Rättelser Godsstrategi för Stockholmsregionen, LS 2017-1614 (förslag 2019:7)

Ursprungligt förslag till lydelse	Justerat förslag till lydelse
(s. 12) Stockholmsregionen har i nuläget tre drivmedelsdepåer: vid Louddens och Bergs oljehamnar, samt i Södertälje hamn. Depåer för flytande bränslen är nödvändiga så länge regionen är beroende av både fossila och förnybara flytande bränslen. Bränsletransporter är en betydande del av de totala transporterna i regionen. Louddens och Bergs drivmedelsdepåer är de två största, men avtalen för båda oljehamnar är uppsagda och kommer att avvecklas *till 2050*.	s. 12 Stockholmsregionen har i nuläget tre drivmedelsdepåer: vid Louddens och Bergs oljehamnar, samt i Södertälje hamn. Depåer för flytande bränslen är nödvändiga så länge regionen är beroende av både fossila och förnybara flytande bränslen. Bränsletransporter är en betydande del av de totala transporterna i regionen. Louddens och Bergs drivmedelsdepåer är de två största, men avtalen för båda oljehamnar är uppsagda och kommer att avvecklas.
(s. 22) Det är viktigt att regionen har ett robust och långsiktigt system för bränslehantering som inkluderar såväl lagring som transporter. Ersättning för de anläggningar (Bergs oljehamn i Nacka kommun och Loudden i Stockholms stad) som är planerade att avvecklas *2030* behöver därför identifieras och nya lägen behöver beslutas.	(s. 22) Det är viktigt att regionen har ett robust och långsiktigt system för bränslehantering som inkluderar såväl lagring som transporter. Ersättning för de anläggningar (Bergs oljehamn i Nacka kommun och Loudden i Stockholms stad) som är planerade att avvecklas behöver därför identifieras och nya lägen behöver beslutas.