SÄRSKILT UTTALANDE
2018-05-22

TN 2016-1560

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 24

# Information om pågående utredningsstudie avseende kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden

Miljöpartiet är kritiska till att frågan om att förlänga Spårväg City till Ropsten genom Norra Djurgårdsstaden skjuts på tiden. Delrapporten visar tydligt att långsiktigt är spårvagn det enda rimliga alternativet för en kollektivtrafikförsörjning till Norra Djurgårdsstaden. Det är tydligt att det kommer krävas 60 meter långa spårvagnståg eftersom det är det enda alternativet som garanterat möter behoven bortom 2030 och kan skapa en helhetslösning. I Miljöpartiets förslag till budget 2018 är Spårväg City fullt finansierad.

Vi vill uttrycka oro för att utredningen inte omfattar hur trafiken utanför Norra Djurgårdsstaden påverkas. Trafikmönster i innerstaden som helhet kommer att ändras till följd av vald lösning för Norra Djurgårdsstadens kollektivtrafikförsörjning. Vi tror att en sådan granskning av trafiken kommer ytterligare visa på fördelarna med spårvägsalternativet.

Vi är positiva till att möjligheten till mobilitetstjänster granskas som ett komplement till spårvagn, dvs en så kallad “first and last mile”-lösning för kortare resor samt till och från kollektivtrafiken.