

Trafikförvaltningen
IP
*Lokalbanor Spårväg
Spårväg Syd*

INFORMATIONSÄRENDE
2026-01-12

Ärende
TN 2020-0642

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Malin Ingemarson Havrén

Trafiknämnden
2026-02-18

malin.ingemarson-havren@regionstockholm.se

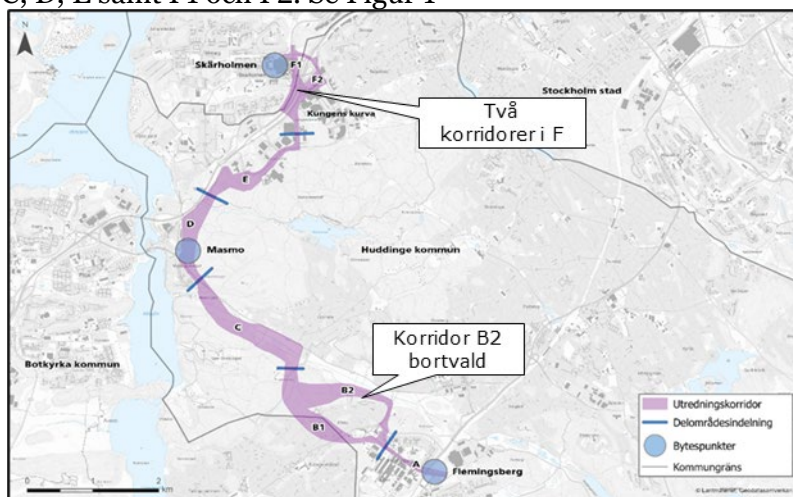
Information om hantering av val av lokalisering för Spårväg Syd

Sammanfattning

Informationsärendet förtydligar hanteringen av val av lokalisering för Spårväg Syd, utifrån tidigare fattat lokaliseringsbeslut samt kompletterande underlag från gällande Tilläggsavtal till Ramavtal 6 inom Sverigeförhandlingen.

Bakgrund

I mars 2025 fattade Regionens trafiknämnd beslut om val av lokalisering för Spårväg Syd etapp 1, mellan Flemingsberg och Skärholmen (TN-2020-0642). Beslutet innefattade godkännande av genomförd lokaliseringsutredning samt val av lokalisering för spårvägen samt depå inom utredningskorridorerna A, B1, C, D, E samt F1 och F2. Se Figur 1



Figur 1 Beslut om val av lokalisering i TN mars 2025. Korridor B2 valdes bort. I Kungens Kurva – Skärholmen valdes två utredningskorridorer, F1 och F2.

Trafikförvaltningen
IP
*Lokalbanor Spårväg
Spårväg Syd*

INFORMATIONSSÄRENDE
2026-01-12

Ärende
TN 2020-0642

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

I tjänsteutlåtandet som utgjorde underlag till beslutet i mars 2025 framgick följande: "Trafikförvaltningen återkommer till trafiknämnden avseende hantering av beslut om val av lokalisering inom F1 eller F2."

Detta informationsärende syftar till att förtydliga hanteringen av val av korridor på delsträcka F.

Underlag

Inget underlag biläggs detta informationsärende. Tidigare beslut som har bäring på hanteringen av val av lokalisering för Spårväg Syd är:

- Val av lokalisering för Spårväg Syd (TN 2020-0642)
- Tilläggsavtal 2025 Stockholms- och Sverigeförhandlingen samt avsiktsförklaring om Östlig förbindelse (RS 2025-1041)

Hantering av val av lokalisering för Spårväg Syd

Parterna i Sverigeförhandlingen tecknade i oktober 2025 Tilläggsavtal till Ramavtal 6 inom Sverigeförhandlingen. Avtalet vann lagakraft under december 2025. I Tilläggsavtalets bilaga 2, punkt 2.2, definieras lokaliseringen med text och karta enligt Figur 2

Parterna är medvetna om att det inte är möjligt att i detalj ange den standard som den utbyggda spårvägen ska ha. Utformningsfrågor längs med tänkt sträckning ska ske med utgångspunkt från Regionens lokaliseringsutredning 2024, med sträckning enligt nedanstående karta (dvs. utan bro över E4). Ett utförande som motsvarar detta ska således inte anses utgöra en standardhöjning.



Figur 2 Beskrivning av lokalisering från Tilläggsavtal, bilaga 2, punkt 2.2
Trafikförvaltningen går därmed vidare med beslutad lokalisering för Spårväg Syd enligt utredningskorridor A, B1, C, D, E och F2 i enlighet med tidigare

Trafikförvaltningen
IP
Lokalbanor Spårväg
Spårväg Syd

INFORMATIONSÄRENDE
2026-01-12

Ärende
TN 2020-0642

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

lokaliseringsbeslut samt gällande Tilläggsavtal till Ramavtal 6 inom
Sverigeförhandlingen.

Inga risker eller konsekvenser uppstår på grund av detta förtydligande avseende
val av lokalisering. I lokaliseringsutredningen har F1 och F2 en likvärdig
måluppfyllnad. Ett utförande enligt F2 motsvarar den budgetram som parterna
enats om i Tilläggsavtalet, då F2 har en lägre investeringskostnad.

Erik Norling
Förvaltningschef

John Söderberg
Avdelningschef IP