Trafikförvaltningen
Färdtjänsten

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-10-22

Ärende
FTN 2021-0051

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Ulrik Waldau
070-7863888
ulrik.waldau@regionstockholm.se

Färdtjänstnämnden
2021-11-10, punkt 5

Svar på skrivelse från SD angående mer rättvis ersättning till färdtjänstbolagen

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har i skrivelse angående mer rättvis ersättning till färdtjänstbolagen daterat 2021-08-25 inkommit med fråga om förvaltningens möjlighet att justera ersättningen i vissa taxiavtal. I ärendet återkommer förvaltningen med svar på skrivelsen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt inkommen skrivelse angående mer rättvis ersättning till färdtjänstbolagen daterad 2021-08-25.

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Sverigedemokraterna har i skrivelse daterat 2021-08-25 ställt frågan gällande möjligheten att öka ersättning i vissa anbudsområden i taxiavtalet för att på så sätt bidra till förbättrad tillgång till bilar och förbättrad tidspassningen för resenärer.

Trafikförvaltningen
Färdtjänsten

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-10-22

Ärende
FTN 2021-0051

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förvaltningen har upphandlat nuvarande taxiavtal enligt lag om Offentlig Upphandling (LOU). Enligt upphandlingen var det de taxibolag som uppfyllde ställda kraven och gav det lägsta priset som erhöll kontrakt. Enligt upphandlingsregelverket får upphandlade kontrakt och ramavtal inte väsentligen ändras utan att det genomförs en ny upphandling.

Det kan nämnas att i den tidigare upphandlingen (2016 – 2019) så offererade leverantören samma prisnivåer i alla anbudsområden vilket föranledde problem med tillgång till bilar i vissa områden, speciellt i innerstaden på eftermiddagar. Det rådde inte brist på bilar men bilarna hade ett större incitament att ta andra körningar än färdtjänstresor med anledning av prisnivån. I det nuvarande avtalet (2019 – 2023) har leverantörerna lagt olika anbud i de 33 olika anbudsområden vilket gett god effekt i innerstaden men i vissa områden har anbuden varit låga vilket resulterat i att bilar i lägre utsträckning tar dessa resor.

Förvaltningen arbetar aktivt med avtalsuppföljning vilket bland annat resulterar i viten när leveranser inte uppnår avtalade nivåer.

En ny upphandling är påbörjad och erfarenheter från nuvarande avtal kommer användas i arbetet med ny anbudsförfrågan och upphandlingsdokumentation.

Sara Catoni
Biträdande Förvaltningschef

Ulrik Waldau
Sektionschef

Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-08-25

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om mer rättvis ersättning till färdtjänstbolagen

Sverigedemokraterna förstår och respekterar att en upphandling är gjord och att de bolag som kör färdtjänst har själva valt att konkurrera om priserna. Det är däremot orättvist mot färdtjänstresenärerna att den nuvarande situationen gör att personer som behöver ta färdtjänst från Nynäshamn ibland kan behöva vänta i timmar. Det är inte något som vi anser att Region Stockholm ska acceptera.

Orsaken är rätt enkel: För en färdtjänst taxi som väljer att ta en tur från Nynäshamn till Södersjukhuset får en ersättning på cirka 650 kronor. Om den i stället hade gjort den omvända resan, där den hade startat vid Södersjukhuset och åkt till Nynäshamn, blir ersättningen minst det dubbla. Ungefär 1 300 kronor. Det som avgör ersättningsnivån är var resan börjar. Samma situation gäller om färdtjänst-taxin åker från ett par andra kommuner, däribland Haninge.

Vi har förstått att dessa skillnader ursprungligen kommer från en situation där det en gång var brist på bilar i innerstan. Därför blev ersättningsnivåerna ett effektivt sätt att reglera detta på. Det verkar uppenbarligen ha fungerat.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande fråga:

1. Vad skulle det kosta förvaltningen att framöver ta bort prisgrupp 1?

Roland Johansson (SD)