SÄRSKILT UTTALANDE
2019-11-25

SL 2016-0856

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 14

Statusrapport Kombinerad mobilitet hösten 2019

Vänsterpartiet tackar för den efterlängtade statusrapporten om kombinerad mobilitet. MAAS har, rätt utformad, en stor potential att göra hållbara transportsätt tillgängliga för flera av regionens invånare.

Nu har man kommit igång med MAAS i pilotform med några case. Att börja med piloter kan vara bra i början, men vi efterlyser även ett mer strategiskt och universalistiskt tänk i utvecklingen av kombinerad mobilitet. Vi välkomnar piloter som möjliggör ett bilfritt liv, och då är det främst befolkningen i de glesare delarna av regionen där behovet för MAAS är störst. SL bör i fortsättningen utveckla mobilitetstjänster med utgångspunkten att de ska vara tillgängliga åt alla, både invånare och besökare.

Vänsterpartiet anser att förvaltningen bör ta en mer aktiv roll i utvecklingen eftersom rent affärsdrivna tjänster tenderar resultera i en ännu större regional ojämlikhet gällande tillgång till mobilitetstjänster.

SL är ett starkt varumärke, och det finns stora möjligheter att utveckla ett utbud av kringtjänster som är knutna till SL-kortet och där man kan plocka ihop de tjänster som man själv behöver. Vi har bland annat drivit ett regionalt lånecykelsystem, där varje kommun ansvarar och avtalar om ett lånecykelsystem men att alla system är kompatibla i regionen och trafikförvaltningen ansvarar för att de integreras i SL-trafiken och i SL:s reseapp.

Att öka kollektivtrafikens andel av resorna i hela regionen är en förutsättning för ett lyckat klimatarbete, och kombinerad mobilitet bör aktivt användas för att uppnå våra klimatmål, inte minst 70 % minskning av utsläpp från trafik till 2030. Vi ser framemot fortsatt arbete för en bred lansering av kombinerad mobilitet.