Region Stockholm

En Bättre Sits & Storregional Systemanalys 2020 Region Stockholm



MÄLARDALSRÅDET

EN BÄTTRE SITS

Region Stockholm

Innehåll



1. Utgångspunkt för arbetet
2. Prioriterade funktioner
3. Kollektivtrafikens behov (2030)
4. Godsrelaterade behov (2030)
5. Internationell tillgänglighet

1. Utgångspunkt för arbetet

Vad är en systemanalys?
En politiskt genomarbetad och förankrad utvecklingsstrategi för regionens transportsystem.

Utgångspunkt och fokus
- Storregionala samband med nuläge, utmaningar, framtid, behov, brister och prioriteringar.

Principer från En Bättre Sits-samarbetet (från 2003 och framåt)
- Politisk samsyn och systemsyn utifrån funktionella samband i Stockholm-Mälarregionen.
- Politiskt antagna mål för transportsystemet (2006, 2012).
- Bygger vidare på tidigare systemanalyser → En uppdatering av befintlig systemanalys

→"detta är vi överens om", "lagt kort ligger”.

MÄLARDALSRÅDET









1. Utgångspunkt för arbetet

Vad är en systemanalys?
En politiskt genomarbetad och förankrad utvecklingsstrategi för regionens transportsystem.

Utgångspunkt och fokus
- Storregionala samband med nuläge, utmaningar, framtid, behov, brister och prioriteringar.

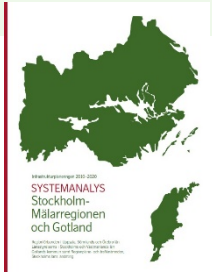
Principer från En Bättre Sits-samarbetet (från 2003 och framåt)
- Politisk samsyn och systemsyn utifrån funktionella samband i Stockholm-Mälarregionen.
- Politiskt antagna mål för transportsystemet (2006, 2012).
- Bygger vidare på tidigare systemanalyser → En uppdatering av befintlig systemanalys

→"detta är vi överens om", "lagt kort ligger".

MÄLARDALSRÅDET









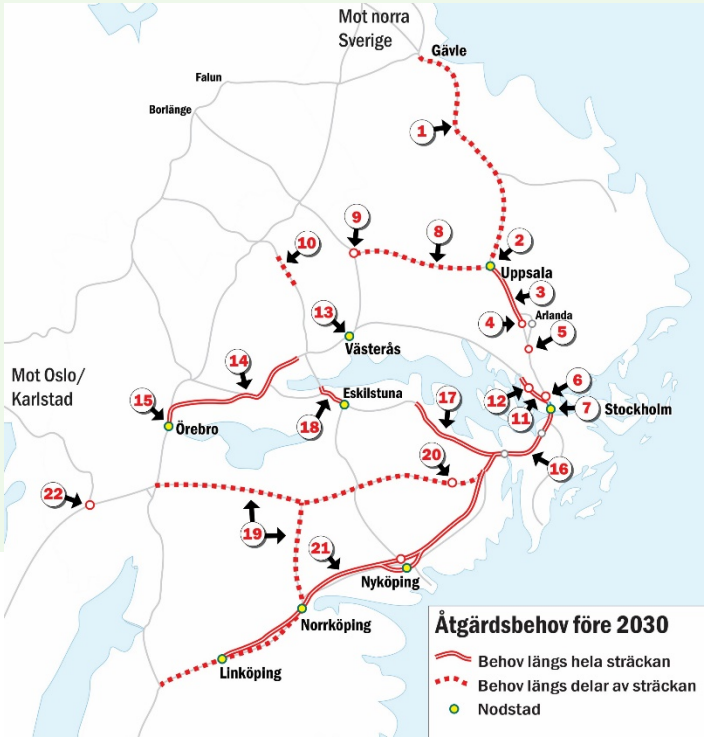
2. Prioriterade funktioner

- *I första hand*: Tillgängligheten i de storregionala stråken in mot Stockholm förbättras.
- I andra hand: Tillgängligheten i de regionala tvärförbindelserna.
- Fokus på en ökad tillgänglighet och sammankoppling med spårtrafiken som grund.
- Effektiv godshantering och varuförsörjning, med ökad andel gods på järnväg och med sjöfart.
- Internationell tillgänglighet och konkurrenskraft genom Arlanda, TEN-T och Östersjötrafiken.



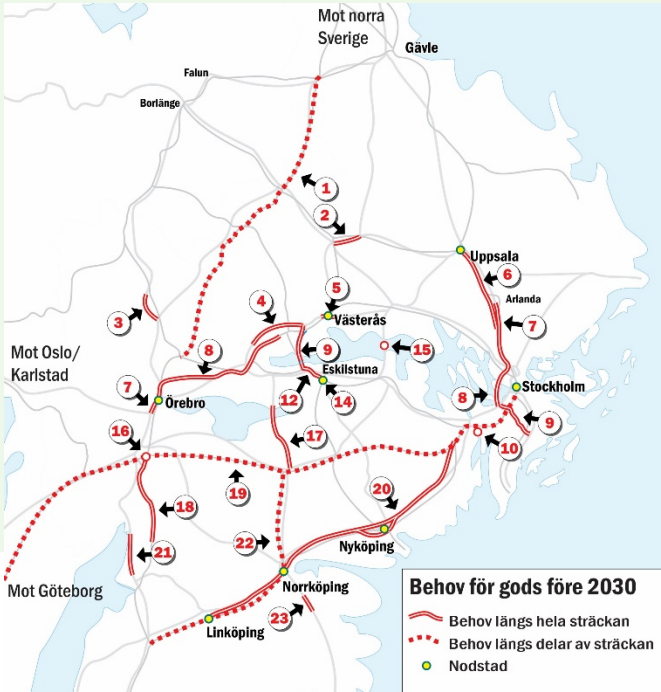
3. Kollektivtrafikens behov (2030)

- Tillräcklig kapacitet i spårsystemet för att möjliggöra en robust tågtrafik.
- Utveckla regelverket för tilldelning av spårkapacitet.
- Förbättrade prognosverktyg och modeller.
- Minska Arlandaavgiftens negativa påverkan på kollektivtrafikens konkurrenskraft.
- Tillräcklig kapacitet i järnvägssystemet söder och norr om Stockholm för att optimera nyttan med Ostlänken och Ostkustbanan och Mälarbanan.



4. Godsrelaterade behov (2030)

- Att funktionerna i de viktigaste godsstråken upprätthålls och att det möjliggörs för en högre andel godstransporter med sjöfart.
- Ett ökat underhåll och åtgärdande av kapacitetsbrister, framför allt i järnvägs- och vägsystemet runt Stockholm samt längs de stora godsstråken genom Stockholm-Mälarregionen.
- Kapacitet för ökad andel gods på järnväg.



5. Internationell tillgänglighet

- Arlanda ska vara Skandinaviens ledande flygplats, utgöra ett nationellt intresse och behöver stärkas med avseende på flygförbindelser, kapacitet samt anslutande transporter/kollektivtrafik.
- Den internationella tillgängligheten med tåg behöver förbättras och det ska vara enkelt för resenärer att boka resor mellan EU-länder.
- Infrastrukturen i hamnområdena ska ge förutsättningar för passagerartrafik. Det ska vara enkelt att ta sig till och från hamnen med kollektivtrafik.
- En förutsättning för att sjöfarten ska fungera vintertid är ett öppet vatten. Staten behöver säkerställa en väl fungerande isbrytarflotta.



Region Stockholm

