Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2019-03-13

LS 2018-0753

Regionstyrelsen

Motion 2018:28 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om kameraövervakning på infartsparkeringar i landstingets regi

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) har till fullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår fullmäktige att utreda möjligheterna till utökad kamerabevakning på infartsparkeringar i Region Stockholms regi.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta följande.

Motion 2018:28 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens motivering.

Regionrådsberedningens motivering

Det finns stora ambitioner att utöka antalet trygghetskameror i SL-trafiken, vilket bland annat återfinns i budget för Region Stockholm 2019. Vi vet sedan tidigare att trygghetskameror både kan stävja att brott uppstår, men även vara en viktig del för bevisning i de lägen då brott begås. Trygghetscentralen är en mycket viktig del i det trygghetsarbete som pågår och genom fler trygghetskameror kan de på ett bättre sätt koordinera de trygghetsskapande resurserna och om det behövs kalla till ordningsvakter, väktare, eller koordinera med polis eller räddningstjänst.

Vi ser ett behov av ett utökat antal trygghetskameror på brottsutsatta platser i och runt kollektivtrafiken för att öka tryggheten för resenärerna. Vad gäller infartsparkeringarna ägs de dock i princip uteslutande av andra, företrädesvis kommuner. Det finns i dagsläget heller ingen lagstiftning som

ger oss möjlighet att ha trygghetskameror utanför stationsområdena. Regionen har påtalat behovet av en lagstiftning som tillåter ett bredare grepp kring tryggheten runt och omkring stationer. Det kan noteras att regeringen nu mottagit en utredning där detta berörs och lagstiftning skulle kunna vara på plats 1 januari 2020.

För att skapa en modern, trygg kollektivtrafik ska vi jobba med ett hela resan perspektiv. Det innebär att resenärer ska kunna vara trygg dörr till dörr. I budget för 2019 finns bl.a. förslag om flexibla nattstopp för bussar. Vi ser även att det är prioriterat att jobba med att göra områdena runt stationsmiljöerna tryggare. Tillsammans med andra aktörer är vi beredda att titta på olika lösningar hur man kan öka tryggheten på områden som ligger utanför vår egendom för att bidra till en tryggare kollektivtrafik. I det arbetet är fortsatta insatser med trygghetskameror en bärande del.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2018:28
Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 februari 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 11 januari 2019

Irene Svenonius Kristoffer Tamsons

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Landstingsdirektörens stab
Malin Örnjäger

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-03-04

LS 2018-0753

Regionstyrelsen

Motion 2018:28 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om kameraövervakning på infartsparkeringar i landstingets regi

Ärendebeskrivning

Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) har till fullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår fullmäktige att utreda möjligheterna till utökad kamerabevakning på infartsparkeringar i Region Stockholms regi.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2018:28
Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 februari 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 11 januari 2019

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta följande.

> Motion 2018:28 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Sammanfattning
Motionärerna föreslår regionfullmäktige utreda möjligheterna till utökad kamerabevakning på infartsparkeringar i Region Stockholms regi i brottsförebyggande syfte.

Mot bakgrund av att det i Budget för Region Stockholm 2019 anges att trafiknämnden ska höja ambitionsnivån vad gäller kamerabevakning i och runt stationsmiljöer samt att nämnden ska samverka mer med andra

fastighetsägare om ökad trygghet i samma miljö så anser förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund
Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) föreslår fullmäktige fatta beslut att utreda möjligheterna till utökad kamerabevakning på infartsparkeringar i Region Stockholms regi i brottsförebyggande syfte.

Motionen har remitterats till trafiknämnden.

Överväganden
Kamerabevakningslagen började gälla den 1 augusti 2018 och innebär en del förändringar jämfört med tidigare. Kamerabevakning måste följa reglerna i dataskyddsförordningen (GDPR) och brottsdatalagen eftersom kamerabevakning utgör en personuppgiftsbehandling i de fall människor filmas. Den nya lagen innebär även att myndigheter behöver tillstånd från Datainspektionen för kamerabevakning över en plats dit allmänheten har tillträde – vilket då också gäller infartsparkeringar.

Trafiknämnden lyfter fram i sitt yttrande att SL och trafikförvaltningen tidigare har sökt tillstånd för kamerabevakning, men nekats tillstånd för områden utanför själva stationerna. Trafiknämnden har därför gjort bedömningen att en utredning gällande kameraövervakning på infartsparkeringar i Region Stockholms regi inte är aktuell att påbörja under 2019. Nämnden tillägger att flertalet av infartsparkeringarna i anslutning till kollektivtrafik också ägs av annan part än Region Stockholm. Trafiknämnden har dock en positiv inställning till utökad kamerabevakning och ser gärna att den egna befintliga infrastrukturen för kamerabevakning utnyttjas.

I Budget för Region Stockholm 2019 (LS 2017-1455) framgår att regionen ska fortsätta arbetet med att bygga ut så kallade trygghetskameror i trafiken som ett led i att erbjuda länets invånare en trygg kollektivtrafik. I den av fullmäktige fastställda inriktningen för trafiknämnden ingår också att höja ambitionerna avseende kamerabevakning i och runt stationsmiljöerna och ombord på kollektivtrafikens fordon. Därtill tilläggs att trafiknämnden ska samverka med andra fastighetsägare och kommuner för att utkräva tryggare miljöer i anslutning till stationer och perronger, exempelvis kring bättre belysning och god sikt. Även dessa är åtgärder (utöver kamerabevakning) som kan ha ett brottsförebyggande syfte.

Mot bakgrund av ovan anser regionledningskontoret att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Att anse motionen besvarad har inga ekonomiska konsekvenser.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Carl Rydingstam
Stabschef

Beslutsexpediering:
Akt
Trafiknämnden
Regiondirektörens stab

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2019-03-04

MOTION
2018-06-12

Ankom
Stockholms läns landsting
2018 -06- 12
Dnr LS 2018-0753

Sverigedemokraterna

2018:28

Motion av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om kameraövervakning på infartsparkeringar i landstingets regi

Parkeringsplatser är ofta mål för kriminalitet. 2017 var ett rekordår i bildelsstölder och 4208 incidenter rapporterades in under året enligt statistik från branschorganisationen Larmtjänst. Sverigedemokraterna anser att landstinget kan utöka det brottsförebyggande arbetet med mer omfattande kameraövervakning på de infartsparkeringar som landstinget idag ansvarar för.

Vi har goda belägg för kameraövervakningens effektivitet när det gäller brottsprevention. Hösten 2007 genomförde Brottsförebyggande rådet (BRÅ) en metaanalys som omfattade 41 studier om kameraövervakningens brottsförebyggande effekter. När studierna vägdes samman syntes en signifikant minskning i de kameraövervakade försöksområdena och framförallt på parkeringsplatser och i kollektivtrafik.

Infartsparkeringar är en viktig del i det regionala trafiksystemet och inte minst för att möjliggöra ett smidigt byte från bil till kollektivtrafik. Länets invånare ska inte känna oro inför att parkera sin bil, i synnerhet inte på de platser som de själva medfinansierar med skattepengar.

Med anledning av ovanstående föreslår vi:

att Stockholms läns landsting utreder möjligheterna till utökad kameraövervakning på infartsparkeringar i landstingets regi.

Per Carlberg
Sverigedemokraterna

Sebastian Lindqvist
Sverigedemokraterna

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 3/2019

Sammanträdesdatum
2019-02-19

Datum för justering: 2019-03-04

Datum för anslag: 2019-03-05

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 47

Motion av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om kameraövervakning på infartsparkeringarna i landstingets regi
(TN 2018-1778)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 11 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet

Karoline Sandar

Trafikavdelningen

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-01-11

Trafiknämnden
2019-02-19, punkt 17

Ärende
TN 2018-1778

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till yttrande över motion av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om kameraövervakning på infartsparkeringar i landstingets regi.

Ärendebeskrivning

En motion, 2018:28, av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) har inkommit med förslag om att Stockholms Läns Landsting skall utreda möjligheterna till utökad kameraövervakning på infartsparkeringar i landstingets regi.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om kameraövervakning på infartsparkeringar i landstingets regi, som inkom till Trafikförvaltningen 2018-12-11.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

Trafikförvaltningen lägger stor vikt vid arbetet att öka den upplevda tryggheten för våra resenärer. I detta arbete är kamerabevakning en viktig del.

SL/trafikförvaltningen har tidigare sökt och inte erhållit tillstånd till kamerabevakning utanför själva stationerna.
Med anledning av detta har ingen utredning gällande kameraövervakning på infartsparkeringar i landstingets regi planerats under 2019 eller kommande planår. Flertalet infartsparkeringar ägs av annan än SL/trafikförvaltningen.
SL/trafikförvaltningen ser dock positivt på förslaget som sådant och medverkar gärna till lösningar där även den egna infrastrukturen för kameraövervakning kan utnyttjas.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-01-11

Ärende
TN 2018-1778

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Stockholms läns landsting

1 (1)

MOTION
2018-06-12

Sverigedemokraterna

Ankom
Stockholms läns landsting
2018 -06- 12
Dnr LS 2018-0753

2018:28

Motion av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om kameraövervakning på infartsparkeringar i landstingets regi

Parkeringsplatser är ofta mål för kriminalitet. 2017 var ett rekordår i bildelsstölder och 4208 incidenter rapporterades in under året enligt statistik från branschorganisationen Larmtjänst. Sverigedemokraterna anser att landstinget kan utöka det brottsförebyggande arbetet med mer omfattande kameraövervakning på de infartsparkeringar som landstinget idag ansvarar för.

Vi har goda belägg för kameraövervakningens effektivitet när det gäller brottsprevention. Hösten 2007 genomförde Brottsförebyggande rådet (BRÅ) en metaanalys som omfattade 41 studier om kameraövervakningens brottsförebyggande effekter. När studierna vägdes samman syntes en signifikant minskning i de kameraövervakade försöksområdena och framförallt på parkeringsplatser och i kollektivtrafik.

Infartsparkeringar är en viktig del i det regionala trafiksystemet och inte minst för att möjliggöra ett smidigt byte från bil till kollektivtrafik. Länets invånare ska inte känna oro inför att parkera sin bil, i synnerhet inte på de platser som de själva medfinansierar med skattepengar.

Med anledning av ovanstående föreslår vi:

att Stockholms läns landsting utreder möjligheterna till utökad kameraövervakning på infartsparkeringar i landstingets regi.

Per Carlberg
Sverigedemokraterna

Sebastian Lindqvist
Sverigedemokraterna