Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL 2/2021
2021-03-10

§§ 10-21

kl. 14:30–15:20

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 10 mars 2021

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100 samt på distans via Teams.

Datum för justering: den 10 mars 2021 vad gäller paragraf 13.

Den 6/4-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 10 mars 2021 vad gäller paragraf 13.

Den 6/4-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD)	Ordförande	Lars Sporrong (M)
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande	Henrik Juhlin (C)
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Christoffer Fagerberg (L)
Lennart Kalderén (M)		Arne Närström (S)
Dan Engstrand (M)		Ove Andersson (S)
Ann-Catrin Lofvars (MP)		Marta Aguirre (V) - *tjänstgör*
Anna Jonazon (S)		
Roland Johansson (SD)		

Ej närvarande ledamöter	***Ej närvarande ersättare***
Veronica Kallander (V)	Anne Wompa (M)
	Antonella Pirrone (KD)
	Per Carlberg (SD)

Närvarande politiska tjänstemän
Harald Eiken (M)
Robin Törnberg (L)
Linda Nygren (S)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni
Ulrik Waldau
Kenneth Svärd
Pehr Elfstrand
Viktoria Lundström
Karoline Sandar
Sofie Belander
Jenny Vowden
Malin Strand
Jenny Rasmussen
Marcia Gimerus Viera Ordeix
Hamid Raouti

Sekreterare Karoline Sandar

§ 10

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) anmäler två frågor gällande munskydd och taxikonkurser under rubriken "Övrigt".

2. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 11

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 12

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till den 24 mars 2021.

FW

§ 13

Yttrande över remiss angående Näringslivs- och tillväxtstrategi för stockholmsregionen
(FTN 2021-0006)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 25 februari 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger remissyttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 14

Beslut om trafikstöd för rullstolstaxi från april till och med juni 2021
(FTN 2020-0037)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 23 februari 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Färdtjänstverksamheten ger fortsatt stöd till trafikslag rullstolstaxi från april till och med juni 2021.

2. Kompletterande avtal med leverantörer tas fram för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier/utförare.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättningar av regionen.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 15

Beslut om trafikstöd för bårtaxi från april till och med juni 2021
(FTN 2020-0046)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 23 februari 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Färdtjänstverksamheten ger fortsatt stöd till trafikslag bårtaxi från april till och med juni 2021 med samma modell för stöd som använts mars till december 2020 för rullstolstaxi.

2. Kompletterande avtal med leverantörer tas fram för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättningar av regionen.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 16

Beslut om trafikstöd för Callcenter från april till och med juni 2021
(FTN 2020-0038)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 23 februari 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Färdtjänstverksamheten fortsatt har möjlighet att ge stöd till Callcenter i det fall behovet förekommer från april till och med juni 2021.

2. Säkra att regionen har regressrätt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda stöd av regionen.

3. Färdtjänstverksamheten fortsatt använder sig av samma modell för stöd som använts från april till och med mars 2021.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 17

Beslut om fortsatt borttagande av funktionen samåkning/samplanerat resande från april till och med juni 2021
(FTN 2020-0036)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 februari 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Förvaltningen ges i uppdrag att i berörda IT-system fortsatt ha den tekniska planeringsfunktionen samplanerat resande/samåkning avstängd.

2. Avstängningen ska fortsätta intill 2021-06-30.

3. Färdtjänstverksamheten ska följa utvecklingen av smittläget i Region Stockholm och Folkhälsomyndighetens informationer. Och om förbättring sker som kan ge behov att förändra beslutet återkomma till nämnden för att uppdatera beslutet.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 18

Utredning gällande om den nya strategin för suicidalprevention (RS 2020-0454) kan tillämpas inom färdtjänstnämnden
(FTN 2021-0014)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 23 februari 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6), som S-ledamöterna anslöt sig till.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och finner ärendet anmält.

§ 19

Trafikförvaltningen informerar
(FTN 2021-0001)

Sara Catoni, stabschef på trafikförvaltningen, och Ulrik Waldau, sektionschefen för färdtjänsten, informerade nämnden via presentation. Bland annat informerades om:

- Indikatorer februari (nöjd kundindex 89%, tidpassning 94%, trygghet 76%)

- Färdtjänsttillstånd: antal tillstånd fortsätter minska. Handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är c:a en vecka (förra året vid samma tid var handläggningstiden c:a 3 veckor).

- Konsekvenser av covid-19 för färdtjänstverksamheten: fortsatt lågt resande, dock finns tendens till att resandet sakta ökar. Sjukresor håller en hög nivå och är fler i februari 2021 än februari 2020).

- Uppdrag kopplade till covid-19:
  - Uppdrag som kvarstår är att genomföra hemtester (PCR-tester). Ökat tryck efter sportlovet.

  - Taxibolagen har levererat/hämtat och kört 660 000 testkit till laboratorium under coronapandemin.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 20

Övriga frågor

Conny Fogelström (S) frågar med anledning av information som ordföranden har skickat till nämnden om att förare inom färdtjänsten ska använda munskydd. Fogelström har fått påstötningar från resenärer om att detta inte följs och ställer fråga till förvaltningen hur rekommendationen fullföljs. Ulrik Waldau, sektionschef på färdtjänsten, svarar att eftersom det är en rekommendation så är möjligheterna att påverka begränsade. Förvaltningens strategi är att ständigt påminna leverantörerna om rekommendationen och att uppmana dem att efterfölja den. Förvaltningen delar även ut munskydd kostnadsfritt till leverantörerna, som de kan dela ut till chaufförerna. Eftersom det är höga krav kring rutinen hur munskydd ska delas ut finns det inga praktiska möjligheter i dagsläget att dela ut till resenärer. Vissa bolag har munskydd som krav hos förarna, men det ser olika ut. Conny Fogelström (S) menar att kravställning borde vara möjligt eftersom förvaltningen beställer tjänst av leverantörerna, och han anser att man kan vara tuffare mot leverantörerna.

Conny Fogelström (S) känner oro kring de konkurser som har drabbat åkerier under coronapandemin, och att det inte kommer att finns tillräckligt många taxibilar när pandemin klingar av och resandet åter ökar. Hur arbetar förvaltningen med denna fråga och hur garanterar man att det finns tillräckligt med bilar? Ulrik Waldau svarar att det inte går att garantera, men menar att åkerierna ställer av många bilar under pandemin och kommer att ställa på dem igen när efterfrågan ökar. Förvaltningen håller sig informerad om hur många bilar som ställs av och tror att antalet taxibilar kommer att kunna möta efterfrågan när resande ökar igen. Nämnden bestämmer att förvaltningen håller en mer utförlig information om ämnet vid färdtjänstsammanträdet i maj månad.

Inga fler övriga frågor.

§ 21

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum onsdag den 19 maj 2021 kl. 14:30.

FW

Bilaga 1

Region Stockholm

Färdtjänstnämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-03-10
Ärende 4
FTN 2021–0006

Remissyttrande angående Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen

Vi vill först föra till protokollet att det, trots flera uppmaningar från bland annat oss socialdemokrater, är mycket beklagligt att arbetsmarknadens parter haft mycket lite inflytande i processen med att ta fram strategin. De fackliga organisationerna har, vad vi kunnat se, inte ens bjudits in och på arbetsgivarsidan så har inte besöksnäringen- och servicenäringens organisationer deltagit (oklart om de bjudits in).

De fackliga organisationerna i allmänhet, samt centralorganisationer och facken inom industrin i synnerhet, besitter en stor kunskap på områdena kompetensförsörjning, omställning och tillväxt. Att den kunskapen inte fått varit med från början, trots upprepade påstötningar från oss socialdemokrater är ett svaghetstecken för remissversionen. Vi förutsätter att man efter remissrundan väljer att lyssna extra noga på dessa organisationers remissvar.

I remissversionen till näringslivs- och utvecklingsstrategi står väldigt lite om välfärdens betydelse för tillväxt och investeringar. Detta måste inarbetas efter remisstiden gått ut. En fungerande, generell och gemensamt finansierad välfärd är en komparativ fördel i kampen om utländska investeringar. I remissversionen markeras också betydelsen av att minska belastningen på miljön och klimatet från verksamheter inom regionen. Det är viktiga och nödvändiga åtgärder som dessutom är nödvändiga för att upprätthålla regionens attraktivitet.

Men miljö- och klimatutmaningen handlar inte enbart om att ”städa framför egen dörr”, utan är också en fantastisk möjlighet till industriell utveckling och nya jobb i regionen. Vad det kan betyda illustreras av initiativ som Northvolt i Skellefteå, Hybrit i Luleå, LKABs utvinning av fossilfri järnsvamp och H2 Greens nyligen aviserade satsning på fossilfritt stål i Boden. Utvecklingsprojekt som skapar tillväxt framtidstro.

I remissversionen saknar vi satsningar på att utveckla kompetens, produkter och tillverkning av produkter och tjänster som kan möta den enorma efterfrågan den globala klimatomställningen kommer att skapa.

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-03-10

FTN 2021-0006

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

Yttrande över remiss angående Näringslivs- och tillväxtstrategi för stockholmsregionen

Vi kan tyvärr konstatera att klimat-och miljöfrågor spelar en undanskymd roll i förslaget till näringslivs-och tillväxtstrategi för stockholmsregionen. Den genomgående tesen i strategin är att ekonomisk tillväxt och ekologisk hållbarhet kan förenas. Vi i Vänsterpartiet har många gånger lyft problemet och att man inte kan bortse från den målkonflikt som finns mellan ekonomisk tillväxt och ekologisk hållbarhet.

Fokus i strategin att skapa mer direktflyglinjer för ökad internationell tillgänglighet är oförenligt med klimatmålen och målen om en hållbar region. Vi i Vänsterpartiet hade istället velat se att betydelsen av den särskilda, och den allmänna, kollektivtrafiken samt den lokala och regionala tillgängligheten hade fått en mer framträdande roll i strategin. Vi hade velat se ett större fokus på de hållbara transportmedlen för att regionen ska kunna nå klimatmålen.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-03-10

FTN 2020-0037

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

Beslut om trafikstöd för rullstolstaxi april till och med juni 2021

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om förlängt trafikstöd för rullstolstaxi med anledning av coronapandemin motiverat. Såsom vi i Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi dock starkt kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till rullstolstaxi är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-03-10

FTN 2020-0046

Färdtjänstnämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Beslut om trafikstöd för bårtaxi april till och med juni 2021

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om förlängt trafikstöd för bårtaxi med anledning av coronapandemin motiverat. Såsom vi i Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi dock starkt kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till bårtaxi är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-03-10

FTN 2020-0038

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 7

Beslut om stöd för Callcenter april till och med juni 2021

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om förlängt stöd för Callcenter med anledning av coronapandemin motiverat. Såsom vi i Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi dock starkt kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge stöd till Callcenter är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-03-10

FTN 2021-0014

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 9

Utredning gällande om den nya strategin för suicidalprevention (RS 2020-0454) kan tillämpas inom färdtjänstnämnden

Vi i Vänsterpartiet tackar för informationen om utredningen gällande om den nya strategin för suicidalprevention kan tillämpas inom färdtjänsten. Vi hade dock gärna i sammanhanget fått strategin beskriven för att bättre kunna förstå utredningens arbete och resultat. Som framgår av underlaget är självmord vanligast bland i åldersgruppen 65 år och äldre, och att medianåldern för de med tillstånd för färdtjänst idag är 80-84 år. Därmed är frågan högst relevant för färdtjänstverksamheten. Underlaget ger bilden av att det i princip inte förekommer att resenärer uttrycker en vilja att begå självmord, och slutsatsen blir att det inte föreligger något behov av att utbilda så kallade "Gatekeepers". Utifrån den knapphändiga information i ärendet om vad en "Gatekeeper" är tycker vi slutsatsen är olycklig. Det skulle vara positivt om ett antal personer utbildades och fick en fördjupad kunskap. Den aktivitet och åtagande som föreslås, att en rutin införs för hantering av "svåra samtal", ser vi däremot som positiv, under förutsättning att den avser en rutin och kunskapshöjning som omfattar alla verksamma inom den särskilda kollektivtrafiken, alltifrån förare till handläggare.

Vidare ställer vi oss frågande till varför utredningen inte undersökt den ökade risken för självmord på grund av ökad isolering när färdtjänsten inte möter resenärernas behov. Det kan handla om att den för resenären av någon anledning inte fungerar eller att de tilldelade resorna tagit slut.

Eftersom detta inte är ett beslutsärende nöjer vi oss med ett särskilt uttalande, och vi förutsätter att ärendet kommer upp för beslut framöver.