SÄRSKILT UTTALANDE
2024-05-29

TN 2023-1297

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 10

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende elektrifiering av Kallhäll bussdepå

Vi i Vänsterpartiet ser mycket positivt på elektrifieringen av busstrafiken och att elektrifieringen av Kallhäll bussdepå nu äntligen blir av. Det är dock olyckligt att arbetet inte kommit längre och att det nu måste forceras fram för att vara färdigt för att möjliggöra för eldriven busstrafik i kommande trafikavtal E48 Järfälla och Upplands-bro. Att slutleveransen av det totala brandskyddet inom depån kommer vara klar först 2027, och inte till den förväntade trafikstarten i augusti 2026 gör oss oroade. Vi förutsätter att bedömningen har gjorts att det finns ett fullgott skydd på plats redan till trafikstarten, men vi hade gärna fått ta del av bedömningen i beslutsunderlaget.