Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 9/2018
2018-12-04
§§ 184-209
Kl. 14:30 – 15:20

Trafiknämndens sammanträde den 4 december 2018

Datum för justering: den 4 december 2018 vad gäller paragrafen 189.

Den 14 december 2018 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 6 december 2018 vad gäller paragrafen 189.

Den 18 december 2018 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Talla Alkurdi (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande
Talla Alkurdi (S)	2:e vice ordförande
Lennart Kalderén (M)	
Leif Gripestam (M)	
Susanne Sjöblom (M)	
Lars Berglund (M)	
Harry Bouveng (M)	
Karl Henriksson (KD)	
Gustav Hemming (C)	
Susanne Lund (S)	
Elof Hansjons (S)	
Sven-Inge Nylund (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Malin Karlsson (MP)	
Niklas Gladh (MP)	
Gunilla Roxby Cromvall (V)	
Mats Arkhem (SD)	

Närvarande ersättare

Staffan Olsson (M)
Lars Tunberg (L) - *tjänstgör*
Fredrik Wallén (KD)
Christina Blom-Andersson (KD)
Tage Gripenstam (C)
Conny Fogelström (S) - *tjänstgör*
Annika Andersson Ribbing (S)
Viktor Ellström (S)
Michaela Lööf (S)
Sabina Edelman (MP)
Niklas Thidevall (MP)
Malin Fijen Pacsay (MP)
Stellan Hamrin (V)
Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ledamöter
Christoffer Fagerberg (L)
Stefan Johansson (S)

Ej närvarande ersättare
Mikael T Eriksson (M)
Arin Karapet (M)
Zanna Rådén Mårtensson (M)
Bosse Andersson (C)
Bo Persson (L)
Alexander Petersson (S)
Sebastian Lindqvist (M)

Närvarande politiska tjänstemän
Hannes Holmér (M)
Claes Wersäll (M)
Joakim Liljeberg (M)
Fredrik Wevle (M)
Patrik Lind (L)
Johan Krogh (C)
Aida Hafezi Yashi (C)
David Winks (KD)
Sverker Falk-Lissel (S)
Sarah Aziz (MP)
Tomas Ekman (V)
Leonid Yurkovskiy (SD)

Närvarande tjänstemän
Caroline Ottosson
Mårten Frumerie
Björn Holmberg
Martin Jägerbert
Jens Plambeck
Daniel Angermann
Catarina Strömsten
Fredrik Cavalli-Björkman
Suss Forssman Thullberg
Maria Olander
Charlotte Alström
Torbjörn Bodin
Richard Borgström
Karin Svingby

Övriga
Mounir Ainholm (Saco)
Anders Lundgren (Vision)

§ 184

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt

att behandla inkomna skrivelser under punkten "Övriga frågor"

att i övrigt godkänna utsänd föredragningslista

§ 185

Val av justeringsman

Trafiknämnden beslöt

att jämte ordföranden utse Talla Alkurdi (S) till att justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 186

Fastställande av datum för justering av protokoll

Datum för justering av protokoll fastställdes till onsdagen den 12 november 2018.

§ 187

Förvaltningschefsinformation – trafikförvaltningen
(TN 2018-0001)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen informerade nämnden via en presentation som utdelades vid mötet.

Under punkten yttrade sig Mats Arkhem (SD) och Karl Henriksson (KD).

Trafiknämnden godkände informationen och lade den till handlingarna.

§ 188

Förvaltningschefsinformation - förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT)
(FUT 2018-0034)

Förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana hade ingen ny information att lämna.

§ 189

Tilldelningsbeslut i upphandling av kollektiv sjötrafik i Stockholms mellanskärgård, avtalsområde B, WÅAB:s fartyg (E39B)
(TN 2017-1463)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 16 november 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 1).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att tilldela anbudsgivare A kontrakt i upphandling av kollektiv sjötrafik i Stockholms mellanskärgård, avtalsområde B, WÅAB:s fartyg (E39B) utifrån de skäl som anges i tjänsteutlåtandet

att uppdra till förvaltningschefen att teckna kontrakt med antagen leverantör samt, efter att kontraktet överlåtits till Waxholms Ångfartygs AB, inom ramen för trafiknämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till kontraktet ska beslutas enligt gällande delegations- och beslutsordning

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Efter att beslutet fattats meddelades att anbudsgivare A är Blidösundsbolaget AB.

UTTALANDE

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

§ 190

Sammanträdestider för trafiknämnden 2019
(TN 2018-0001)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 19 november 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att fastställa följande tider för sina sammanträden år 2019:

Tisdag den 29 januari, kl. 14:30
Tisdag den 19 februari, kl. 14:30
Tisdag den 19 mars, kl 14:30
Tisdag den 14 maj, kl. 14:30
Tisdag den 18 juni, kl. 14:30
Tisdag den 27 augusti, kl 14:30
Tisdag den 24 september, kl. 14:30
Tisdag den 22 oktober, kl. 14:30
Tisdag den 26 november, kl. 14:30
Tisdag den 17 december, kl 14:30

Samtliga sammanträden äger rum på trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-centralen.

§ 191

Komplettering till Regionalt trafikförsörjningsprogram 2017
(TN 2015-1721)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 7 november 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut avslagits.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna komplettering av antaget Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län enligt bilagt förslag.

RESERVATION

V-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 192

Överenskommelse för Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län
(TN 2018-1298)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 23 oktober 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna överenskommelse avseende behörighet för RKTM Sörmland att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län enligt bilaga i ärendet.

§ 193

Genomförandebeslut för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen
(SL 2013-1569)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 1 november 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 3).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt *dels* föreslå landstingsstyrelsen besluta att föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fatta genomförandebeslut för objektet 'Brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen' med total budget om högst 247 836 000 kronor inklusive index inom ramen för 2019 års budget med inriktningsnivåer 2020-2028

dels, under förutsättning av landstingsfullmäktiges beslut, att uppdra åt förvaltningschefen

att inom ramen för ovan angiven total budget, med rätt att besluta om vidaredelegering, genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive fastställa upphandlingsdokument, tilldela kontrakt samt förvalta kontrakten, varvid ändringar av och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning samt teckna erforderliga övriga avtal.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 4.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 194

Förnyat genomförandebeslut avseende permanent luftkonditionering i C20 förarhytter
(TN 2014-0477)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 8 oktober 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik besluta

att genomföra installation av luftkonditionering i 400 C20 förarhytter med total budget om 93 605 000 kronor och i enlighet med vad som anges i tjänsteutlåtandet

att uppdra åt förvaltningschefen att teckna tilläggsavtal i enlighet med tjänsteutlåtandet.

§ 195

Motion 2017:67 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om att upphandla kollektivtrafik med personalövergång och krav på kollektivavtalsliknande villkor
(TN 2017-1659)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 22 oktober 2018 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Talla Alkurdi (S).

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till motionen.
2. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.

Ordföranden ställde proposition på förslagen och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

§ 196

Motion 2017:70 av Tomas Eriksson m.fl. (MP) om delägande i Oslo-Stockholm 2.55
(TN 2017-1638)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 5 november 2018 från förvaltningscheferna.

YRKANDEN

1. V-ledamoten yrkade bifall till motionen.
2. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.

Ordföranden ställde proposition på förslagen och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

RESERVATION

V-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

§ 197

Motion 2017:55 av Susanne Lund m.fl. (S) om att upprätta en haverikommission för att granska de upprepade fiaskona med signalsystemsupphandlingar
(TN 2017-1650)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 5 november 2018 från förvaltningscheferna.

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till motionen.
2. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.

Ordföranden ställde proposition på förslagen och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

§ 198

Skrivelse från (S) och (MP) – Krav på fungerande luftkonditionering i bussarna
(TN 2018-0980)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 5 november 2018 från förvaltningscheferna.

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till eget förslag till beslut (bilaga 6).
2. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut samt att S- och V-ledamöternas förslag till beslut ska anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på förslagen och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut samt att S- och V-ledamöternas förslag till beslut ska anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse att skrivelsen är besvarad.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

§ 199

Skrivelse från (S) och (MP) – Krav på fungerande och kvalitativ ersättningstrafik
(TN 2018-0981)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 5 november 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till eget förslag till beslut (bilaga 7).
2. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut samt att S- och V-ledamöternas förslag till beslut ska anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på förslagen och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut samt att S- och V-ledamöternas förslag till beslut ska anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse att skrivelsen är besvarad.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

§ 200

Skrivelse från (S) – Biljettförsäljning på landsbygden
(TN 2018-1371)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 19 oktober 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse att skrivelsen är besvarad.

§ 201

Skrivelse från (V) – Konduktörstjänster på Saltsjöbanan
(TN 2018-1373)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 5 november 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. V-ledamoten yrkade bifall till eget förslag till beslut (bilaga 8).
2. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut samt att V-ledamotens förslag till beslut ska anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på förslagen och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut samt att V-ledamotens förslag till beslut ska anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse att skrivelsen är besvarad.

RESERVATION

V-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

PROTOKOLLSANTECKNING FRÅN SOCIALDEMOKRATERNA

Beslut om förändrade instruktioner till SL järnvägar bör tas av politiskt förtroendevalda i Trafiknämnden. Färre konduktörer på Saltsjöbanan riskerar att påverka tryggheten och kvalitén på Saltsjöbanan. Konduktörerna är en trygghet för de äldre passagerarna och minimerar problemen som uppstår när dörrarna inte stängs eller andra tekniska problem som kommer med de gamla vagnarna. De förändrade trafikinstruktionerna utgör därför en minskad ambition av kvalitén och tryggheten på Saltsjöbanan och vi uttrycker vår besvikelse över denna beslutsgång.

§ 202

Skrivelse från (V) – Information om trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)
(TN 2018-1400)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 23 oktober 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. V-ledamoten yrkade bifall till eget förslag till beslut (bilaga 9).
2. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.

Ordföranden ställde proposition på förslagen och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse att skrivelsen är besvarad.

§ 203

Månadsrapport oktober TF
(TN 2018-0015)

I ärendet förelåg månadsrapport från förvaltningschefen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 10.

§ 204

Svar på remissinstansernas yttrande på föreslagna trafikförändringar T19
(SL 2017-0653)

I ärendet förelåg informationsärendeden 29 oktober 2018 från förvaltningschefen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 205

Rapport om allmän trafikplikt 2017 enligt artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning
(SL 2018-0378)

I ärendet förelåg informationsärendeden 25 oktober 2018 från förvaltningschefen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 206

Månadsrapport oktober FUT
(FUT 2018-0150)

I ärendet förelåg månadsrapport från förvaltningschefen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 207

Inkommande post till nämnden
(TN 2018-0001)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2018-10-26 – 2018-11-20.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 208

Anmälan av delegationsbeslut TF
(TN 2018-0001)

I ärendet förelåg anmälan av beslut fattade under tiden
2018-10-24 – 2018-11-20.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 209

Övriga frågor

Skrivelse från S och V - Förstärkt samarbete med Trafikverket för minskade förseningar på pendeltåget (bilaga 11)

Skrivelse från S och V – Svar på remissinstansernas yttrande på föreslagna trafikförändringar T19 (bilaga 12)

Trafiknämnden beslöt

att överlämna skrivelserna till förvaltningen för beredning.

Ordföranden riktade avslutningsvis ett tack till förvaltningarna för den gångna mandatperioden. Ordföranden riktade också ett tack till nämndens ledamöter och ersättare, samt till de politiska tjänstemännen och de båda vice ordförandena.

Talla Alkurdi (S) riktade ett tack till ordföranden för den gångna mandatperioden.

Vid protokollet

Martin Jägerbert

Martin Jägerbert

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-12-04

TN 2017-1463

Trafiknämnden
Ärende 6

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

V

Tilldelningsbeslut i upphandling av kollektiv sjötrafik i Stockholms mellanskärgård, avtalsområde B, WÅAB:s fartyg (E39B)

Problemen med upphandlingarna i mellanskärgården är välkända och har pågått läge. Vi är oroade över utvecklingen och att den ska leda till kvalitetsbrister för resenärerna. Vi kan också konstatera att turerna kring upphandlingen lett till ökad otrygghet för personalen. Kostnaderna i form av rättsprocesser, upphandlingsböter och fördyrande interimsavtal har fortfarande inte redovisats i sin helhet. Skärgården har fått nog av förhastade beslut och tillfälliga lösningar. Nu är det dags att återta kontrollen över att trafiken i skärgården fungerar.

Det föreslagna området B utgörs i sin helhet av landstingets eget tonnage. Vi vill återta driften av detta i egen regi. På så sätt skapar vi goda förutsättningar för stabilitet.

Det är viktigt att säkra tryggheten och stabiliteten för både skärgårdboende, turister och personal. Därför måste övergången till egen regi ske kontrollerat. Det är gott om tid till trafikstart för det föreslagna nya avtalet för område B. Det gör att Trafikförvaltningen har tid på sig att göra de förberedelser som krävs.

Trafiknämnden föreslås *dels* besluta

att trafiken i område B ska drivas i landstingets egen regi,

dels besluta att uppdra åt förvaltningschefen

att återkomma till nämnden med en plan för genomförandet av trafik i egen regi i område B.

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-12-04

TN 2015-1721

Trafiknämnden
Ärende 8

Komplettering till Regionalt trafikförsörjningsprogram 2017

Vänsterpartiet tackar för en bra arbetsprocess och ett i stort bra trafikförsörjningsprogram med flera viktiga perspektiv, till exempel ”hela resan-perspektivet” och mer fokus på hållbarhetsbedömningar och mål för att minska antalet döda och skadade i kollektivtrafiken. Det är tillfredsställande att se att en av våra att-satser i vårt förslag till beslut i Trafiknämnden den 18 april 2017 har vunnit gehör och att måltalet för andel trygga resenärer i särskild kollektivtrafik nu sätts till samma som i den allmänna kollektivtrafiken på land, 84 procent 2030. Vi beklagar dock att våra övriga att-satser i ovan nämnda förslag till beslut inte fått samma genomslag och föreslår att trafikförsörjningsprogrammet 2017 genom ytterligare komplettering får högre ambitioner.

Den största åtgärden Stockholms läns landsting kan göra för att minska klimatpåverkan är att arbeta för att fler ska resa med kollektivtrafiken och färre med egen bil. Att fler reser kollektivt är en förutsättning för att Stockholmsregionen ska nå mål om tillgänglighet, bostadsbyggande och minskad miljöpåverkan. Potentialen att öka det kollektiva resandet är mycket stor och vi har genom hela processen med trafikförsörjningsprogrammet krävt att målet, istället för 5 procentenheter, ska vara att öka kollektivtrafikens marknadsandel med 10 procentenheter till 2030.

När det gäller jämställdhet hade vi velat se det som ett nedbrutet mål inom det övergripande målet *ökat kollektivt resande*. Det är viktigt av flera skäl, inte minst utifrån att förmå män att i större utsträckning ta del vår gemensamt finansierade kollektivtrafik. Det behövs analyser kring varför män i lägre utsträckning än kvinnor reser med kollektivtrafiken.

Med hänvisning till ovanstående föreslås Trafiknämnden besluta

att föreslå landstingsfullmäktige att måltalet för kollektivtrafikens marknadsandel justeras till att vara en ökning med 10 procentenheter till 2030

att föreslå landstingsfullmäktige att jämställdhet ska ingå som ett nedbrutet mål inom *ökat kollektivt resande*

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-12-04

SL 2013-1569

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 10

Genomförandebeslut för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen

Vi är positiva till att arbetet med den nya terminalen nu går in i ett nytt skede.

Många som arbetar inom de upphandlade verksamheterna vittnar om svårigheter att få tillgång till pauslokaler och uppställningsplatser för bussar. Våra terminaler och bytespunkter är ofta inte byggda för att hantera personal från flera olika operatörer. Den operatör som förfogar även en viss pauslokal är vanligen tveksam till att låta personal från andra operatörer få tillgång till lokalerna. Det skapar dels behov av fler pauslokaler och ibland tillfälliga sådana. Dels leder det till förlängd gångtid från fordon till pauslokal, vilket gör att en del av pausen tas i anspråk av förflyttning. Och dels uppstår trängsel i pauslokalerna. Konsekvensen av det är att tiden för pauser inte räcker till och risk för att förare inte ska hinna tillbaka till fordonet i tid ökar. Det kan orsaka förseningar i trafiken.

Lösningen på detta är tvådelad: dels att ställa krav på operatörerna att tillåta all personal i pauslokalerna, och dels att nya pauslokaler tas fram med hänsyn till framtida behov inklusive utökat behov vid ersättningstrafik.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att säkerställa tillgång till pauslokaler för personalen oavsett vilken operatör de arbetar inom, samt

att säkerställa att berörda fackliga organisationer involveras på ett tidigt stadium i planeringsfasen och fortsättningsvis i projektet.

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-12-04

SL 2013-1569

Trafiknämnden
Ärende 10

Genomförandebeslut för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen

Vi i Vänsterpartiet ser i stort positivt på att det nu fattas ett genomförandebeslut för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen. Vi vill dock framföra tre synpunkter utifrån främst ett resenärsperspektiv. För det första beklagar vi att det är trafikavtalen som styr utformningen med avseende på var resenärernas biljetter ska kontrollers, inte vad som är bäst för resenärer och personal. För det andra hoppas vi att reklamen inte tillåts bli så dominerande som illustrationen i bilaga ett ger för handen. Resenärerna ska tillförsäkras en trevlig och tilltalande miljö med offentlig kultur och tydlig trafikinformation utan påträngande reklam. Slutligen saknar vi ett resonemang kring luftkvalitén i bussterminalen i handlingarna.

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-12-04

TN 2017-1638

Trafiknämnden
Ärende 13

Motion 2017:70 av Tomas Eriksson m.fl. (MP) om delägande i Oslo-Stockholm 2.55

För att kraftigt minska vårt bidrag av växthusgaser och nå ett noll-netto-utsläpp år 2045 måste en stor del av dagens flyg- och biltrafik övergå till klimatsmart tågtrafik, både regionalt och inom Norden. Vi delar Tomas Erikssons med flera miljöpartisters syn på vikten av att se till att tågtrafiken mellan de två storstadsregionerna Stockholm och Oslo görs mer konkurrenskraftig, vilket den skulle bli om resan tog under 3 timmar. Bolaget Oslo-Sthlm 2.55, som ägs gemensamt av Region Värmland, Region Örebro län, Region Västmanland, Karlstad kommun, Västerås stad och Örebro kommun, visar på hur man med relativt små insatser kan få ner tågtiden på hela sträckan till 2 timmar och 55 minuter och samtidigt stärka den regionala järnvägstrafiken genom att bygga bort flaskhalsar i systemet. Således anser Vänsterpartiet att Stockholms läns landsting, efter årsskiftet Region Stockholm, bör ansöka om delägarskap i bolaget.

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-12-04

TN 2018-0980

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 15

Skrivelse från (S) och (MP) – Krav på fungerande luftkonditionering i bussarna

Vi tackar för svaret. Vi anser dock fortfarande att det är mycket viktigt att säkerställa en behaglig temperatur i bussarna.

Trafiknämnden föreslås *dels* besluta

att samtliga bussar ska utrustas med luftkonditionering och regelbundet kontrolleras

dels besluta att uppdra åt förvaltningschefen för Trafikförvaltningen

att återkomma till nämnden med en åtgärdsplan för genomförandet, samt

att säkerställa att luftkonditioneringens funktionalitet inspekteras genom oanmälda stickkontroller.

Stockholms läns landsting

7

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-12-04

TN 2018-0981

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 16

Skrivelse från (S) och (MP) – Krav på fungerande och kvalitativ ersättningstrafik

Vi tackar för svaret. Vi anser dock fortfarande att Trafiknämnden behöver stärka sin kontroll över ersättningstrafiken.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt förvaltningschefen för Trafikförvaltningen

att förstärka ersättningstrafiken på tunnelbanans gröna linje,

att göra en genomsyn av samtlig ersättningstrafik och sätta in förstärkningar där behov finns, samt

att återkomma till nämnden med en analys av hur ersättningstrafiken fungerat under sommaren, vad i planeringen av ersättningstrafiken som brustit och en åtgärdsplan för kommande sommar.

Stockholms läns landsting

8

VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-12-04

TN 2018-1373

Trafiknämnden
Ärende 18

Skrivelse från (V) – Konduktörstjänster på Saltsjöbanan

Vi i Vänsterpartiet vill ha en personaltät kollektivtrafik med stationsvärdar och ombordpersonal som finns i systemet för att ge service till resenärerna och synas för att skapa en trygg miljö. Vi ser det som ett förebyggande arbete mot skadegörelse och våld.

Den borgerliga minoriteten har med passivt stöd av Sverigedemokraterna avskaffat konduktörerna helt på Tvärbanan och Nockebybanan. Förändringar som vi varit tydligt emot, och där vi utryckt en stark oro för att ombordpersonalen på Roslagsbanan och Saltsjöbanan ska gå samma öde till mötes. Nu visar det sig att oron har varit befogad.

Roslagsbanan och Saltsjöbanan är järnvägar och lyder till skillnad från Tvärbanan under Trafiksäkerhetsinstruktioner för järnväg (Tri Jvg). Dessa säkerhetsinstruktioner kräver att det, utöver förare, skall finnas personal ombord för att garantera säkerheten. Arrivas avtal med Trafikförvaltningen stipulerar att Arriva skall bemanna tågen så att kraven i Tri Jvg uppfylls. I sin strävan att öka sin vinst har nu Arriva hittat ett kryphål när det gäller kraven på bemanning av Saltsjöbanans tåg. Arriva har begärt ett ”klargörande” av trafikförvaltningen av ett gammalt undantag i Banboken för Saltsjöbanan. Trafikförvaltningen har utifrån detta gjort en ändring av Tri Jvg med innebörden att tåg på den så kallade Grenbanan som består av högst två vagnar nu inte behöver ha konduktör ombord. På så sätt kan Arriva nu, utan att bryta mot avtalet, trafikera grenbanan, sträckan Igelboda – Solsidan, utan konduktörer eller annan ombordpersonal vid trafikering med tåg om högst två vagnar.

Ärendet belyser än en gång problematiken med att låta kollektivtrafiken drivas av privata aktörer vars enda mål är att maximera företagets vinst. När jakten på vinst innebär avskaffande av konduktörer och ombordpersonal drabbas resenärerna i form av minskad trygghet och service, och personalen som får tuffare arbetsvillkor, och alla av en försämrad säkerhet. För resenärernas och personalens skull vill vi i Vänsterpartiet få stopp på den ideologiskt drivna upphandlingen av kollektivtrafik och ta tillbaka den i egen regi.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att förändringar av Trafikinstruktionen för SL järnvägar Roslagsbanan, Saltsjöbanan (Tri Jvg) skall beslutas av trafiknämnden

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-12-04

TN 2018-1400

Trafiknämnden
Ärende 19

Skrivelse från (V) – Information om trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)

Vi tackar för trafikförvaltningens tydliga information om att de saknar ett ”uttryckligt uppdrag att utreda eller genomföra en förändring jämfört med gällande inriktning att upphandla kollektivtrafik”. Vänsterpartiet vill ge förvaltningen det uppdrag som i dagsläget saknas.

Kollektivtrafiken är ett viktigt samhällsåtagande och ansvaret för denna bör inte överlämnas åt privata aktörer. Vårt långsiktiga mål är att hela trafikverksamheten drivs utan vinstintressen, vilket innebär att den ska drivas i landstingets egen regi. Det handlar inte bara om att varje skattekrona ska gå till verksamheten utan att kvalitén på trafiken kan förbättras. Att samla ett sammanhållet regionalt kollektivtrafiksystem i egen regi ger många fördelar. Det för med sig en ökad kontroll och därmed effektivt ansvarsutkrävande. Flexibiliteten att styra om resurser där behoven är som störst ökar och möjligheten att driva på den tekniska utvecklingen lika så, vilket är viktigt när vi snarast måste ställa om till ett ekologiskt och socialt hållbar region.

Det är också personalen i kollektivtrafiken som för varje ny upphandling får försämrade arbetsvillkor när den nya entreprenören ska försöka leverera vinst till sina ägare, något de anställda vittnade om vid en hearing som facken arrangerade förra hösten. En hearing som inga av de inbjudna borgerliga politikerna kom för att få ta del av berättelserna. Dessa försämrade villkor drabbar självklart i förlängningen resenärerna i form av sena och inställda turer, pressade förare och fler incidenter, en försämrad kvalité helt enkelt. Att istället ha en landstingsanställd personal skulle skapa ett långsiktigt lugn och en yrkesstolthet i att leverera en viktig samhällstjänst med god kvalité i folks vardag. Att slippa vara en del av en verksamhet där det övergripande syftet att generera vinst.

Som nämnden säkert kommer ihåg frågade vi i Vänsterpartiet tidigare i år i en skrivelse om vad som var mest effektivt, trafik i egen regi eller upphandlad. Svaret vi fick från vår förvaltning var att det skulle behövas ett omfattande arbete av en särskild utredning som gjorde ”en mer fullödig och djuplodande analys” för att besvara den komplexa frågan. Vårt förslag till beslut i april om att då tillsätta en sådan utredning röstades tyvärr ner av de borgerliga partierna. Att avbryta de kommande upphandlingarna och ta tillbaka trafiken i egen regi skulle ge oss möjlighet att jämföra vad som är mest effektivt.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ge förvaltningschefen i uppdrag att avbryta förberedelserna för trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)

att ge förvaltningschefen i uppdrag att skyndsamt påbörja arbetet med att ta tillbaka driften av den berörda trafiken i egen regi

att ge förvaltningschefen i uppdrag att tillsätta en särskild utredning med uppgift att förutsättningslöst jämföra effektiviteten i att bedriva trafik i egen regi respektive upphandla trafik

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-12-04

TN 2018-0015

Trafiknämnden
Ärende 20

Månadsrapport oktober TF

Vänsterpartiet tackar för trafikförvaltningens månadsrapport.

I likhet med särskilda uttalande till tidigare månadsrapporter under året ställer vi oss dock kritiska till hur den borgerliga minoriteten sköter den ekonomiska politiken. Prognosen för året är att förvaltningen kommer att gå med 700 miljoner i vinst. Det är en kraftig ökning av prognosen från i våras, så utvecklingen går dessutom i fel riktning. Vi anser i ljuset av denna prognos att de genomförda biljettprishöjningarna inte hade behövt göras. När de dock nu är genomförda tycker vi det är extra viktigt att poängtera att resenärernas pengar måste användas för att förbättra kollektivtrafiken och öka dess attraktivitet, inte för att bli ett överskott som går in i landstingets allmänna ekonomi. Detta är synnerligen angeläget när målet är att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med 5 procentenheter till 2030, eller som vi anser med 10 procentenheter. Vidare hyser vi en oro inför kollektivtrafikens framtida förmåga att attrahera nya resenärer när investeringarnas upparbetningsgrad är så låg i kombination med att det planerade underhållet understiger budget. Vilken effekt för detta med sig i längden?

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2018-12-04

Trafiknämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

V

Förstärkt samarbete med Trafikverket för minskade förseningar på pendeltåget

Den socialdemokratiskt ledda regeringen har i den nationella infrastrukturen lagt fram den största järnvägssatsningen i modern tid. Detta kunde inte vara mer välkommet efter tidigare regerings underinvesteringar. Pendeltågen är SL-trafikens sorgebarn och att säkerställa infrastruktursatsningar för att öka robusthet och kapacitet är viktigt för hela regionen.

Vi är mycket positiva till att Trafikförvaltningen och Trafikverket samarbetar för att hitta nya lösningar och arbetssätt som ger mer pålitlig pendeltågstrafik. Vi anser dock att pendeltåget och de störningar som är alltför vanliga är av sådan strategisk vikt att Trafiknämnden bör var involverad på ett mer direkt sätt för att få ökad insyn och ökad förståelse för vad nämnden kan göra för att situationen ska bli så bra som möjligt för regionens pendlare.

Mot bakgrund av detta vill vi att Trafiknämnden, eller om det anses mer lämpligt, presidiet, bjuder in Trafikverket för att understryka frågans vikt och diskutera vägar framåt.

Trafiknämnden föreslås besluta

att bjuda in Trafikverket till ett möte för att diskutera situationen för pendeltågen och vägar framåt gör att säkerställa en mer pålitlig pendeltågstrafik.

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-12-04

SL 2017-0653

Trafiknämnden
Ärende 21

Svar på remissinstansernas yttrande på föreslagna trafikförändringar T19 (SL 2017-0653)

Vi tackar för informationen. För att kunna fatta kloka beslut om framtida budget skulle det behövas en analys, utifrån remissinstansernas yttranden och förvaltningens svar på dem, av behoven av eventuella förändringar och vad kostnaderna skulle bli. Finns behovet av föreslagna förändringar eller inte? Är det kostnaden som gör att man inte tillgodoser förändringarna, och i så fall, hur mycket pengar rör det sig om? I slutändan är det ytterst politikerna som måste prioritera vid tilldelning av medel och det är därför viktigt att vi har ett så tydligt beslutsunderlag som möjligt.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningen att göra en sammanfattande analys av de av remissinstanserna önskade förändringarna och redogöra för behoven av och kostnaderna för dem

att förvaltningen återkommer till nämnden med resultatet av denna analys