Tillväxt- och regionplanenämnden | PROTOKOLL 1/2018 2018-01-31 | TRN 2018-0023

Kl 15.00 – 16.00 | §§ 1 - 15

Sammanträde med tillväxt- och regionplanenämnden

Datum för justering: 2018-02-07
Datum för justering av §§ 7 - 11: 2018-02-01

Gustav Hemming Jens Sjöström

Plats Gjörwellsalen, Landstingshuset

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C) ordförande
Pehr Granfalk (M)
Mikael Igelström (M)
Christina Eklund (M)
Mattias Lönnqvist (L)
Lennart Nilsson (KD)
Jens Sjöström (S) 2:e vice ordförande
Johnny Nadérus (S)
Emma Lidell (S)
Tomas Eriksson (MP)
Lisa Rasmussen (V)

Närvarande ersättare
Kjell Jansson (M) tjg
Arvid Öhlin (M)
Jan Holmberg (M)
Carl Johan Schiller (KD)
Bosse Andersson (C)
Freddie Lundqvist (S) tjg
Malin Fijen Pacsay (MP)

Ej närvarande ledamöter
Nikolina Bucht (M) 1:e vice ordförande
Carina Paulsson (S)

Ej närvarande ersättare
Mia Franzén (L)
Tobias Davidsson (L)
Meeri Wasberg (S)
Jan Valeskog (S)
Karl-Olov Jansson (S)
Marta Aguirre (V)

Politiska tjänstemän
Alfred Askeljung Lydia Wefer
Michaela Hollis Jasmin Farad

Tjänstemän
Hanna Wiik, Lena Wohlin, Evert Kroes, Christina Larsson, Olof Evers, Bette Lundh Malmros, Ulrika Palm, Roland Enkvist, Karin Styrenius, Agneta Marmestrand Ruud

Sekreterare

Evert Kroes

Meddelande

Protokoll för sammanträde den 2018-01-31 och per capsulam möte 2018-02-01 (§ 5) med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på landstingets anslagstavla
Datum för justering	2018-02-07
För §§ 7 - 11	2018-01-31
Datum för anslags uppsättande	2018-02-08
Datum för §§ 7 – 11	2018-02-01
Datum för anslags nedtagande	2018-03-01
Förvaringsplats för protokollet	Landstingshuset
Underskrift	.....
Bevis om anslag	
Underskrift	.....

Innehåll

§ 1 Justerare och justeringsdag 4

§ 2 Förteckning över inkomna ärenden 5

§ 3 Blåplanen, tematiskt tillägg till Vaxholms stads översiktsplan 6

§ 4 Månadsrapport för tillväxt- och regionplaneförvaltningen per november 2017 7

§ 5 Yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2017 för tillväxt- och regionplaneförvaltningen 8

§ 6 Utlysningsfokus – Hållbarhets- och skärgårdsanslaget 2018 9

§ 7 Yttrande över granskningshandling fördjupad översiktsplan Norra Vallentuna och Lindholmen 10

§ 8 Yttrande över remisshandling riktlinjer för bostadsförsörjning Vallentuna kommun 11

§ 9 Yttrande över utställningsförslag översiktsplan för Österåkers kommun 2040 12

§ 10 Yttrande över utställning av Sundbybergs översiktsplan, Sundbyberg 2030 13

§ 11 Yttrande över betänkandet En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU 2017:73) 14

§ 12 Direktörens rapport 15

§ 13 Information om arbetet med den regionala vattenförsörjningsplanen 16

§ 14 RUFS 2050 – information 17

§ 15 Information om ÖMS 2050 Samverkan och planering i östra Mellansverige 18

§ 1
Justerare och justeringsdag

Ordförande och Jens Sjöström utses att justera dagens protokoll. Justering sker den 7 februari 2018.

§ 2
Förteckning över inkomna ärenden

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att lägga anmälan till handlingarna.

§ 3
Blåplanen, tematiskt tillägg till Vaxholms stads översiktsplan
TRN 2016–0109

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att lägga anmälan till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 4
Månadsrapport för tillväxt- och regionplaneförvaltningen per november 2017

TRN 2017–0006

Ärendebeskrivning

Ekonomisk månadsrapport för tillväxt- och regionplaneförvaltningen per november 2017.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande 2017-12-11
Månadsrapport för tillväxt- och regionplaneförvaltningen per november 2017

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att godkänna månadsrapporten för tillväxt- och regionplaneförvaltningen per november 2017.

§ 5
Yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2017 för tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TRN 2017–0125

Ärendebeskrivning

Landstingsrevisorerna har överlämnat delrapport 2017 till tillväxt- och regionplanenämnden för yttrande senast den 20 februari 2018. I delrapporten redovisas revisionens samlade bedömning av tillväxt- och regionplanenämndens verksamhet och ekonomiska redovisning per augusti 2017.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2017-12-18
Landstingsrevisorernas delrapport 2017 för Tillväxt- och regionplanenämnden

Förslag och yrkande

Vid mötet konstateras att rätt tjänsteutlåtande saknar i beslutsunderlag. På landstingets webbsida har dock rätt beslutsunderlag i detta ärende offentliggjorts vid publiceringen av nämndens dagordning. På ordförandes förslag beslutar nämnden därför att ta ett per capsulam beslut i anslutning till nämndens möte. I kallelsen till per capsulam möte den 1 februari 2018 föreslår ordförande om bifall till förvaltningens förslag, bilaga 1.

Svarar bifall: Gustav Hemming (C), Pehr Granfalk (M), Mikael Igelström (M), Christina Eklund (M), Mattias Lönnqvist (L), Lennart Nilsson (KD), Jens Sjöström (S), Johnny Nadérus (S), Freddie Lundkvist (S), Emma Lidell (S), Tomas Eriksson (MP), Lisa Rasmussen (V)
Lämnar inget svar: Kjell Jansson (M)

Efter omröstningen per capsulam konstaterar ordföranden att nämnden bifaller hans förslag

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att avge yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2017 avseende tillväxt- och regionplanenämnden i enlighet med förvaltningens tjänsteutlåtande, bilaga 2

att överlämna tjänsteutlåtandet till landstingsrevisorerna.

Beslutsexpediering:
SLL Styrning och ekonomi, Landstingsrevisorerna
Akt

§ 6
Utlysningsfokus – Hållbarhets- och skärgårdsanslaget 2018

TRN 2017–0143

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har på uppdrag av Tillväxt- och regionplanenämnden, i enlighet med tidigare revidering av anslagens riktlinjer, berett utlysningsfokus för det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget för 2018. Syftet med en fokuserad utlysning är att stärka kopplingen mellan bidragsgivning och nämndens uppdrag att verka för genomförandet av den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS, samt att göra nämndens bidragsgivning ur anslaget mer strategiskt. För att underlätta prioritering och fördelning av projektmedel föreslår förvaltningen även ett fast belopp för fraktbidragen för livsmedelsbutiker och näringsidkare i Stockholms läns skärgård. Beredningen av fokusområden samt fraktbidragets övergång till ett fast belopp har beretts i samråd med trafikförvaltningen, SLL hållbarhet, Waxholmsbolaget och SIKO.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2017-12-05
Riktlinjer för det regionala hållbarhets och skärgårdsanslaget

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att anta förvaltningens förslag till fokuserad utlysning inom det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget.

att ge förvaltningen i uppdrag att för 2018 utlysa medel ur anslaget enligt förvaltningens förslag.

att det totala beviljade fraktbidraget för 2018 uppgår till maximalt 2 000 000 kronor.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 7
Yttrande över granskningshandling fördjupad översiktsplan Norra Vallentuna och Lindholmen
TRN 2017–0133

Ärendebeskrivning

Stockholms läns landsting har beretts möjlighet att yttra sig över granskningshandlingen till fördjupad översiktsplan för norra Vallentuna och Lindholmen, Vallentuna kommun. Förslaget är på utställning mellan 17-11-15 och 18-01-19. Landstinget har beviljats förlängd svarstid tom 18-02-01. Planen möjliggör för ett tillskott på 4500 bostäder varav 2500 i anslutning till eventuell avgrening på Roslagsbanan mot Arlanda och 1900 kring befintlig Roslagsbana. Sedan samrådet har inga större ändringar gjorts i planen. Ärendet har beretts i samråd med landstingets trafikförvaltning, som inte avger eget yttrande. Yttrandet utgår från landstingets roll som regionplaneorgan, som ansvarig för kollektivtrafiken i Stockholms län och från landstingets övergripande trafikpolitik. Landstinget lämnade synpunkter under samrådet, TRN 2017-0016.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2018-01-17
Förslag till yttrande, 2018-01-17
Utställningsförslaget finns att läsa på
https://www.vallentuna.se/sv/Bygga-bo-och-miljo/Kommunens-planarbete/Ovriga-planer/Norra-Vallentuna-och-Lindholmen/

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att avge yttrande över förslag till fördjupad översiktsplan för norra Vallentuna tätort och Lindholmen i enlighet med bilagt förslag till yttrande, bilaga 3

att yttrandet överlämnas till Vallentuna kommun

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsexpediering:
Vallentuna kommun
Akt

§ 8
Yttrande över remisshandling riktlinjer för bostadsförsörjning Vallentuna kommun

TRN 2017–0144

Ärendebeskrivning

Stockholms läns landsting har beretts möjligheten att yttra sig över Vallentuna kommuns riktlinjer för bostadsförsörjning, som är utsända på remiss till och med 2018-02-01. Riktlinjerna föreslår en målsättning om ett årligt tillskott på 400 bostäder till 2040 med en variation avseende läge, utförande och storlek. Riktlinjerna ska uppdateras årligen med ett övergripande mål om 9000 bostäder under 2018–2040. Yttrandet utgår från landstingets roll som regionplaneorgan.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2018-01-16
Förslag till yttrande, 2018-01-16
Riktlinjer för bostadsförsörjning Vallentuna kommun, remisshandling oktober 2017

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att avge yttrande över riktlinjer för bostadsförsörjning Vallentuna kommun i enlighet med bilagt förslag till yttrande, bilaga 4

att yttrandet överlämnas till Vallentuna kommun

att paragrafen förklaras omedelbart justerad

§ 9
Yttrande över utställningsförslag översiktsplan för Österåkers kommun 2040

TRN 2017–0136

Ärendebeskrivning

Stockholms läns landsting har getts möjlighet att yttra sig över utställningsförslaget till Österåker kommuns översiktsplan. Planförslaget är ute på remiss mellan den 17 november 2017 och 4 februari 2018. Planen sträcker sig fram till 2040 med en utblick mot 2060. Planen ligger i huvudsak i linje med landstingets förhållningssätt gällande bebyggelseutveckling och kommunen har en hög ambition gällande bostadsbyggande och befolkningstillväxt. Detta yttrande utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån landstingets roll som regionplaneorgan, som ansvarig för kollektivtrafiken i Stockholms län och från landstingets övergripande trafikpolitik. Ärendet har beretts i samråd med landstingets trafikförvaltning som inte avger eget yttrande. Landstinget lämnade remissvar under samrådet, TRN 2017-0032.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2018-01-16
Förslag till yttrande, 2018-01-16
Utställningsförslaget finns att läsa på
http://www.osteraker.se/subsajter/osteraker2040/utstallning.4.1ef37628159176cfe19b62a.html

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att avge yttrande över förslag till översiktsplan för Österåker kommun med bilagt förslag till yttrande, bilaga 5

att yttrandet överlämnas till Österåker kommun

att paragrafen förklaras omedelbart justerad

§ 10
Yttrande över utställning av Sundbybergs översiktsplan, Sundbyberg 2030

TRN 2017–0137

Ärendebeskrivning

Stockholms läns landsting har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om utställning av ny översiktsplan för Sundbyberg, Sundbyberg 2030. Ärendet har beretts i samråd med landstingets trafikförvaltning som inte avger eget yttrande. Remisstiden sträcker sig till 31 januari 2018.
Översiktsplanen ger vägledning för den stora befolkningstillväxt (+ 70 procent) som staden står inför. Tidshorisont är år 2030. Stadens vision från 2017 "Sundbyberg växer med dig" är styrande för översiktsplanen. Planen har ett starkt fokus på sociala aspekter. Den omfattar både målbilder, strategier, förslag till markanvändning och avsnitt om allmänna intressen samt genomförande. En hållbarhetsbedömning finns som bilaga. Förslaget till yttrande fokuserar på synpunkter som kvarstår från samrådet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2017-12-18
Förslag till yttrande, 2017-12-18
Remisshandlingarna finns på http://www.sundbyberg.se/bygga-bo-miljo/stadsplanering-byggprojekt/oversiktsplan-for-2030.html

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att avge yttrande över utställningsförslag för översiktsplan för Sundbybergs stad 2030 till kommunen, bilaga 6

att yttrandet överlämnas till Sundbybergs stad

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsexpediering:
Sundbybergs stad
Akt

§ 11
Yttrande över betänkandet En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU 2017:73)

TRN 2017–0141

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om delbetänkandet av den statliga utredningen En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU 2017:73). Utredningen föreslår att Boverket ska räkna fram en nationell siffra över behovet av tillskott av bostäder, som de fördelar på länen. Regionerna ska därefter genom dialog med kommunerna, och med hjälp av regionala analyser och kommunernas egna bedömningar, nå en samsyn kring behovet för regionens kommuner, samt uppmärksammar kommunerna på behovet av samordning inom dessa frågor. Länsstyrelsen följer sedan upp hur kommunens bedömningar förhåller sig till Boverkets beräkningar.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande 2017-12-18
Förslag till yttrande
Delbetänkandet finns på http://www.regeringen.se/rattsdokument/statens-offentliga-utredningar/2017/09/sou-201773/

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag.

Tillväxt- och regionplaneförvaltningens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att avge yttrande över Betänkandet En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU2017:73), bilaga 7

att yttrandet överlämnas till Landstingsstyrelsens förvaltning

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Särskilt uttalande
M-, C-, L- och KD-ledamöterna anmäler särskilt uttalande, bilaga 8
V-ledamoten anmäler särskilt uttalande, bilaga 9

§ 12
Direktörens rapport

Förvaltningschefen Hanna Wiik informerar:

- Förvaltningens arbete har i dagsläge ett stort fokus på både nämndens bokslut och årsrapport för 2017, verksamhetsplanering för 2018 samt beredning av antagandehandlingen för RUFS 2050, Landsbygds- och skärgårdsstrategin, Klimatfärdplanen och ÖMS 2050.
- Miljö- och samhällsbyggnadsrådet på direktörsnivå för Stockholms län, som länsstyrelsen sammankallar, har utvärderats efter 1,5 år. Rådets syfte är att få till en strategisk diskussion och kunskapsutbyte inom hållbar samhällsbyggnad med fokus på de regionala miljömålen. Utvärderingen visar att det finns stöd för att rådet fortsätter sitt arbete i ytterligare två år.
- Den 13 april 2018 genomförs en internationell konferens i Stockholm inom ramen för INTERREG-projektet EV Energy, som förvaltningen deltar i. Konferensen tar upp utvecklingen av elbilar och goda exempel från både Stockholmsregionen och andra europeiska regioner. Konferensen är öppen för alla intresserade och nämndens ledamöter är särskilt välkomna.
- Förvaltningen har gått med som samverkanspart i Södertörnsmodellen, i den del som heter Södertörnsanalysen. Detta är ett länstäckande verktyg som presenterar statistik om länet på basområdesnivå genom kartor och diagram. Verktyget bygger på Gapminder. Förvaltningen bidrar med statistik och kunskap om länet. Verktyget riktar sig till både kommuner och andra aktörer som jobbar med regional utvecklingsplanering.
- Regeringskansliet har publicerad listan med kommande propositioner, bland annat:
  20 mars 2018: En ny regional planering – en ny lag om regionplanering som kommer att beröra landstingets ansvar för regionplanering
  12 april 2018: Ett enhetligt regionalt utvecklingsansvar – som handlar om regionbildning i Stockholms, Kalmar och Blekinge län
- Förvaltningen planerar en studieresa för nämnden, som kommer att genomföras den 20 juni. Förslaget är att förvaltningen tillsammans med nämnden kommer att avsätta en heldag för att besöka intressanta platser och verksamheter i regionen. Studieresan avslutas med ordinarie nämndmöte, på lämplig plats. Förvaltningen återkommer med program.

§ 13
Information om arbetet med den regionala vattenförsörjningsplanen

Göran Åström, miljödirektör vid Länsstyrelsen i Stockholms län, informerar om det regionala arbetet med vattenförsörjningen i Stockholms län.

§ 14
RUFS 2050 – information

Ulrika Palm, regionplanerare och projektledare för RUFS 2050, informerar om beredningsläget för Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RUFS 2050.

§ 15
Information om ÖMS 2050 Samverkan och planering i östra Mellansverige

Roland Engkvist, regionplanerare och projektledare för OMS 2050, informerar om samverkan kring planering i östra Mellansverige, ÖMS 2050

Agneta Marmestrand Ruud Bilaga 1

Från:	Evert Kroes
Skickat:	den 1 februari 2018 07:42
Till:	Gustav Hemming; Jens Sjöström; Christina Eklund; Mattias Lönnqvist; lennart.nilsson@kristdemokraterna.se; carina.paulsson@lo.se; emma.lidell@gmail.com; Tomas Eriksson; Anna Sehlin; Jan Holmberg; Mia Fransén; mia.franzen@gmail.com; tobias@davidsson.org; carl-johan.schiller@kristdemokraterna.se; carl-johan.schiller@lidingo.se; bosse.andersson@centerpartiet.se; meeri.wasberg@haninge.se; Jan Valeskog; freddie.lundqvist@sollentuna.se; karl-olov.jansson@norrtalje.se; malin.fijen.pacsay@mp.se; lisaras13@gmail.com; pehr.granfalk@solna.se; kjell.jansson@norrtalje.se; mikael.igelstrom@telia.com; nikolina.bucht@gmail.com; naderus@icloud.com; Arvid Öhlin
Kopia:	Jesper Svensson; David Winks; Fredrik Fällman; Veronica Eriksson; Lydia Wefer; Wafa Maksoud; Hanna Wiik; Jessica Andersson; Kristina Brismark; Sebastian Kopp; Inger Starheim Lagerquist; Yasmin Farid Moghaddam; Alfred Askeljung; Michaela Hollis; Carl Ståhle; Filip Björklund; Tomas Ekman; Agneta Marmestrand Ruud; Ann-Louise Ornerud
Ämne:	Kallelse Per Capsulam möte Tillväxt- och regionplanenämnden
Bifogade filer:	5. TRN2017-0125, yttrande delrapport landstingsrevisorerna 2017.pdf

Kallelse Tillväxt- och regionplanenämnden 1 februari 2018, PER CAPSULAM MÖTE

Vid Tillväxt- och regionplanenämndens möte den 31 januari 2018 konstateras att rätt tjänsteutlåtande saknar i beslutsunderlag till dagordningspunkt *5 Yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2017 för tillväxt- och regionplanenämnden (TRN 2017-0125).* På landstingets webbsida har dock rätt beslutsunderlag i detta ärende offentliggjorts vid publiceringen av nämndens dagordning. På ordförandes förslag beslutar nämnden därför att ta ett per capsulam beslut i detta ärende i anslutning till nämndens möte.

Här kommer därför kallelsen till sagda per capsulam möte, med bifogat beslutsunderlag till ärendet 5 *Yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2017 för tillväxt- och regionplanenämnden (TRN 2017-0125).*

Beslutsunderlag bifogat kallelsen

TNR2017-0125, Förvaltningens tjänsteutlåtande 2017-12-18 och Landstingsrevisorernas delrapport 2017 Tillväxt- och regionplanenämnden

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag:
att avge yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2017 avseende tillväxt- och regionplanenämnden i enlighet med förvaltningens tjänsteutlåtande.
att överlämna tjänsteutlåtandet till landstingsrevisorerna.

NÄMNDENS ORDINARIE LEDAMÖTER ombeds härmed att ta ställning till ordförandes förslag i detta ärende:

- Vid bifall av ordförandes förslag, **svara "Bifall"**
- Vid avslag av ordförandes förslag, **svara "Avslag"**

Vänligen lämna ert svar omgående genom att svara på detta mejl dock senast den 2 februari kl. 17:00.

Med vänlig hälsning,
Gustav Hemming (C)
Ordförande Tillväxt- och regionplanenämnden

Enligt uppdrag:
Evert Kroes
Nämndsekreterare Tillväxt- och regionplanenämnden

Direkt: 08-123 144 41
Mobil: 070-002 88 29
E-post: evert.kroes@sll.se

Stockholms läns landsting
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Box 22550, 104 22 Stockholm
Norra stationsgatan 69
Telefon: 08-123 100 00
www.rufs.se
www.sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2017-12-18

TRN 2017-0125

Handläggare:
Ann Lundell

Bilaga 2

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2017 för tillväxt- och regionplanenämnden

Ärendebeskrivning

Landstingsrevisorerna har överlämnat delrapport 2017 till tillväxt- och regionplanenämnden för yttrande senast den 20 februari 2018.

I delrapporten redovisas revisionens samlade bedömning av tillväxt- och regionplanenämndens verksamhet och ekonomiska redovisning per augusti 2017.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande Yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2017 för tillväxt- och regionplanenämnden, TRN 2017-0125, 2017-12-18
Delrapport 2017 Tillväxt- och regionplanenämnden

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta

att avge yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2017 avseende tillväxt- och regionplanenämnden i enlighet med förvaltningens tjänsteutlåtande, samt

att överlämna tjänsteutlåtandet till landstingsrevisorerna.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Landstingsrevisorerna ger en lägesrapport utifrån de granskningar som genomförts under 2017 inklusive en översiktlig granskning av delårsrapporten 2017.

Granskningen för tillväxt- och regionplanenämnden har resulterat i bedömningen att nämndens prognos för det ekonomiska- och verksamhetsmässiga resultatet är rimlig, samt att måluppfyllelsen analyseras och kommenteras på ett tillfredsställande sätt. Revisionen bedömer att ansvar, uppgifter och befogenheter för nämnden i huvudsak är tillräckligt preciserade i reglemente och delegationsordning. Nämnden bör dock komplettera delegationsordningen i vissa avseenden.

Revisorerna konstaterar att förvaltningen har genomfört flera förbättringsåtgärder avseende intern styrning och kontroll sedan 2015 vilka har gett effekt, till exempel i tydligare rutiner och arbetssätt samt i revisionens bedömningar.

Överväganden
Landstingsrevisorerna har i delrapporten granskat sex områden vilka beskrivs och kommenteras enligt nedan.

1. Ekonomi- och verksamhetsstyrning

Revisorerna konstaterar bland annat att nämnden har behandlat verksamhetens ekonomi och resultat vid nämndmötena och att arbetet med att ta fram verksamhetsnära mål och indikatorer har fortsatt och beräknas antas i nämndens budget för 2018. Revisionen ser även positivt på nämndens ambitioner att tydligt kommunicera vad som förväntas av landstingsverksamheterna när det gäller genomförande av RUFS 2050.

Revisionen noterar även att den arbetsordning som förvaltningen tagit fram förtydligar ansvarsfördelningen mellan förvaltningens tre avdelningar och att förvaltningens verksamhetsplan med resultatmål för givna uppdrag och följs upp enligt plan.

2. Riskanalys och internkontrollplan 2017

Revisorerna bedömer att verksamhetens kärnprocesser berörs i den interna kontrollplanen. Den tidigare rekommendationen att bryta ner egna verksamhetsmål och indikatorer samt koppla dessa till arbetet med riskanalys och internkontrollplan kommer följas upp i samband med delårsgranskningen 2018, eftersom mål och indikatorer för nämnden antogs till budget 2018.

Revisorerna har även påpekat att förvaltningen inte har beskrivit åtgärderna i internkontrollplanen 2017 enligt fastställd terminologi. Detta har åtgärdats i internkontrollplanen för 2018.

3. Ansvar och befogenheter

Revisorerna menar att bidragsgivningen ur miljö- och skärgårdsanslaget även bör ha uttryckligt stöd i reglementet för nämnden och rekommenderar att nämnden i samverkan med landstingsstyrelsen ska föreslå landstingsfullmäktige att det regleras i reglementet.

Revisorerna bedömer även att det finns oklarheter i nämndens delegationsordning och i förvaltningens beslutsordning. Det rör bland annat beloppsgränser för representation och hur vidaredelegationer och verkställighetsbeslut beskrivs och hanteras.

Förvaltningen har därför reviderat delegationsordningen för tillväxt- och regionplanenämnden samt beslutsordningen för förvaltningen utifrån revisorernas bedömning och rekommendationer. Förslag till ny delegationsordning kommer att behandlas av nämnden i februari 2018.

4. Den regionala cykelplaneringen

Revisorerna har granskat hur nämnden arbetar med fullmäktiges uppdrag att stärka den regionala cykelplaneringen och bedömer att nämnden arbetar i enlighet med fullmäktiges intention att genomföra cykelstrategin och samordna cykelplaneringen.

5. Lönehantering och arvoden till förtroendevalda

Revisorerna bedömer att ansvarsfördelningen när det gäller löneprocessen är tillräckligt tydlig mellan förvaltningen och landstingsstyrelsens förvaltning. Rutinerna avseende kontroll och uppföljning av lönehantering är tillräckliga.

Revisionen avser att följa upp rutin för hantering av arvoden för förtroendevalda i årsrapporten samt kontrollera att det finns attestkort för de anställda som har behörighet att attestera lönetransaktioner.

Förvaltningen har tagit fram en rutin för hantering av arvoden under hösten 2017.

6. Räkenskaper

Revisionen har granskat avstämnings- och periodiseringsrutiner, ledningsnära kostnader och representation utan att några avvikelser har noterats.

Förvaltningen har reviderat rutinen för hanteringen av ledningsnära kostnader och representation under 2017 för att komma tillrätta med de brister som noterats tidigare.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för landstinget.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med landstingets miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017-2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Ann Lundell

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2018-01-17

TRN 2017-0133

Vallentuna kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Planeringsavdelningen
Tuna torg 2
18686 Vallentuna
sbf@vallentuna.se

Bilaga 3

Yttrande över granskningshandling Fördjupad översiktsplan norra Vallentuna och Lindholmen

Inledning

Stockholms läns landsting yttrar sig i egenskap av regionplaneorgan för Stockholms län, som ansvarig för kollektivtrafiken i länet och för landstingets övergripande trafikpolitik.

Landstinget inkom under samrådet med synpunkter och ser positivt på att Vallentuna kommun sedan dess utvecklat och förtydligat planförslaget, samt i delar beaktat landstingets synpunkter. Landstingets synpunkter kvarstår emellertid i väsentliga delar.

Synpunkter

Bebyggelsestruktur och bostadsbyggande

Landstinget ser fortsatt positivt på att planens bebyggelseområden ligger i kollektivtrafiknära lägen och Vallentunas vilja att bygga bostäder och bidra till regionens samlade bostadsförsörjning. I arbetet med RUFS 2050 har vikten av kollektivtrafiknära bebyggelseutveckling förstärkts i förhållande till RUFS 2010. Med utgångspunkt i detta utvecklingsarbete ser landstinget att delar av redovisade bebyggelseområden ligger inom det som landstinget benämner primära bebyggelselägen. Det betyder att landstinget ser potential att utveckla täta och sammanhängande miljöer med vissa urbana kvaliteter, där människor kan nå kollektivtrafik med matarbuss, med cykel eller till fots. På så sätt kan bebyggelsen styra mot ett ökat nyttjande av kollektivtrafiken, vilken i sin tur kan bli ett attraktivt alternativ till bilen. Underlaget för offentlig och privat service liksom annan näringslivsutveckling kan då också stärks.

Delar av de områden som i förslaget presenteras som strategiska områden för tätortsutveckling ligger utanför vad landstinget från ett regionalt perspektiv bedömer som lämpliga bebyggelselägen, och dessutom i en av reg-

ionens gröna kilar, Rösjökilen. Om en avgrening av Roslagsbanan blir verklighet kan förutsättningarna komma att förändras men kommunen behöver beakta de gröna sambanden i sin fortsatta planering. Om en avgrening av Roslagsbanan inte blir verklighet ser landstinget att tillkommande bebyggelse bör koncentreras till befintliga stationer på Roslagsbanan, både med hänsyn till kollektivtrafiktillgänglighet och till den regionala grönstrukturen.

Det är positivt att kommunen har lagt till en skrivning om social sammanhållning i regionen kopplat till Roslagsbanans eventuella avgrening. Landstinget vill uppmuntra kommunen att fortsatt ha med sig detta perspektiv i planeringen men ser också att kommunens förhållningssätt kan utvecklas utifrån att en avgrening av Roslagsbanan kanske inte blir av.

Regional grönstruktur
Landstinget förutsätter att kommunen i kommande planering beaktar de gröna kilarnas värde och utvecklar bebyggelsen utifrån att natur-, kultur-, och rekreationsvärden ska bestå. Sambandet mellan Rösjökilen och Angarnkilen påverkas negativt av byggnationen av Molnbydepån. Fortsatt bebyggelseutveckling i detta snitt kan försvaga sambandet ytterligare. Det finns anledning att utifrån detta särskilt beakta bebyggelseutvecklingen i de södra delarna av Lindholmen. Det är positivt att kommunen avser att värna läget invid en av regionens gröna värdekärnor i den fortsatta planeringen.

Transportinfrastruktur och tillgänglighet
Flera av de generella synpunkterna landstinget framförde under samrådet kvarstår då förslaget inte genomgått några större förändringar. Landstinget hänvisar därför till sitt samrådsyttrande, TRN 2017–0016, och till Trafikförvaltningens kompletterande yttrande, SL 2014–2061. Utöver det vill landstinget komplettera med följande.

Roslagsbanan, nuvarande anläggning och utbyggnad
Kommunen har i granskningshandlingen arbetat med att beskriva Roslagsbanans nuvarande anläggning och utbyggnad ytterligare. Landstinget ser dock att delar av de synpunkter som trafikförvaltningen lämnade kvarstår och önskar att kommunen granskar planförslaget ytterligare utifrån tidigare yttrande, SL 2014–2061, gällande beskrivning av befintlig anläggning och utbyggnad. Landstingets trafikförvaltning är gärna behjälplig med detta.

Planens mest omfattande bebyggelseutveckling avses hänga samman med en avgrening av Roslagsbanan mot Arlanda. Kommunen vill därutöver se en flytt av Molnby station. Landstinget ser vikten av att stärka tillgängligheten mellan den regionala stadskärnan Täby-Arninge och Arlanda. En

koppling med spårbunden trafik skulle kunna bidra till ökat kollektivtrafikresande, stärka möjligheterna för företagsutveckling både vid Arlanda och i den regionala stadskärnan Täby-Arninge, samt bidra till möjligheten att bygga bostäder i stationsnära lägen. Dock lyfte landstinget tidigare de osäkerheter som föreligger kring en avgrening av Roslagsbanan enligt FÖPens förslag. Landstinget vill också framhålla att de föreslagna åtgärderna på Roslagsbanan ännu inte är utredda från ett trafiksystemperspektiv.

Kommunen bör redovisa åtgärder på Roslagsbanan på ett tydligare sätt i plankartan.

Molnbydepån
Förslaget behöver förtydligas i de delar som rör störningar från spår och depåverksamhet. I synnerhet behöver kommunen redovisa hur den förhåller sig till störningsskyddsbestämmelsen gällande ljusstörning i detaljplan för Molnbydepån. Detta innebär t.ex. att bostäder inte ska placeras så att de kan utsättas för ljusstörning från depåverksamheten.

Riksintresse Roslagsbanan
Riksintresset behöver beskrivas mer stringent genom hela dokumentet. I granskningshandlingen är riksintresset beskrivet på flera olika sätt och det är angeläget att det beskrivs korrekt genom hela dokumentet, vilket inte är fallet i granskningshandlingen. Trafikförvaltningen är gärna behjälplig i detta avseende.

Kollektivtrafik
Landstinget vill åter lyfta frågan om kollektivtrafikförsörjning av planområdet, då de synpunkter som framfördes i samrådet avseende beskrivning av framtida kollektivtrafikförsörjning inte tagits hänsyn till. En karta som visar ny föreslagen bebyggelse samt hur stor andel som ligger inom de gångavstånd som anges i trafikförvaltningens riktlinjer (RiPlan) bör redovisas, liksom en översiktlig karta som visar möjlig trafikering med buss. Landstingets trafikförvaltning deltar gärna i diskussioner om trafikeringen av området utifrån scenarier som både omfattar eventuell spårutbyggnad samt dagens förutsättningar.

Cykel
Det är positivt att kommunen har förtydligat planens skrivningar kring cykel och cykelinfrastruktur. Kopplingen till den regionala cykelplanen och de regionala cykelstråken, Vallentunastråket och Arningestråket kan dock med fördel förtydligas och markeras ut på karta. Väsbystråket som kommunen tillsammans med Upplands-Väsby pekat ut som ett mellankommunalt cykelstråk av hög prioritet redovisas eller nämns inte. Landstinget ser gärna

också ett förtydligat resonemang om kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik, liksom beskrivning om betydelsen av cykelparkering för att underlätta för smidiga byten mellan cykel och tåg.

Buller och vibrationer
Landstinget kan inte se att hänsyn tagits till de synpunkter som framförts vad gäller buller och vibrationer. Synpunkterna från samrådet kvarstår. Det behöver framgå av MKB eller i skrivningarna om riksintresse för kommunikationer om hur vibrationer beaktas i planeringen. För att säkra detta perspektiv i fortsatt planering bör detta kompletteras. Tillkommande bebyggelse ska byggas och grundläggas så att risken för vibrationer minimeras.

Genomförande och samverkan
Det är positivt att kommunen utvecklat genomförandekapitlet och trycker på vikten av samverkan mellan berörda aktörer i den fortsatta planeringen.

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2018-01-16

TRN 2017-0144

Vallentuna kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tuna torg 1
186 86 Vallentuna
sbf@vallentuna.se

Bilaga 4

Yttrande över remissversion Riktlinjer för bostadsförsörjning Vallentuna kommun

Inledning

Landstinget yttrar sig i egenskap av regionplaneorgan för Stockholms län. Landstingets remissvar utgår från RUFS 2010 och det pågående arbetet med RUFS 2050, samt under 2017 antagna befolknings- och sysselsättningsframskrivningar (rapport 2017:2). De har, tillsammans med SCB-baserade befolkningsprognoser, använts för att beräkna ett uppdaterat demografiskt bostadsbehov för kommunerna i Stockholms län. Fördelningen är avsedd att användas som planeringsunderlag i länets kommuner.

Kommunerna bör enligt landstinget ha beredskap för att klara av en befolkningsökning enligt de tre scenarier som redovisas i rapporten *Framskrivningar av befolkning och sysselsättning i östra Mellansverige* (2017:2). För Vallentuna innebär det en planberedskap för bostäder på mellan 300 och 450 nya bostäder per år till 2030 och 120–200 bostäder per år 2030–2050.

Synpunkter

Landstinget ser positivt på att kommunen tar fram nya riktlinjer för bostadsförsörjning och välkomnar att kommunen vill ta ansvar för länets samlade bostadsförsörjning och befolkningstillväxt genom en målsättning om ett högt bostadsbyggande. Landstinget noterar att kommunens målsättning är i linje med det demografiskt drivna bostadsbehovet fram till 2030 och har en hög ambition även för åren 2030–2040.

Riktlinjerna är i flera avseenden övergripande och generella varför det är svårt att bedöma riktlinjernas effekt och konsekvenser. För att riktlinjerna ska utgöra ett tydligt underlag i fortsatt planering kan kommunen med fördel utveckla och förtydliga riktlinjerna i linje med synpunkterna nedan.

Nationella och regionala mål
Enligt lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar ska kommunen i sina riktlinjer för bostadsförsörjning redovisa hur kommunen har tagit hänsyn till relevanta nationella och regionala mål, planer och program som är av betydelse för bostadsförsörjningen. Landstinget anser att förslaget kan utvecklas i detta avseende, liksom att tydligare redogöra för hur kommunen förhåller sig till regionens samlade långsiktiga utmaningar och den regionala utvecklingsplanen.

Demografisk utveckling
Landstingets Tillväxt- och regionplaneförvaltning har tagit fram nya kommunvisa befolkningsprognoser (Demografisk rapport 2017:04) som kommunen med fördel bör använda som underlag och utgångpunkt för sitt arbete istället för den nu inaktuella prognosen (Demografisk rapport 2016:07). Landstinget vill också uppmärksamma kommunen på att det regionala bostadsbehovet har uppdaterats, och vill här hänvisa kommunen till rapporten *Framskrivningar av befolkning och sysselsättning i östra Mellansverige* (2017:2) och utställningsförslaget av RUFS 2050.

Analys
I den analys kommunen presenterar av sina förutsättningar redovisas dessa på en övergripande kommunavgränsad nivå. Landstinget vill här lyfta att bostadsmarknaden både är mer lokal och mer regional än vad som framgår i beskrivningen. Det skulle därför vara lämpligt att addera både ett mer lokalt perspektiv, med beskrivningar av bostadsbestånd och demografiska förutsättningar på områdesnivå, och ett mer regionalt perspektiv eftersom människor rör sig över kommungränser. Landstinget vill uppmuntra kommunen att i analysen utveckla beskrivningen av situationen för särskilda grupper och personer med svag ställning på bostadsmarknaden, då deras situation ofta är särskilt bekymmersam.

Mål och insatser
Landstinget står i huvudsak bakom kommunens mål men noterar att de är mycket övergripande till sin karaktär vilket kan påverka genomförbarheten och möjligheten till uppföljning. Kopplingen mellan analys och mål kan med fördel stärkas. Identifierade brister på små lägenheter och lägenheter i kommunens tätorter adresseras exempelvis inte tydligt i målen. Därigenom kan planen också bli mer vägledande i den rumsliga planeringen.

Det är positivt att kommunen inkluderar vissa särskilda grupper så som äldre, personer med funktionsvariationer, ensamkommande barn och nyanlända i målen. Med tanke på kommunens ansvar att skapa förutsättningar för alla i kommunen att leva i goda bostäder kan även andra grupper

behöva inkluderas exempelvis ekonomiskt svaga hushåll, studenter och personer i behov av skyddat boende.

Det är även positivt att kommunen avser att göra en uppdatering av riktlinjerna varje år och utifrån det prioritera pågående planarbeten utifrån riktlinjerna. Kommunen kan med fördel gärna beskriva hur den kommunala samverkan ser ut i bostadsförsörjningsfrågan för att underlätta måluppfyllelse och uppföljning.

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2018-01-16 TRN 2017-0136

Österåkers kommun
Strategiska planeringsenheten, Samhällsbyggnadsförvaltningen, Österåkers kommun
184 86 Åkersberga
charlotte.hedlund@osteraker.se

Bilaga 5

Yttrande över utställningsförslag Översiktsplan för Österåkers kommun 2040

Inledning

Stockholms läns landsting yttrar sig över remissen i egenskap av regionplaneorgan för Stockholms län och som ansvarig för kollektivtrafiken i Stockholms län samt utifrån landstingets övergripande trafikpolitik.

Landstingets remissvar utgår från RUFS 2010 och det pågående arbetet med RUFS 2050.

Landstinget är positiv till kommunens arbete, och ställer sig bakom planens och kommunens övergripande inriktning som i stora delar överensstämmer med landstingets förhållningssätt till bebyggelseutvecklingen i regionen. Från samrådet, TRN 2017-0032, kvarstår vissa synpunkter där landstinget ser att planen riskerar att verka i en riktning som inte ligger i linje med den regionala utvecklingsplanen.

Synpunkter

Bebyggelseutveckling och bostadsbyggande

Under samrådet kommenterade landstinget att kommunens målsättning när det gäller befolkningstillväxt ligger över de befolknings- och sysselsättningsframskrivningar (rapport 2017:2) som Tillväxt- och regionplaneförvaltningen tagit fram och som landstingsfullmäktige godkänt. Sedan samrådet har kommunen höjt förväntningarna på bostadsbyggandet i kommunen från ca. 300 bostäder/år till ca 500 bostäder/år, under perioden 2016–2025. Antagandet om ett tillskott på 500 bostäder/år ligger över den föreslagna planberedskap som redovisas i utställningsförslaget av RUFS 2050. Det är positivt att kommunen har höga ambitioner i detta avseende, men ambitionen ställer stora krav på offentlig service, kommunalekonomi, tillgänglighet och kommunens egen organisation. I planen kan det tydligare framgå hur befolkningstillväxten i olika avseenden ska hanteras och vilka

eventuella effekter en sådan utveckling kan få. I flera avseenden kan befolkningstillväxten också påverka andra aktörer än kommunen själv. Denna aspekt kan med fördel tydliggöras.

Landstinget ställer sig fortsatt positiv till den övergripande inriktningen när det gäller bebyggelseutvecklingen, men ser att vissa områden går emot både kommunens eget och landstingets förhållningssätt till bebyggelseutveckling. Vad gäller utvecklingen kring Rosenkälla kommenterades det under samrådet, TRN 2017–0032, och synpunkterna kvarstår. Det finns ett behov av att fortsatt utreda förutsättningarna för och precisera förslag för resurseffektiv varuhantering i länets nordost-sektor, något som belyses i landstingets arbete med både RUFS2050 och den regionala godsstrategin. Landstinget välkomnar dialogen om detta med Österåkers kommun och Stockholm Nordostsamarbetet, i samband med att RUFS2050 och godsstrategin antas och ser att detta behöver adresseras både i kommunens eget planarbete såväl som i de regionala ställningstagandena.

Vidare anser landstinget att bebyggelseutveckling kring Kulla vägskäl inte är lämplig. Området ligger i en av regionens gröna kilar, invid en grön värdekärna och möjligheterna att erbjuda resurs- och kostnadseffektiv kollektivtrafik är begränsad. Vad det gäller övrig bebyggelseutveckling på landsbygden vill landstinget uppmuntra kommunen att i fortsatt planering hålla fast vid ambitionen om att lokalisera ny bebyggelse till redan bebyggda områden och stråk med stark kollektivtrafik. På så sätt skapas de bästa förutsättningarna för hållbar service- och bebyggelseutveckling, resurshushållning och effektiva persontransporter.

Grönstruktur
Kommunens ambition om att bibehålla en sammanhängande grönstruktur i kommunen är mycket positiv. Det är också positivt att kommunen lyfter fram den regionala grönstrukturens viktiga svaga samband i hänsynskartan. Det är angeläget att verka för att intrången i de gröna kilarna blir så små som möjligt. Landstinget vill understryka folkhälsoaspekten av tillgängligheten till gröna sammanhängande områden i den växande stockholmsregionen.

Transportinfrastruktur och tillgänglighet
Det är positivt att kommunen i flera avseende tagit till sig landstingets synpunkter i detta avseende. Landstingets synpunkt gällande behovet hos särskilda grupper kvarstår dock. Kommunen kan med fördel också tillföra en diskussion om hur teknikutvecklingen kan komma att påverka resandet framöver.

Roslagsbanan
Landstinget välkomnar kommunens utvecklade skrivningar om Roslagsbanan liksom det tillagda hänsynsområdet för Roslagsbanan. Landstinget ser dock att Sverigeförhandlingen och Roslagsbanans förlängning till T-centralen och Odenplan kan lyftas fram på fler ställen i planen, då objekten och förslagen ryms inom planens tidshorisont.

Ett hänsynsområde för Roslagsbanan har lagts till för att säkerställa riksintresset och utvecklingen av detta, samt säkerställa mark för en ny depå för Roslagsbanan. Hänsynsområdet är tillräckligt stort men landstinget ser att det är lämpligt att redovisa hänsynsområdet även på de kartor som visar markanvändningen i delområdena. Vad berör delområdet Västra fastlandet är det stor sannolikhet att den nya depån för Roslagsbanan behöver placeras i ett område som nu är markerad som natur/skog, därför är det extra viktigt att även markera Roslagsbanans hänsynsområde här. En ny depå för Roslagsbanan bidrar också med nya arbetsplatser vilket kan förtydligas i näringslivsavsnittet.

Cykel
Landstinget ser positivt på att kommunen i delar lyft fram cykelns roll för kombinationsresor genom att tydliggöra vikten av infartsparkeringar för cykel. Detta kan med fördel stärkas ytterligare.

Gods
För att ta ett helhetsgrepp om tillgänglighetsfrågan ser landstinget att en allmän beskrivning av gods- och nyttotransporternas behov kan läggas till planförslaget. Lämpligt är också att tydligare belysa potentiella konflikter mellan olika typer av transporter, i synnerhet med anledning av kommunens målsatta befolkningstillväxt som kommer ställa stora krav på transportsystemet. Det finns en beskrivning av detta i stycket om näringsliv som skulle kunna utvecklas i andra delar av planförslaget. Skrivningarna om farligt gods kan med fördel också utvecklas, liksom ett resonemang om hur teknikutvecklingen kan komma att påverka resandet framöver. Förändrade konsumtions- och logistikmönster har redan påtagligt påverkat varuflöden, och därmed transporter med mera i samhällssystemet.

Teknisk försörjning risk och säkerhet
Landstinget är positiv till kommunens skrivningar i detta avseende.

Näringsliv och fiber
Att kommunens arbetsmarknad beskrivs med en regional koppling är positivt och landstinget välkomnar kommunens vilja att ta sitt ansvar för hela länets tillväxt. Det är också positivt att planen ger uttryck för skärgårdens och landsbygdens betydelse för besöksnäringen. I planen pekas särskilda

fokusbranscher ut. Landstinget anser att detta inte får innebära en hämsko för utvecklingen av andra branscher. Detta mot bakgrund av den strukturomvandling som bland annat digitaliseringen av samhället innebär.

Det är positivt att det i planen finns ett avsnitt som beskriver utbyggnad av fiber, och ambitionen att skapa möjligheter för ett öppet, teknik- och operatörsneutralt nät välkomnas. Att samordna nedläggningen av fiber med utbyggnaden av annan infrastruktur är viktigt, vilket också lyfts. Mot bakgrund av att planen blickar mot 2060 vore ett resonemang kring digitaliseringens samhälleliga effekter, exempelvis för transport och arbetsmarknad, förtjänstfullt.

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2017-12-18

TRN 2017-0137

Sundbybergs stad
Stadsledningskontoret
172 92 Sundbyberg

oversiktsplan@sundbyberg.se

Bilaga 6

Utställning av Sundbybergs översiktsplan, Sundbyberg 2030

Inledning

Stockholms läns landsting yttrar sig över remissen i egenskap av regionplaneorgan för Stockholms län, som ansvarig för kollektivtrafiken i länet och för landstingets övergripande trafikpolitik. Ärendet har beretts i samråd med landstingets trafikförvaltning som inte avger eget yttrande.

Landstinget ställer sig övervägande positivt till översiktsplanens innehåll och ambitioner och den följer intentionerna och förhållningssätten i utställningsförslaget till RUFS 2050.

Synpunkter

Stockholms läns landsting är sammanfattningsvis positivt till förslagen i den nya översiktsplanen, Sundbyberg 2030. Planen stödjer länets vision att bli Europas mest attraktiva storstadsregion.

De flesta av landstingets synpunkter från samrådet har beaktats i utställningsförslaget vilket är glädjande. Några frågor kvarstår och bör justeras i slutfasen av arbetet med den nya översiktsplanen, vilka förklaras nedan. Den fortsatta processen i Sundbyberg bör med fördel också beakta RUFS 2050 planförslag samt slutversion som beslutas i landstingsfullmäktige i juni 2018.

Bebyggelsestruktur och markanvändning
Sundbybergs översiktsplan bör kompletteras med en karta som visar kommunen i ett regionalt perspektiv och i relation till RUFS 2050:s plankarta. Det skapar en tydligare bild av Sundbybergs bebyggelseutveckling i en regional kontext. Detta kan också underlätta efterföljande detaljplanering i Sundbyberg.

När det gäller utvecklingen av den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik så ser landstinget fortfarande behovet att översiktsplanen tydligare belyser hur en eventuell naturreservatsbildning påverkar utvecklingen av den regionala stadskärnan. Områdets utvecklingspotential måste ses utifrån ett regionalt helhetsperspektiv när kommunen går vidare med sina utredningar.

I samrådet framfördes av landstinget att den befintliga bussdepån inom området (Råstadepån) behöver undantas från att vara markerat som utvecklingsområde. Detta har inte åtgärdats i utställningshandlingen och landstingets synpunkt kvarstår. Depån är av väsentlig vikt för kollektivtrafikförsörjningen och det finns i dagsläget ingen alternativ placering av verksamheten så depån behöver därför undantas från att vara markerat som förändringsområde. Området är dessutom markerat med en önskad förstärkt entré och det är viktigt att en kommande utformning inte försvårar bussarnas framkomlighet.

Landstingets synpunkt från samrådet att delar av befintlig tunnelbanedepå, planerad utökning av denna, samt planerad spårvägsdepå inte kan markeras som utvecklingsområde kvarstår. Även i detta fall har en förändring inte gjorts. Depåerna är av väsentlig vikt för kollektivtrafikförsörjningen och landstinget vidhåller därför att de behöver undantas från utvecklingsområdet. Området som depåerna ingår i är även markerat med en önskad förstärkt koppling. Landstinget bedömer att föreslaget läge för kopplingen är placerad över depåerna vilket är olämpligt eftersom verksamheterna kan komma att påverkas, det bör därför ändras.

Kollektivtrafik
Det är positivt att kollektivtrafikens behov har förtydligats i utställningshandlingen men landstinget saknar fortfarande en prioritering av de viktiga stråken. Kommunen beskriver att dessa frågor hanteras i mobilitetsprogrammet men landstinget menar att översiktsplanens syfte är att beskriva kommunens nuläge och framtida utveckling, där kollektivtrafiken är en väsentlig del i kommunens bebyggelseplanering. Kommunen bör helt enkelt

visa var viktiga kollektivtrafikstråk finns, till exempel som en redovisning på översiktsplanens trafikinfrastrukturkarta.

Landstinget vidhåller att stomlinje E bör redovisas i kartmaterial och även omnämnas som en viktig planeringsförutsättning, då stomnätet och kollektivtrafiken i synnerhet är en grundförutsättning för kommunens bebyggelseplanering och strategiska utveckling.

Försörjningssystem och klimat

Landstinget ser mycket positivt på Sundbybergs ambition att bli fossilfritt. Landstinget skulle välkomna ett förtydligat tidsperspektiv så att målår för ambitionen förtydligas. En samverkan i regionen för att nå fossilfrihet är viktig då ingen kommun kan uppnå detta på egen hand.

Landstinget vill uppmuntra staden att, tillsammans med Norrenergi, diskutera en fortsatt integrering av bolagets fjärrvärmenät med regionens omgivande nät. Detta för att kunna skapa ett robust, sammanlänkat nät och en möjlighet att undvika fossilbaserad spetslastproduktion. Landstinget bidrar gärna i dialogen.

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2017-12-18

TRN 2017-0141

Landstingsstyrelsens förvaltning
Registraturen
Box 22550
104 22 Stockholm

Bilaga 7

Betänkandet En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU 2017:73)

Inledning

Tillväxt- och regionplaneförvaltningens yttrande utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån landstingets roll som regionplaneorgan. I Stockholmsregionen har regionplanering bedrivits i omkring 70 år. Bedömningar om framtida bostadsbehov och bostadstillskott är ett av flera underlag i den regionala planeringen, och i arbetet med att ta fram en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050.

Förvaltningen är överlag mycket positiva till de förslag som presenteras i delbetänkandet av En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU 2017:73). Förvaltningen anser att förslaget skulle innebära att den regionala nivån i hela landet stärks. Vidare anser förvaltningen att bedömningen skulle vara ett bra underlag i kommunernas arbete med översiktsplanering och i förvaltningens uppdrag om mellankommunal samordning.

Förslaget innebär ett nytt tidsbegränsat uppdrag för regionerna som inkluderar en årlig dialog kring Boverkets bedömningar. Förvaltningen genomförde under 2012 en omfattande dialog med länets kommuner i samband med regeringsuppdraget Uppdrag om att viss utrednings- och samordningsverksamhet ska avse bostadsbyggandet i Stockholms län (S2012/4203/PBB). Erfarenheten och kompetensen inom förvaltningen gör att förslaget faller väl inom ramen för förvaltningens uppdrag.

Synpunkter

Övergripande

Förvaltningen delar i stort utredningens utgångspunkter och ställer sig mycket positiv till förslaget om att Boverkets bedömningar ska göras på länsnivå, istället för FA-regionnivå. Detta för att regioner och kommuner ska kunna tillgodogöra sig siffrorna i en för dem relevant geografi. Bytet av begrepp, från bostadsbyggnadsbehov till behov av tillskott av bostäder, är

bra och det stämmer mer överens med den terminologi förvaltningen använder. Det är också ett tydligare begrepp med tanke på att nya bostäder inte enbart tillkommer genom nybyggnation, utan även omvandlingar av lokaler, vindsutrymmen samt fritidshus som ju redan är befintliga byggnader.

Förslaget innebär en potential att öka den statliga samordningen inom dessa frågor, både mellan myndigheter och departement, vilket förvaltningen ser ett behov av. Det förutsätter dock en löpande process och kvalitetssäkring av Boverkets arbete genom dialog mellan Boverket och regionerna och länsstyrelserna om framtagandet av behovsbedömningen samt uppföljningen. Förvaltningen stödjer också utredningens förslag om förtydligandet av att kommunerna ska göra en bedömning av tillskottet av bostäder i den egna kommunen, och att regionerna ska verka som en samordnande part och uppmärksamma kommunerna på vikten av samverkan inom detta område.

Utredningens syn på att de förslag som bostadsplaneringskommittén lämnade skulle lösa den samordning av bostadsplanering mellan olika nivåer som utredningen behandlar delas av förvaltningen, som ser fram emot att förslaget om ett samlat grepp kring regional fysisk planering kan konkretiseras och tas vidare.

Förslaget om att Boverkets framräknade behov ska kompletteras med regionala och lokala analyser tolkas av förvaltningen som att det är resultatet av den regionala analysen som ska användas i dialog med kommunerna och det är helt relevant. Däremot saknar förvaltningen skrivningar kring hur statliga myndigheter ska tillgodogöra sig de regionala analyserna och menar på att det är centralt att Boverket genomför en årlig dialog med regionerna, inte bara med länsstyrelserna i samband med uppföljning. Vid en högre överensstämmelse mellan Boverkets och regionernas beräkningar ökar samstämmigheten bland Sveriges myndigheter och regioner.

På grund av osäkerheter i bostadsstatistiken kan syftet med årliga uppdateringar av behovet av tillskott av bostäder erhållas först när en bättre kvalitet på bostadsstatistiken uppnåtts. Dessutom ser förvaltningen en utmaning i den bedömda eller upplevda aktualiteten av regionplaner och översiktsplaner när en ny siffra presenteras årligen, och menar att en årlig siffra inte automatiskt bidrar till ökat genomslag på lokal nivå. Processen, den föreslagna dialogen, ser förvaltningen som helt avgörande för genomslaget och legitimiteten. Förvaltningen utgår ifrån att regionerna har möjlighet att genomföra denna dialog på det sätt som är mest relevant för varje län.

För att bedriva långsiktig regional planering krävs analyser med en längre tidshorisont, ofta 20–30 års perspektiv, ibland längre. Förvaltningen kommer fortsatt ta fram befolknings- och sysselsättningsframskrivningar på lång sikt, och därefter göra exempelvis analyser av behovet tillskott av bostäder. Huruvida dessa beräkningar är samstämmiga med Boverkets beräkningar på tio års sikt återstår att se, men förvaltningen ser i dagsläget ingen konflikt mellan de två arbetssätten.

Utredningen ger en något förenklad bild av hur samsyn kan uppnås mellan kommunerna med regionens stöd och förvaltningen saknar ett resonemang kring konsekvenser av om samsyn inte kan nås, och relationen mellan politisk vilja och framräknat behov.

På grund av tidigare genomfört regeringsuppdrag samt den löpande uppgiften att inom ramen för regionplaneuppdraget föra dialog med kommunerna om strategisk bebyggelseutveckling och bostadsbyggnadsbehov faller förslaget väl inom ramen för förvaltningens kompetens och uppdrag. Dock bedömer förvaltningen att utredningen underskattar de resurser som kommer att krävas för att ha möjlighet att både genomföra regionala analyser och bedriva en sådan dialog som förslaget sannolikt innebär med anledning av komplexiteten i regionen beroende på den starka beräknade befolkningsökningen, transportinfrastrukturen och därmed det höga behovet av tillskott av bostäder, samt behovet av regionala avvägningar.

Med utgångspunkt i förslaget avser förvaltningen närmre skissa på en metod för hur arbetet skulle kunna bedrivas. Bland annat bedömer förvaltningen att den typ av omfattande dialog som skulle krävas för att uppnå syftet och för att få genomslag, inte behöver genomföras årligen.

Tillväxt – och regionplanenämnden
Sammanträde 2018-01-31
Ärende 11

Gustav Hemming (C)
Nikolina Bucht m.fl. (M)
Mattias Lönnqvist (L)
Lennart Nilsson (KD)

Bilaga 8

Yttrande över betänkandet En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU 2017:73)

TRN 2017-0141

Särskilt uttalande

Bostadsförsörjningen i Sverige och framförallt i Stockholmsregionen är en av våra mest allvarliga politiska utmaningar. Bostadsbristen skapar svåra problem för människor att flytta både till och inom regionen, liksom för möjligheterna att bilda familj och starta sitt vuxenliv när man så önskar. Därtill utgör bostadsbristen en allvarlig hämsko på företagande, tillväxt och investeringar i Stockholmsregionen som får en otvivelaktigt negativ påverkan inte bara för Stockholm och Mälardalen utan för hela landet.

De reformer som föreslås är i sak välavvägda och bra, vilket speglas i nämndens yttrande. Det är bra att staten, genom de föreslagna lagändringarna, ger förbättrade förutsättningar för planering, dialog och demokratisk förankring av bostadsförsörjningen. Att regionerna får fler och bredare uppgifter, samtidigt som länsstyrelsernas mandat minskar, är en välkommen decentralisering av beslutsmakt i Sverige. Det oaktat att förändringarna som föreslås i utredningen är relativt små i jämförelse med andra reformförslag.

Det som avgör om bostadsförsörjningen klaras av är dock till stor del marknadsförutsättningarna. Tillräcklig efterfrågan och attraktivitet på de lokala och regionala bostadsmarknaderna måste finnas. Om företag inte har möjlighet att bygga, eller om människor inte har möjlighet att efterfråga nya bostäder så kommer bostadsbristen aldrig att lösas.

Statens huvudsakliga roll måste vara att marknadsförutsättningarna och regelverken är optimala för att säkra bostadsförsörjningen. Här vill vi uppmana regeringen till att ta ett bredare grepp och på allvar utreda vilka hinder som finns för att exempelvis öka rörligheten på bostadsmarknaden, reformera den otidsenliga hyresregleringen, minska på detaljregleringarna av nybyggen och öka möjligheterna för ekonomiskt svaga grupper att få varaktiga och trygga boendesituationer.

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-01-31

TRN 2017-0141

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 11
Bilaga 9

Yttrande över betänkandet En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU 2017:73)

Behovet av en gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet, eller behov av tillskott på bostäder, på regional nivå är Vänsterpartiet helt eniga med om. En gemensam bild är den första förutsättningen för att kunna ta ett gemensamt ansvar för en socialt hållbar utveckling i Stockholmsregionen. Vi vill dock betona de vikten av att förändra vår kraftigt socialt segregerade region. Därför saknar vi nästa steg; musklerna för den regionala nivån att kunna genomföra regionala planer när kommuner inte fullt ut tar sitt ansvar och fortsätter att planera och bygga bostäder på ett sätt som segregerar. Dessa kommuner överlämnar åt sina grannkommuner att ta ansvar för de personer som arbetar i kommunen men inte har inkomster nog att efterfråga bostäder i kommunen man arbetar i. Vi uppfattar att bostadsplaneringen är en av två viktiga inslag i en strategi för ett mer socialt hållbar utveckling, där den andra ligger på lönebildningen och behovet av minskade lönegap och högre lägstalöner.

I ett särskilt yttrande till bostadskommitténs förslag (SOU 2015:59) uttryckte Clara Lindblom (V) Vänsterpartiets farhågor, som vi här vill bifoga till vårt särskilda uttalande i ärendet:

”Förslaget om en regional fysisk planering erbjuder en önskvärd och nödvändig planeringsnivå över den kommunala. Men jag beklagar att kommittén har valt att inte fullt ut ge den regionala planeringen de förutsättningar som behövs för att få en effekt på bostadsbyggandet i Stockholmsregionen. I en region där kommungränsen har en marginell betydelse för människors vardag är det inte rimligt att den ska vara avgörande för huruvida kommunerna faktiskt tar ett ansvar för att tillgodose hela regionens nuvarande och kommande bostadförsörjningsbehov. Jag hade velat se förslag på en regional fysisk planering, mot bakgrund av att flera kommuner runtom i Stockholms län inte tar ett regionalt ansvar och planlägger för ett ökat bostadsbyggande i hela regionen, med en mer styrande och bindande påverkan gentemot den kommunala planläggningen. I en regional fysisk planering, utformad med en sådan styreffekt, borde det även ingå att ange antalet bostäder som varje kommun ska uppföra, antingen själva eller genom annan markägare/bostadsexploatör. Stockholmsregionen är unik i landet med sin spridda och ojämnt fördelat bostadsbebyggelse samtidigt som det är en tillväxtregion med ett starkt inflyttningstryck. Utan att ställa skarpare krav på samtliga kommuner att bidra till att tillgodose hela regionens bostadsförsörjningsbehov riskerar förslaget om en regional fysisk planering att för Stockholms län bli verkningslöst.”