Region Stockholm

Klimat- och regionutvecklingsnämnden

PROTOKOLL 2026-05-26	KRN 2026-0004
Kl. 15:00-16:20	§§55-59, §§62-65

Sammanträde med Klimat- och regionutvecklingsnämnden

Datum för justering av: §§ 55-59, 62-65: 2026-05-28

Datum för justering av: §§ 60-61: 2026-05-26

Märta Martin-Granlund Peter Frej

Plats Stockholmssalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Beslutande
Märta Martin-Granlund (C) (ordförande)
Peter Frej (M) (2:e vice ordförande)
Emilia Wikström Melin (S) §§55-59, §§62-63
Martin Nilsson (S)
Shuta Bari (S)
Johanna Kvist (S)
Khashayar Farmanbar (S) §§55-59, §§62-63
Kerstin Amelin (V)
Büsra Lina Kocatürk (M)
Johan Skog (M)
Mathias Lindow (L)
Andreas Birgersson (SD)
Pär Gustavsson (SD)
Rolf Lindell (S) ersätter Magnus Nilsson (S)
Esbjörn Wahlberg (C) ersätter Kristina Lång (C)
Eva Koch (C) §§64-65 ersätter Emilia Wikström Melin (S)
Andrea Irving Hedlund (MP) ersätter Naiara Pereira Cunha (MP) (1:e vice ordförande)
Marianne Berg Ekbom (V) ersätter Johan M Sanne (V)
Truls Ljungström (M) ersätter Alicja Lindell (M)
Anna-Tuulia Syrjänen (KD) ersätter Maria Fälth (KD)
Carina Wellenius (L) §§64-65 ersätter Khashayar Farmanbar (S)

Närvarande ersättare
Eva Koch (C) §§55-59, §§62-63
Marcus Svinhufvud (M)
Carina Wellenius (L) §§55-59, §§62-63
Johan Carlsson (SD)

Övriga närvarande
Anton Västberg (utvecklingsdirektör)
Martin Påhlman (enhetschef)
Julika Lamberth (enhetschef)
Sofia Kamps (enhetschef)
Johanna Barane (enhetschef)
Natalie Larsson (nämndsekreterare)
Edvin Stertman (MP) (politisk sekreterare)
Jacob Hedrén (L) (politisk sekreterare)
Lea Eriksson (SD) (politisk sekreterare)
Cecilia Lindahl (regionplanerare)
Emma Tönnerfors (regionplanerare)
Liz Nordström (strateg)
Frida Adersten (strateg)
Roland Engkvist (EU-samordnare och internationell strateg, Region Gotland) Marie Östblom (projektledare, Stockholm Business Region)

Sekreterare

Natalie Larsson

Innehållsförteckning

§ 55	Justerare, justeringsdag samt närvarorätt
§ 56	Godkännande av dagordning
§ 57	Klimat- och regionutvecklingsnämndens tertialrapport per april 2026
§ 58	Färdplaner för de regionala stadskärnorna
§ 59	Extra utlysningar av projektmedel för insatser kopplade till hållbar cirkulär samhällsbyggnad i Stockholms län och utveckling av de regionala stadskärnorna 2026
§ 62	Delegationsbeslut för anmälan till klimat- och regionutvecklingsnämnden
§ 63	Information från Stockholm Archipelago inför ny avtalsperiod 2027–2029
§ 64	Information om OECD-rapporten ”Från ord till handling” – analys och vägval för en hållbar ö-politik
§ 65	Direktörens rapport

§ 55
Justerare, justeringsdag samt närvarorätt
KRN 2023-0003

Beslut
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) och 2:e vice ordförande Peter Frej (M) justerar protokollet senast den 28 maj 2026.

Emma Tönnerfors, regionplanerare, Cecilia Lindahl, regionplanerare, Frida Adersten, strateg, och Liz Nordström, strateg från regionledningskontoret, Roland Engkvist, EU-samordnare och internationell strateg från Region Gotland, samt Marie Östblom, projektledare från Stockholm Business Region (SBR) medges närvarorätt vid dagens sammanträde med klimat- och regionutvecklingsnämnden.

Jacob Hedrén, politisk sekreterare, medges generell närvarorätt vid klimat- och regionutvecklingsnämndens sammanträden.

§ 56
Godkännande av dagordning
KRN 2026-0004

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Dagordningen godkänns enligt upprättat förslag.

§ 57
Klimat- och regionutvecklingsnämndens tertialrapport per april 2026
KRN 2026-0069

Sammanfattning
Klimat- och regionutvecklingsnämnden ska avge en tertialrapport per den 30 april 2025. Tertialrapporten omfattar ekonomisk rapportering samt en beskrivning av nämndens arbete för att bidra till att uppnå regionfullmäktiges mål.

Arbetet med regionfullmäktiges uppdrag pågår enligt plan. Nämnden ansvarar för sex uppdrag varav fem uppdrag bedöms kunna avslutas under innevarande år. Ett uppdrag har ett mer långsiktigt genomförande enligt plan.

Klimat- och regionutvecklingsnämnden arbetar tillsammans med aktörer i Stockholms län för att stärka samverkan, ta ett gemensamt ansvar och enas om prioriteringar i så väl utvecklingsarbete som fysisk planering, för att uppnå målet om en hållbar regional utveckling. Nämnden fortsätter att fokusera på de strategiskt viktiga nyckelområden som identifierats för att säkerställa att Stockholmsregionen förblir en av Europas mest attraktiva storstadsregioner.

Nämndens ekonomiska resultat per april uppgår till minus 2,5 miljoner kronor, vilket förklaras med ett högre utfall för bidrag jämfört med budget. Nämndens prognos för 2026 är ett nollresultat i enlighet med budget.

Beslutsunderlag
1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande – Klimat- och regionutvecklingsnämndens tertialrapport per april 2026
2. Klimat- och regionutvecklingsnämndens tertialrapport per april 2026
3. Återrapportering av uppdrag

Yrkanden
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Klimat- och regionutvecklingsnämndens tertialrapport per april 2026, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Skickas till
Regionstyrelsen

§ 58
Färdplaner för de regionala stadskärnorna
KRN 2023-0147

Sammanfattning
Klimat- och regionutvecklingsnämnden fick 2023 ett budgetuppdrag att ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Arbetet har bedrivits i nära samverkan med de kommuner som har en regional stadskärna, Region Stockholms förvaltningar, Locum AB samt med Trafikverket och Almi Stockholm AB. Ett förslag till färdplan med insatser har tagits fram för respektive regional stadskärna, som syftar till att nå färdriktningen och målen. I färdplanerna finns också ett förslag till genomförande av färdplanens insatser.

Under perioden 12 december 2025 till 28 februari 2026 har färdplanerna varit ute på remiss till berörda kommuner, Trafikverket samt nämnder inom Region Stockholm. Samtliga remissinstanser har svarat på remissen.
Remissinstanserna är positiva till Region Stockholms initiativ att ta fram färdplaner och anser att målområdena och insatserna är relevanta.

Under remisstiden och efter remisstidens slut har regionledningskontoret haft fortsatta dialoger med remissinstanserna för att diskutera inkomna synpunkter. Remissynpunkterna och dialogerna har gett underlag till förtydliganden och förbättringar som bidragit till att stärka och utveckla färdplanerna.

Regionledningskontoret föreslår utifrån detta att klimat- och regionutvecklingsnämnden fastställer de åtta färdplanerna för de regionala stadskärnorna.

Beslutsunderlag
1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande – Färdplaner för de regionala stadskärnorna
2. Färdplan för den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta
3. Färdplan för den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg
4. Färdplan för den regionala stadskärnan Flemingsberg
5. Färdplan för den regionala stadskärnan Haninge stadskärna
6. Färdplan för den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik
7. Färdplan för den regionala stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen
8. Färdplan för den regionala stadskärnan Södertälje stadskärna
9. Färdplan för den regionala stadskärnan Täby C-Arninge
10. Remissredogörelse för Färdplaner för de regionala stadskärnorna

Yrkanden
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Beslutsgång
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Färdplanerna för de regionala stadskärnorna Arlanda-Märsta, Barkarby-Jakobsberg, Flemingsberg, Haninge stadskärna, Kista-Sollentuna-Häggvik, Kungens kurva-Skärholmen, Södertälje stadskärna och Täby-Arninge fastställs i enlighet med bilaga 1–8.

Deltar inte i beslut
Liberalerna deltar inte i beslutet.

Reservation
Ledamoten Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler reservation från Sverigedemokraterna till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilt uttalande
Ledamoten Mathias Lindow (L) anmäler ett särskilt uttalande från Liberalerna.

Skickas till
Botkyrka kommun
Fastighets- och servicenämnden
Haninge kommun
Huddinge kommun
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Järfälla kommun
Kulturnämnden
Locum AB
Primärvårdsnämnden
Sigtuna kommun
Sollentuna kommun
Stockholm stad
Södertälje kommun
Trafiknämnden
Trafikverket
Täby kommun

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-05-26 KRN 2023-0147

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 4

Färdplaner för de regionala stadskärnorna

Regionledningskontoret föreslår att nämnden fastställer åtta färdplaner för länets regionala stadskärnor. Färdplanerna har tagits fram i syfte att genomföra intentionerna i den nu gällande regionala utvecklingsplanen, RUFS 2050.

Sverigedemokraterna har presenterat ett eget, självständigt politiskt alternativ för Stockholmsregionens långsiktiga utveckling genom SD RUFS 2060. Vi menar att de föreslagna färdplanerna vilar på en föråldrad och i grunden felaktig planeringsinriktning. De är därför inte förenliga med den strategiska utveckling som Stockholmsregionen faktiskt behöver.

Färdplanerna präglas av ett ensidigt fokus på förtätning, hållbart resande och utveckling av utpekade urbana noder. Sverigedemokraterna menar i stället att regional planering måste utgå från systemkapacitet, robusthet, trygghet och beredskap. Ett fungerande transportsystem ska inte i första hand bygga på att styra bort människor från vissa trafikslag, utan på att bygga bort flaskhalsar, stärka kapaciteten och skapa pålitliga förbindelser för hela länet.

Vi ser även allvarliga brister i att färdplanerna saknar ett tydligt strategiskt perspektiv på energiförsörjning och civil beredskap. Stockholmsregionens tillväxtnoder måste planeras med hänsyn till samhällsviktig verksamhet, robust infrastruktur och en långsiktigt trygg energiförsörjning. Det kräver en balanserad energimix med planerbar basproduktion och öppenhet för ny teknik, såsom små modulära kärnreaktorer.

Därutöver menar Sverigedemokraterna att hela regionen måste leva. Landsbygd och skärgård får inte reduceras till perifera områden vid sidan av de regionala stadskärnorna. De är bärande delar av länets sammanhållning, försörjningsförmåga och långsiktiga motståndskraft. Regional planering måste därför utgå från att hela länet ska fungera året runt, med permanentboende, service, framkomlighet och trygghet som centrala utgångspunkter.

Sammantaget representerar de föreslagna färdplanerna ett kortsiktigt och otillräckligt planeringsparadigm. Stockholmsregionen behöver en långsiktig utvecklingsinriktning där trygghet, beredskap, energiförsörjning och systemkapacitet väger tyngre än symbolpolitik

och ensidig förtätning. Mot denna bakgrund yrkar Sverigedemokraterna avslag till regionledningskontorets förslag.

Sverigedemokraterna föreslår Klimat- och regionutvecklingsnämnden besluta:

1. Att avslå regionledningskontorets förslag om att fastställa färdplanerna för de regionala stadskärnorna.

Region Stockholm

Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-26 KRN 2023-0147

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 4

Färdplaner för de regionala stadskärnorna

I december 2025 framförde Liberalerna i ett särskilt uttalande att vi gärna hade sett ett tydligare politiskt ledarskap och en bredare förankring avseende färdplanerna för de regionala stadskärnorna. Vi pekade särskilt på att varken region- eller kommunpolitiker hade medverkat vid de möten där färdplanerna tagits fram, utan att arbetet uteslutande skett på tjänstepersonsnivå. Vi varnade då för att färdplanerna riskerade att uppfattas som en skrivbordsprodukt snarare än ett gemensamt åtagande och avstod från att delta i beslutet om att skicka dem på remiss.

Färdplanerna ligger nu åter på nämndens bord, denna gång för fastställande. I remissredogörelsen konstaterar regionledningskontoret att flera remissinstanser tagit upp att de saknar politisk delaktighet i arbetet och att det skulle ha varit bra med politiska möten mellan kommun- och regionpolitiker under arbetets gång, i likhet med arbetet med att ta fram den nya regionala utvecklingsplanen. Den kritik vi framförde i december är därmed inte längre ett enskilt partis ståndpunkt, utan delas av flera av de kommuner och förvaltningar som färdplanerna direkt berör.

Regionledningskontorets svar på denna kritik är dessvärre otillräckligt. I tjänsteutlåtandet och remissredogörelsen hänvisas till att förankringen säkerställts genom möjligheten att lämna synpunkter under remisstiden, att kommunernas politiska representanter kommer att vara delaktiga vid prioriteringen av insatser under genomförandet, samt att Region Stockholms politiker besökte kommunpolitikerna innan arbetet påbörjades. Detta är inte vad remissinstanserna har efterfrågat. En remissomgång ersätter inte ett gemensamt politiskt arbete under processens gång, och inledande dialogmöten innan färdplanerna ens börjat skrivas är inte detsamma som löpande politisk styrning.

Konsekvensen blir att de färdplaner som nu föreslås fastställas har tagits fram utan att den politiska nivån – varken regional eller kommunal – har varit delaktig i utformningen. Detta är särskilt problematiskt med tanke på att färdplanerna ska ligga till grund för politiska uppföljningsmöten där det kommer att fattas beslut om vilka insatser som ska prioriteras under en kommande tvåårsperiod. När den politiska nivån kallas in först efter att färdriktningen redan är låst riskerar uppföljningsmötena att i praktiken bli kvitteringstillfällen snarare än reell politisk prioritering.

I andra strategiskt viktiga frågor såsom revideringen av den regionala utvecklingsplanen och länsplanen för transportinfrastruktur har blocköverskridande samtal och förhandlingar förts mellan partierna innan beslut har fattats för att uppnå en så bred politisk uppslutning som möjligt.

Liberalerna

Den typen av politiskt ledarskap och förankring saknas fortfarande i detta ärende. Färdplanerna riskerar därmed att bli den skrivbordsprodukt vi varnade för i december.

Med anledning av ovanstående deltar Liberalerna inte i beslutet.

§ 59

Extra utlysningar av projektmedel för insatser kopplade till hållbar cirkulär samhällsbyggnad i Stockholms län och utveckling av de regionala stadskärnorna 2026

KRN 2026-0068

Sammanfattning

Region Stockholm driver det regionala utvecklingsarbetet i Stockholmsregionen genom bland annat finansiering och samverkan för att nå målen i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RS 2025-0760) samt Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsplan för 2026 (KRN 2025-0131).

Som en del i arbetet med att utveckla regionala stadskärnor och accelerera klimatomställningen genom Klimatarena Stockholm, genomfördes extra utlysningar för första gången under 2025. För att fortsätta stärka detta arbete och möjliggöra satsningar som faller utanför de ordinarie riktlinjerna för finansiering, finns ett behov av att genomföra riktade insatser även under 2026.

Regionledningskontoret föreslår att extra utlysningar av projektmedel hålls under sommar/höst 2026 inom två specifika insatsområden: att främja hållbar cirkulär samhällsbyggnad samt att främja arbetet med utveckling av hållbara regionala stadskärnor. Utlysningarna riktar sig till offentliga organisationer, forskningsaktörer och samhällsbyggnadsaktörer. Förslaget innebär att projekt kan beviljas medel för bland annat fysiska investeringar, projekt av lokal karaktär samt en högre nivå för indirekta kostnader (OH) för akademin, vilket kompletterar Region Stockholms ordinarie utlysningsformer.

Sammanfattningsvis föreslår regionledningskontoret att nämnden beslutar om extra utlysningar för 2026 för att möjliggöra nischade projekt inom cirkulär samhällsbyggnad och stärka de regionala stadskärnorna som attraktiva målpunkter.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens reviderade tjänsteutlåtande - Extra utlysningar av projektmedel för insatser kopplade till hållbar cirkulär samhällsbyggnad i Stockholms län och utveckling av de regionala stadskärnorna 2026

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Extra utlysningar av projektmedel om totalt 8 000 000 kronor för insatser som främjar hållbar cirkulär samhällsbyggnad samt utveckling av hållbara regionala stadskärnor genomförs.

Reservation
Ledamoten Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler reservation från Sverigedemokraterna till förmån för eget förslag till beslut.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-05-26 KRN 2026-0068

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 5

Extra utlysningar av projektmedel för insatser kopplade till hållbar cirkulär samhällsbyggnad i Stockholms län och utveckling av de regionala stadskärnorna 2026

Sverigedemokraterna anser att de extra projektmedlen bör riktas mot insatser som tydligt stärker länets praktiska förmåga och ger konkret nytta för invånare, företag och kommuner. I stället för att prioritera breda projekt med otydlig effekt bör utlysningen fokusera på sådant som stärker beredskap, trygg energiförsörjning, regional livsmedelsförsörjning, skärgård, landsbygd, småföretagande och fungerande samhällsservice i de regionala stadskärnorna.

Projekt som beviljas medel ska kunna visa tydliga resultat, ha en realistisk genomförandeplan och stärka Stockholms läns förmåga att hantera såväl vardagliga utmaningar som kriser och samhällsstörningar. Medlen ska användas där de gör faktisk skillnad, inte till symbolprojekt eller ökade administrativa strukturer.

Sverigedemokraterna föreslår klimat- och regionutvecklingsnämnden besluta:

1. att klimat- och regionutvecklingsnämnden genomför extra utlysningar av projektmedel med inriktning på projekt som hör till kärnverksamheten.

§ 62

Delegationsbeslut för anmälan till klimat- och regionutvecklingsnämnden
KRN 2026-0006

Delegat	Delegations-punkt	Ärende	KRN-nummer med handlingsnummer	Datum då beslut fattats	Tidsperiod beslut gäller	Belopp
Klimat- och regionutvecklingsnämndens ordförande	1.1	Avstår från att yttra sig över remiss – Avgränsningsområd Astra Zeneca AB:s tillstånd för fortsatt och utökad verksamhet vid anläggningen i Gärtuna, Södertälje kommun	KRN 2026-0066-2	2026-04-09	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Klimat- och regionutvecklingsnämndens ordförande	1.1	Ordförandebeslut – Yttrande över Botkyrkas handlingsplan för bostadsförsörjning	KRN 2026-0063-8	2026-04-22	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Förteckning över fattade delegationsbeslut godkänns.

§ 63
Information från Stockholm Archipelago inför ny avtalsperiod 2027–2029

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) lämnar ordet till Marie Östblom, projektledare från Stockholm Business Region (SBR) som redogör för Stockholm Archipelagos arbete under verksamhetsåren 2024–2026 inför ny avtalsperiod 2027–2029.

§ 64

Information om OECD-rapporten ”Från ord till handling” – analys och vägval för en hållbar ö-politik

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) lämnar ordet till Liz Nordström, strateg från regionledningskontoret samt Roland Engkvist, EU-samordnare och internationell strateg från Region Gotland som redogör för OECD:s förslag till ö-säkringsverktyg.

§ 65
Direktörens rapport
KRN 2026-0007

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) lämnar ordet till utvecklingsdirektör Anton Västberg som redogör för följande.

Peer review och METREX-konferens
Region Stockholm har deltagit i en peer review av Uusimaa-regionens remissversion av sin nya regionplan. Regionen bidrog med synpunkter gällande klimatanpassningsperspektiv inom energisystemet och den cirkulära ekonomin. Regionen kommer även att delta i den kommande Metrex-konferensen i Helsingfors på temat ”From Polycrisis to Multibenefits – Promoting Holistic Sustainability in Spatial Planning”.

Ny studie om bostadsmarknaden för samhällsviktiga yrkesgrupper
Studien ”När jobbet finns men bostaden saknas”, framtagen av regionledningskontoret, visar att stora delar av Stockholms bostadsmarknad är ekonomiskt oåtkomlig för samhällsviktiga yrkesgrupper. De grupper som studerats är sjuksköterskor, undersköterskor, barnskötare, kollektivtrafikförare och blåljuspersonal. Rapporten lanserades under Framtidsdagen och har även uppmärksammats av SVT Lokala nyheter.

Webbinarie ”Det nya elnätet i Stockholms län”
Den 22 maj arrangerade Region Stockholm, Länsstyrelsen och övriga aktörer inom Regionalt Elförsörjningsforum Stockholms län (REST) ett webbinarium. Ellevio, Svenska kraftnät och Vattenfall Eldistribution redogörde för pågående utbyggnadsprojekt, nätnivåernas sammankoppling samt konkreta exempel på ledningsbyggande. Telge Nät bidrog med ett kommunalt perspektiv gällande Södertäljes industribehov. Webbinariet, där tittarfrågor besvarades, finns tillgängligt i efterhand via regionens hemsida.

Kommande
Följande framtida aktiviteter och nätverksträffar noterades:

- **Mälartinget 28–29 maj:** Arrangeras av Mälardalsrådet i Nyköping.
- **Stockholmsregionens besöksnäringsnätverk 2 juni:** Möte för kommuner och destinationsbolag med fokus på regional samverkan och hållbarhet.
- **Regionala skärgårdsrådets årliga studiebesök 3 juni:** Besök på Tynningö för samtal om framkomlighet, sjötrafik och mobilitet utifrån landsbygds- och skärgårdsstrategin.
- **Invigning av Agro Stockholm 5 juni:** Lansering av den nya kunskaps- och samverkansnoden för regionens livsmedelsproduktion. Märta Martin-Granlund invigningstalar tillsammans med landshövdingen och ordföranden för LRF Mälardalen.