Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-06-09

RS 2021-0426

Regionstyrelsen

Yttrande över Finansdepartementets promemoria Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840

Föredragande regionråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Finansdepartementet har genom remiss berett Region Stockholm möjlighet att yttra sig över promemorian Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840, i vilken det föreslås att förmån av att använda cykel, som tillhandahålls av arbetsgivaren för privat bruk, till viss del undantas från beskattning.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Finansdepartementet över promemorian, Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840.

Regionrådsberedningens motivering

Region Stockholm är positiv till insatser som görs för att öka användning av cykel som färdmedel. Cykling är positivt för såväl miljön som folkhälsan och därför har Region Stockholm som uttalat mål att öka användandet av detta färdmedel.

Däremot anser Region Stockholm att förslagen i promemorian riskerar att medföra en omfattade administration för arbetsgivare och endast vara fördelaktiga för en mindre del av medarbetarna. Region Stockholm förordar därför att promemorians förslag omarbetas så att de ökar attraktionskraften i att använda cykel som färdmedel hos fler medarbetare.

Region Stockholm vill i sammanhanget även påpeka att ett ökat resande med kollektivtrafiken också bör stimuleras och förordar därför att den förmånsbeskattning som i dag finns då arbetsgivare betalar periodbiljetter i kollektivtrafiken tas bort.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänstutlåtande
2. Sammanfattning av promemorian, Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840

Irene Svenonius

Regionledningskontoret
Lena Halvardson Rensfelt

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-05-28

RS 2021-0426

Regionstyrelsen

Yttrande över Finansdepartementets promemoria Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Finansdepartementet över promemorian, Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840.

Sammanfattning

Finansdepartementet har genom remiss berett Region Stockholm möjlighet att yttra sig över promemorian Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840, i vilken det föreslås att förmån av att använda cykel, som tillhandahålls av arbetsgivaren för privat bruk, till viss del undantas från beskattning.

Region Stockholm är positiv till insatser som görs för att öka användning av cykel som färdmedel. Förslagen i promemorian riskerar att medföra en omfattade administration för arbetsgivare och endast vara fördelaktiga för en mindre del av medarbetarna. Region Stockholm förordar därför att promemorians förslag omarbetas så att de ökar attraktionskraften i att använda cykel som färdmedel hos fler medarbetare.

Bakgrund

Region Stockholm har genom remiss beretts möjlighet att yttra sig över finansdepartementets promemoria, Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840. I promemorian föreslås att förmån av att använda cykel som tillhandahålls av arbetsgivaren för privat bruk till viss del undantas från beskattning. Förslaget föreslås gälla vanliga trampcyklar och elcyklar. En förutsättning är dock att förmånserbjudandet riktar sig till hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen.

Det lämnas två alternativa förslag på hur nivån på skattelättnaden ska bestämmas. Det ena alternativet innebär att förmån av cykel inte ska tas upp till beskattning till den del värdet av förmånen som uppgår till högst

1 200 kronor per beskattningsår. Det andra alternativet innebär att till den del värdet av en cykelförmån uppgår till högst 5 000 kronor per beskattningsår, ska endast 40 procent av förmånsvärdet tas upp till beskattning. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2022. Syftet med förslaget är att underlätta för cykelpendling.

Region Stockholms yttrande
En hållbar regional utveckling är ett av Region Stockholms mål, att skapa goda förutsättningar för att resa med kollektivtrafiken, cykla eller promenera utgör den del av detta. Region Stockholm ser som arbetsgivare positivt på att erbjuda sina medarbetare förmåner som ökar deras möjligheter att leva hälsosamt och bidra till ett hållbart samhälle.

Promemorians förslag till skattelättnader för cykelförmån riskerar att medföra en omfattade administration för arbetsgivare och endast vara fördelaktiga för de medarbetare som har en inkomst över den så kallade brytpunkten för statlig inkomstskatt. Nyttjandet av skattesubvention genom bruttolöneavdrag skulle för merparten av Region Stockholms medarbetare innebära att de får en lägre pension och sjukpenningsgrundande inkomst.

För att Region Stockholm ska kunna erbjuda alla sina närmare 46 000 medarbetare en förmånscykel skulle det krävas en upphandling och en omfattande administration för att förvalta avtal med såväl leverantör som medarbetare. Region Stockholm förordar därför istället att promemorians förslag omarbetas så att förmånen skulle omfatta fler medarbetare.

Region Stockholm vill i detta sammanhang förorda att resor med kollektivtrafiken stimuleras genom att den förmånsbeskattning som i dag finns då arbetsgivare betalar periodbiljetter i kollektivtrafiken tas bort.

Ekonomiska konsekvenser
Region Stockholms bedömning är att kostnaden för arbetsgivaren att administrera en cykelförmån skulle bli omfattande relativt värdet för förhållandevis en begränsad andel av medarbetarna.

I promemorian bedöms båda förslagen till skattelättnad som i princip kostnadsneutrala för arbetsgivaren eftersom bruttolöneavdrag medför minskad arbetsgivaravgift, däremot innebär förslagen minskade skatteintäkter även för kommun och regioner. För Region Stockholm skulle skatteintäkterna enligt promemorian minska med mellan 10 och 12 miljoner kronor per år.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Ulrika Sundquist
HR-direktör

Beslutsunderlag
Sammanfattning av promemorian, Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840

Beslutsexpediering
Finansdepartementet

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2021-05-28

Sammanfattning

I promemorian föreslås att förmån av att använda cykel som tillhandahålls av arbetsgivaren för privat bruk till viss del undantas från beskattning. Syftet med förslaget är att underlätta för cykelpendling. Skattelättnaden föreslås gälla vanliga trampcyklar och elcyklar som arbetsgivare tillhandahåller sina anställda, under förutsättning att förmånserbjudandet väsentligen riktar sig till hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen.

Det lämnas två alternativa förslag på hur nivån på skattelättnaden ska bestämmas. Det ena alternativet innebär att förmån av cykel inte ska tas upp till beskattning till den del värdet av förmånen uppgår till högst 1 200 kronor per beskattningsår. Det andra alternativet innebär att till den del värdet av en cykelförmån uppgår till högst 5 000 kronor per beskattningsår ska endast 40 procent av förmånsvärdet tas upp till beskattning.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2022.