Regionledningskontoret
Jonas Thörnqvist

YTTRANDE
2021-10-15

Diarienummer
TRN 2021-0194

Regionstyrelsen

Yttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2022–2033

Bakgrund

Region Sörmland har remitterat ärendet Länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2022-2033, till Region Stockholm för yttrande. Tillväxt- och regionplanenämnden har av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över ärendet. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms roll som regionplaneorgan, regionalt utvecklingsansvarig samt som ansvarig för länsplanen för transportinfrastruktur.

Region Södermanlands förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 innehåller följande strategiska inriktningar som varit vägledande för att stödja målen:

- Attraktiva livsmiljöer - ökat fokus på tätortsnära åtgärder
- Åtgärder kopplat till bostadsbyggande
- Bytespunktsutveckling och resecentrum
- Kollektivtrafiken (framkomlighet, tillgänglighet och standard på hållplatser)
- Stärka regionala vägstråk med både regional och nationell funktion (person- och godstrafik)

Den strategiska inriktningen är samma som gällande Länstransportplan för åren 2018 till 2029 vilket gör att planens inriktning ligger kvar. Det som lyfts tydligt som prioriterade inriktningar är att stärka attraktiva livsmiljöer, åtgärder kopplat till bostadsbyggande samt bytespunktsutveckling.

Åtgärdsplanen prioriterar olika anslag över hela planperioden för satsningar gällande attraktiva livsmiljöer, utveckling av kollektivtrafiken samt satsningar för ökad cykling och trafiksäkerhet.

Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande
Regionledningskontoret bedömer att planförslaget som helhet följer intentionerna i det storregionala samarbetet inom En bättre sits. Regionledningskontoret instämmer i de beskrivningar av brister och behov i planförslaget som relaterar till transportinfrastrukturen i Stockholms län.

Region Stockholm noterar att objektet ”väg 57 Gnesta-E4” ligger med i Region Södermanlands förslag till länstransportplan med en kostnad av 186 miljoner kronor, varav länstransportplanen i Södermanland finansierar 46,5 miljoner kronor, varav 39,5 miljoner kronor inrymmer planen år 2022 till 2033. Region Stockholm vill uppmärksamma att objektet också finansieras genom länstransportplan för Stockholms län samt av trängselskattemedel. Kostnadsökningar på 60 miljoner kronor för objektet har nyligen aviserats. En fördelning av dessa kostnader har ännu inte diskuterats eller förhandlats mellan parterna Region Södermanland och Region Stockholm. Kostnadsökningen är i dagsläget inlagd i Region Stockholms länsplan, men Region Stockholm har för avsikt att innan fastställelse av länsplanerna nå en överenskommelse planupprättarna emellan gällande fördelningen av kostnadsökningen.

Katarina Holmgren
Tf. regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Godkänd av Katarina Holmgren, 2021-10-15