Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-03-09

TN 2020-0407

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 9

Angående Beslut om nya tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av coronapandemin

Att SL-trafiken har kunnat fortsätta rulla under coronapandemin är fantastiskt och ett styrkebevis för den personal som arbetar inom SL-trafiken. Att ge operatörerna rimliga ekonomiska förutsättningar att säkerställa att så fortsätter vara fallet är viktigt.

Vi socialdemokrater vill dock markera att montering av skyddsglas och öppnande av framdörrarna inte är det enda sättet att öka valideringsgraden. Den absoluta majoriteten av Stockholmarna vill göra rätt för sig – om de får möjlighet och att man kan uppnå höga valideringstal om man flyttat bak kortläsarna och därmed skapat en norm (som finns i många andra städer och många andra länder) om att man kan ”blippa”/validera sin biljett även om man går på längre bak. Det fortsätter finnas stora problem med plexiglasens trafiksäkerhet kopplat till reflexerna och vi får till och med rapporter om att i och med vårsolen så förvärras problemen med reflexerna. Resenärer har vid ett flertal gånger till och med varit på väg att klämmas i framdörrarna då chaufförен bländats och inte kunnat se att någon var där när hen stängde dörren.

Arbetsmiljöverket har även gett uttryck för att de hittills inte har granskat reflexerna utan enbart risken för smittspridning men att de nu kommer starta en granskning även av reflexerna. Vi socialdemokrater har inte varit emot plexiglasen – om de kan genomföras både trafik och smittsäkert – men vi upplever att man just nu förhastat försöker införa dem trots stora osäkerheter. Mot den bakgrunden tror vi därför inte att fas två som den beskrivs i materialet är rätt väg att gå förrän alla problem med plexiglasen rätts ut.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att Förvaltningschefen uppdras att teckna tilläggsavtal för buss och lokalbanetrafiken, vad avser uppdragsavtalen E19, E19B, E20 block I, E20 block II, E21, E22, E23, E27, E28, E31 och E32 med justering i fas 2 enligt ovan.