidta för att bryta den nedåtgående resandetrenden?

3. Hur avser regionrådet täcka upp för intäktsförlusterna i förhållande till budget?

4. Delar trafikregionrådet bilden att minskat resande på sikt hotar klimatmål, tillväxt och förtroendet för SL?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna