Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-09-27

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående beslutet att ersätta tågvärdarna med kameror på pendeltågen

Den 15 juni 2021 tog den borgerliga majoriteten i trafiknämnden beslut om att ersätta tågvärdarna på pendeltågen med kameror. Vänsterpartiet sa nej redan när beslutet togs. Det var ett beslut som togs innan en riskanalys genomförts och trots protester från såväl fackförbund som funktionsrättsorganisationer. Skälet var att SL genom detta beslut beräknades kunna spara in 150 miljoner kronor per år samtidigt som operatören MTR Pendeltågen kunde spara in ännu mer kostnader för tågvärdarna. Det har under projektets gång blivit alltmer tydligt att det inte finns någon plan för hur det ska gå till, att kalla det för haveri är inte att överdriva.

Tanken var att tågvärdarna på pendeltågen skulle ersättas av kameror redan nu efter sommaren men enligt Mitt i (7/9-22) har de nya kamerorna som monterades i maj lossnat från vagnssidan. I samband med testning av tekniken upptäcktes att infästningen av kamerorna inte var tillräcklig och installationen pausades. Trots det så ska det fortfarande finnas fordon i drift med kameror som hela tiden måste kontrolleras så de inte lossnar. Investeringarna för kamerorna budgeterades till 293 miljoner kronor men nu är det alltså osäkert om det ens är möjligt att montera kamerorna på ett säkert sätt för fordon som går i trafik och vad kostnaden för projektet kommer att landa på. Lägg där till att kameror inte ens börjat installeras på majoriteten av fordonen, som är de äldre X60, där det inte finns tillräckligt med kapacitet i kopplen för överföring av kamerainformation mellan fordonen. Det är också oklart hur lokförarhytten ska utformas med all ny teknisk utrustning som tillkommer när lokföraren ska arbeta ensam ombord.

Samtidigt fortsätter personalen larma om konsekvenserna när det gäller trafiksäkerheten för förare och trafikanter. Nyligen intervjuades en lokförare som valt att säga upp sig på grund av osäkerheten och stressen att som ensam lokförare framöver ansvara för upp till 1800 resenärer på ett fullastat pendeltåg i rusningstid. (Mitt i Nacka/Värmdö 20/9-22). En av flera farhågor lokförare har lyft är den ökade risken för att resenärer kommer ut på spåren och förolyckas vid ”spontanevakuering” vid stopp när

föraren som ensam personal ska förmå resenärerna ombord att behålla lugnet och avvakta.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Bedöms projektet att ersätta tågvärdarna med kameror fortfarande som genomförbart och hur ser i så fall lösningen ut för att få kameror på plats, dels för att de ska sitta kvar och inte orsaka ”stoppande fel” och dels för att informationsöverföringen mellan kopplade äldre fordon ska fungera?

2. Vad beräknas det att kosta?

3. Hur ser tidsplanen ut?

4. Bedöms projektet fortfarande som genomförbart?