Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Lokalbana järnväg
Saltsjöbanan

Handläggare
John Söderberg

john.w.soderberg@sl.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-02-17

Trafiknämnden
2026-03-17

Ärende
TN 2015-1453

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om att avbryta planeringsfasen och avsluta uppdraget avseende Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Planeringsfasen avseende Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station avbryts och hela uppdraget avseende Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station avslutas.

Sammanfattning

Som en följd av att Nacka kommun beslutat att avbryta planeringen för upphöjning av Saltsjöbanan vid Nacka station föreslås regionen på samma gång avbryta sin del av planeringsarbetet och avsluta uppdraget.

Förvaltningens motivering till förslaget

Bakgrund

Mot bakgrund av 2013 års Stockholmsförhandling utvecklar Nacka kommun området runt Värmdövägen och Saltsjöbanan i höjd med Alphyddan och Sickla köpkvarter. För att skapa en mer sammanhållen stadsmiljö har Nacka kommun önskat att koppla Planiavägen till Värmdövägen och i samband med det höja upp Saltsjöbanan på en brokonstruktion för att kunna korsa järnvägen planskilt samt att öppna upp stadsrummet på platsen.

Nacka kommun och Region Stockholm tecknade år 2017 en avsiktsförklaring kring upphöjning av Saltsjöbanan vid Nacka station (TN 2015–1453). Som följd av denna avsiktsförklaring inleddes arbete inom ramen för trafikförvaltningens

Program Saltsjöbanan. Två inriktningsbeslut om att inleda planeringsfas fattades, *Inriktningsbeslut avseende Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station i september 2017* (LS 2017–0877, TN 2015–1453) och *Förnyat inriktningsbeslut avseende Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station i juni 2018* (LS 2018–0475, SL 2017–0739). Objektet Saltsjöbanans upphöjning fanns med i Region Stockholms budget för 2020 med cirka 13 miljoner kronor i upparbetade medel. Eftersom inget genomförandeavtal tecknades inom den stipulerade tvåårsfristen löpte den tidigare avsiktsförklaringen ut och objektet utgick därmed ur regionens budget. Nacka kommun finansierade objektet med 13 miljoner kronor. Upparbetade medel samt medfinansiering från Nacka kommun resultatfördes utan negativ påverkan på AB SL:s resultat.

Ny avsiktsförklaring
Som en del i Saltsjöbanans utveckling fattade regionfullmäktige 2022-06-07 beslut om att ingå en ny avsiktsförklaring om Saltsjöbanan med Nacka kommun (TN 2015–1453). I avsiktsförklaringen framgår överenskommelse att påbörja arbetet med Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station. Trafiknämnden fattade därefter den 25 april 2023 beslut om att inleda planeringsfasen för Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station i samarbete med Nacka kommun (TN 2015–1453). Sommaren 2023 kom parterna överens om ett genomförandeavtal, vilket godkändes av trafiknämnden den 29 augusti (TN 2017–0739).

Samverkansprojektet mellan regionen och kommunen har under 2023 och 2024 arbetat med framtagandet av systemhandlingar, järnvägsplan och övriga erforderliga handlingar för området. Handlingarna från respektive part har för planeringsfasen färdigställts varför beslut om ett genomförande förväntades fattas under våren 2024.

Vid Nacka kommunfullmäktiges sammanträde den 22 april 2024 togs beslut om att avbryta planeringen för upphöjning av Saltsjöbanan vid Nacka station. Regionens arbeten föreslås följaktligen avbrytas och trafikförvaltningens uppdrag avslutas.

Överväganden
Nacka kommun har efter beslutet i kommunfullmäktige den 22 april 2024 avbrutit sin planering för en planskild korsning med järnvägen i området vid Nacka station. Enligt genomförandeavtalet som tecknades sommaren 2023 ska kommunen ansvara för och etablera en planskild korsning mellan Planiavägen och Värmdövägen genom att höja upp Saltsjöbanan på en bro samt bekosta hela

ombyggnaden förutom järnvägens signalanläggning och en mindre del av ett spår på brokonstruktionen. Regionens ambitioner var att i samband med ombyggnaden modernisera signalanläggningen och göra en förlängning av dubbelspåret på själva brokonstruktionen. Regionen har i sitt åtagande enligt avtalet ansvar för att planera för den ombyggnad av spåranläggningen som behövs för att bedriva järnvägstrafik. Att planerna på att höja upp järnvägen på en brokonstruktion nu stoppats av kommunen leder till att regionens arbete också föreslås avbrytas och uppdraget med ombyggnaden av järnvägen avslutas.

Investeringsobjektet *Saltsjöbanans upphöjning i Nacka* har inte utfört några fysiska arbeten i järnvägsanläggningen. Ansvaret för pågående och genomförda järnvägsarbeten, som delvis överlappar det planerade framtida arbetsområdet för upphöjningen, ligger hos andra uppdrag kopplat till olika intrångsprojekt inom trafikförvaltningen med Nacka kommun som beställare och initiativtagare. I och med att upphöjningen nu avbrutits utgår den tänkta ombyggnaden av järnvägen på den aktuella sträckan och anläggningen behöver återställas till ursprungligt läge av ett nystartat projekt som samordnar dessa arbeten. Området där järnvägsutrustningen har demonterats är betydligt större än det planerade arbetsområdet för projekt upphöjningen och innefattar som exempel anläggningsdelar också vid Sickla bro och Saltsjö-Järla. Vissa av dessa projekt kommer med all sannolikhet att påverkas av den omplanering kommunen nu gör av området i och med att upphöjningen utgår.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutade medel för planeringsfasen uppgår till 6,4 miljoner kronor. Regionen och kommunen hade som ambition att under parallella tidpunkter fatta sina respektive genomförandebeslut. Regionen har som del av planeringsfasen under 2023 färdigställt systemhandlingarna. För att inte tappa tid i väntan på kommunens process, föreslogs att ett förnyat planeringsbeslut skulle fattas för att utöka planeringsfasen från 6,4 miljoner kronor till 28 miljoner kronor genom att i planeringsfasen inkludera bygghandlingsprojektering. Det förnyade planeringsbeslutet behandlades av trafiknämnden i februari 2024 för att därefter kunna godkännas av regionstyrelsen.

Arbetet med bygghandlingar inleddes i februari 2024. Efter beslutet av kommunfullmäktige i Nacka den 22 april avslutades projekteringen och vidare beslutshantering inom regionen drogs tillbaka.

Upparbetade investeringsmedel till och med december 2025 uppgår till 13,7 miljoner kronor. Trafikförvaltningen har under år 2024 erhållit 8,1 miljoner

kronor i medfinansiering från Nacka kommun. En överenskommelse har under år 2025 nåtts med kommunen om finansiering för återstående utgifter om 5,6 miljoner kronor. I och med att kommunen bär ansvaret för avbrytandet av upphöjningsprojektet ska den även bära kostnaden som detta föranlett. Samtliga utgifter i projektet har kostnadsförts och medfinansiering har intäktsförts. Resultatpåverkan för AB SL uppgår till 0 kronor i samband med stängningen av objektet Saltsjöbanans Upphöjning.

Konsekvenser
Den tänkta ombyggnaden av järnvägsanläggningen på sträckan för upphöjningen kommer att utgå i och med att projektet avbryts. Anläggningen, som av andra intrångsuppdrag inom förvaltningen delvis är nedmonterad, behöver återställas till ursprungligt läge inom ramen för intrångsbeställningar och intrångsavtal. Det kan finnas risk att beställningar och tecknade avtal inte är fullständigt heltäckande inom området där Nacka kommun bedriver arbeten. Kommunen behöver delvis disponera om vissa ytor inom det aktuella området efter att upphöjningen utgår och den nya planeringen kommer med all sannolikhet att påverka dessa projekt.

Riskbedömning
Inga risker finns identifierade relaterade till detta beslut. Enligt föregående stycke avseende konsekvenser kan dock andra projekt på Saltsjöbanan som drivs inom trafikförvaltningen och som är kopplade till kommunens ombyggnad i området utsättas för ökade risker på grund av att upphöjningen inte genomförs.

Säkerhetskonsekvenser
Förslag till beslut innebär oförändrade säkerhetskonsekvenser.

Konsekvenser för miljön
Förslag till beslut innebär oförändrade miljökonsekvenser.

Sociala konsekvenser
Förslag till beslut innebär oförändrade sociala konsekvenser.

Påverkan förvaltning för utbyggd tunnelbana
Förslag till beslut har ingen direkt påverkan på förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT).

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Lokalbana järnväg
Saltsjöbanan

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-02-17

Ärende
TN 2015-1453

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Skickas till

-

Erik Norling
Förvaltningschef
Trafikförvaltningen

John Söderberg
Avdelningschef
Investeringsprojekt