Från:	kommunstyrelsen@habo.se
Till:	RLK Funk Registrator; samhallsbyggnadsforvaltningen@habo.se
Ärende:	Expediering: 2024/00690, Yttrande över samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
Datum:	den 25 september 2024 09:22:04
Bilagor:	Expediering 202400690.pdf

Hej

Se bifogat beslut från kommunstyrelsen i Håbo kommun samt Håbos yttrande över "samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen".

Med vänlig hälsning

[redacted]

Kommunsekreterare

Håbo kommun

Kansliet, Kommunledningensförvaltningen

746 80 BÅLSTA

Telefon 0171- 525 90

www.habo.se

Aktuella handlingar för ärende 2024/00690, Yttrande över samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen bifogas detta e-postmeddelande

Bifogat material kommer från följande handlingar:
Protokollsutdrag 2024-09-18 § 229 Yttrande över samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen | Dokumentidentitet:131648
Yttrande | Dokumentidentitet:130185
Håbo kommun hanterar dina personuppgifter enligt dataskyddsförordningen. Du kan läsa mer på habo.se/personuppgifter. Håbo kommun hanterar dina personuppgifter enligt dataskyddsförordningen. Du kan läsa mer på habo.se/personuppgifter.

§ 229 Dnr 2024/00690

Yttrande över samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen avger yttrande i rubricerat ärende enligt bifogad skrivelse med dok. nr. 130185.

Sammanfattning

Region Stockholm har inkommit med förslag till nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen som syftar till att peka ut riktningen för regionen. Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS) har visionen om att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i. Den genomsyrar all utveckling och gäller både nu och bortom 2060.

För att stärka de gröna sambanden mellan regionerna vill Håbo kommun understryka vikten av att RUFS skildrar de gröna kopplingarna som en del av Stockholmregionens gröna kilar och Uppsala läns gröna infrastruktur. Kommunen anser även att Region Stockholm ska lyfta Håbo kommun och framför allt Bålsta som en viktig kärna i mötet mellan Uppsala läns och Stockholms läns grönstruktur. Vidare vill kommunen att RUFS inkluderar kvartstrafik till och från Bålsta samt en ny pendeltågsstation vid Bålsta logistikområde, kallad ”Bålsta Västra” i planen. Detta för att möjliggöra att kollektivtrafikens restid blir konkurrenskraftig med bilens restid mellan regionerna och för att öka tillgängligheten med kollektivtrafik mellan regionerna.

Beslutsunderlag

– Tjänsteskrivelse med dokumentnummer 130211
– Yttrande med dok. nr. 130185, ” Yttrande över samråd om ny regional utvecklingsplan”
– Missiv Samrådsförslag Regional utvecklingsplan
– Samrådsförslag Regional utvecklingsplan
– Bilaga Samlad konsekvensbedömning
– Bilaga Beräkning av demografiskt bostadsbehov

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt förslag till beslut och finner att så är fallet.

_____

Beslutet skickas till:
Via e-post till registrator.rlk@regionstockholm.se senast den 30 september 2024.
Avdelningen för planering och utveckling, för kännedom.

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Avdelningen för planering och utveckling
[redacted], Samhällsplanerare
plan@habo.se

Yttrande över samråd om ny regional utvecklingsplan

Sammanfattning

Region Stockholm har inkommit med förslag till nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen som syftar till att peka ut riktningen för regionen. Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS) har visionen om att vara *Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i*. Den genomsyrar all utveckling och gäller både nu och bortom 2060.

Synpunkter

Håbo kommun anser att förslaget har ett strategiskt samt långsiktigt perspektiv och en hög ambitionsnivå. De mål, delmål och regionala prioriteringar som presenteras i förslaget skapar goda förutsättningar att uppnå en regionalt hållbar utveckling i Stockholms län.

Av remisshandlingarna framgår att Region Stockholm vill lyfta fram grön- och blåstruktur som en viktig resurs och trygga tätortsnära ekosystemtjänster i utvecklingen av regionen. Region Stockholm presenterar även förhållningssätt för att upprätthålla och stärka de gröna kilarna med fokus på att bevara den sammanhängande strukturen och undvika fragmentering av de gröna kilarna. De gröna kilarna utgör en sammanhängande struktur av områden, och är viktiga för spridning av arter mellan de gröna värdekärnorna samt andra livsmiljöer som finns inom alla kilar. Därmed utgör de gröna kilarna stommen i länets gröna infrastruktur.

Håbo kommun vill understryka vikten att värna om gröna samband och kommunen delar även Region Stockholms förhållningssätt för att upprätta och stärka de gröna kilarna. I Håbo kommuns översiktsplan redogörs den regionala grönstrukturens kopplingar från Stockholms län till Håbo kommun genom Bålsta. I översiktsplanen framförs att gröna samband mellan olika naturområden ska stärkas, både på lokal, kommunal och regional nivå. Framför allt ska den gröna kopplingen, från Granåsen vidare mot Stockholms län och Görvälnkilen, bevaras och skyddas. De gröna kilarna Görvälnkilen och Järvakilen ska fortsätta vidare genom kommunen.

För att stärka de gröna sambanden mellan länen vill Håbo kommun understryka vikten av att RUFS skildrar de gröna kopplingarna som en del av Stockholmregionens gröna kilar och Uppsala läns gröna infrastruktur. Kommunen anser även att Region Stockholm ska lyfta Håbo kommun och

framför allt Bålsta som en viktig kärna i mötet mellan Uppsala läns och Stockholms läns grönstruktur.

Av remisshandlingarna framgår delmål för år 2030. I Mål 1. *En tillgänglig region med god livsmiljö 1* presenteras att *Kollektivtrafikens restid mellan regionala stadskärnor, och till Arlanda flygplats, ska vara konkurrenskraftig med bilens restid.* Kopplingen till Stockholms län är stark. Mer än hälften av Håbo kommuns arbetsföra befolkning har sin arbetsplats inom Stockholms län. Håbo kommun arbetar aktivt med att förtäta Bålsta tätort och därmed skapa bättre underlag för en förstärkt kollektivtrafik. Kommunen vill möjliggöra kvartstrafik till och från Bålsta station. Detta innebär en trafikökning från två till fyra avgångar per timme och riktning, även under mellantrafiktid. Kommunen ser även ett behov av en ny pendeltågsstation vid Bålsta logistikområde, kallad ”Bålsta Västra”. Kommunen anser att dessa aspekter ska behandlas i RUFS för att möjliggöra att kollektivtrafikens restid blir konkurrenskraftig med bilens restid mellan regionerna och för att öka tillgängligheten med kollektivtrafik mellan regionerna.

Vidare är Håbo kommun positiva till storregional samverkan i östra Mellansverige (ÖMS 2050). Genom tät samverkan kan regionerna dra nytta av varandras styrkor. Håbo kommun vill att ÖMS behandlas i större utsträckning i RUFS. Detta för att mellanregionala samarbeten kan vara gynnsamt för den ekonomiska och hållbara utvecklingen i regionerna.