

Datum för justering: 2026-01-07
Datum för anslag: 2026-01-07

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 281

Förnyat genomförandebeslut Roslagsbanan Fordon – Ersättning X10p TN 2025-0630

Sammanfattning

Sedan genomförandebeslutet fattades i maj 2025 har en aktualitetsprövning av det åtgärdsval som ligger till grund för detta objekt initierats inom trafikförvaltningen. Syftet är bland annat att säkerställa rätt kapacitet på Roslagsbanan då det gäller antal fordon, depåkapacitet och elkraft utifrån nu gällande förutsättningar, såsom uppdaterade resandeprognos. Syftet är även att utreda vilka alternativ som är mest kostnadseffektiva och ändamålsenliga avseende anskaffning av ytterligare fordon, det vill säga om ytterligare optionsavrop av X15p ska ske eller om en ny fordonsupphandling bör initieras. Denna fråga är aktuell då optionen om totalt 45 stycken X15p ej täcker hela fordonsbehovet när Roslagsbanan till city öppnas samt att utgifterna för optionsfordon av typen X15p blivit relativt höga på grund av index- och valutajusteringar.

Då det är oklart om framtida optionsavrop av X15p kommer att genomföras skulle de tio stycken X15p inom detta objekt få bära en stor initial utgift för omkonstruktion vilket även bidrar till ett förändrat underhåll. Kostnadsnyttan av anpassningar har därför omvärderats med följande argument:

- För drift och underhåll förespråkas en homogen fordonsflotta, det vill säga fordon som är så identiska som möjligt med samma konfigurationer
- En omkonstruktion av dessa tio fordon ger en hög utgift med en marginell nytta
- Större anpassningar av dessa tio fordon medför ett behov av investeringsmedel som saknas idag för att anpassa de övriga 26 stycken X15p, vilket både är komplext och kan komma att påverka trafikeringen på Roslagsbanan

För att hantera ovan föreslås objektet reducera omfattningen så att dessa 10 fordonen har samma kravställan som tidigare levererade X15p fordon och endast utökas med gällande lagkrav samt nödvändiga krav för framtidstrafikering till city. Om X15p-fordonen ska byggas om i en framtid med eventuellt ökade krav, så görs detta samlat och samtidigt för hela fordonsflottan.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Totalekonomisk kalkyl (biläggs ej)

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 8).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att så är fallet.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att förnya genomförandefasen avseende objekt Roslagsbanan Fordon – ersättning X10p med att minska den totala budgeten från 1 729 miljoner kronor till en ny total budget om 1 387 miljoner kronor, varav 1 374 miljoner kronor avser investeringsutgift.
2. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven budget, genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Sohlberg

Förnyat genomförandebeslut Roslagsbanan Fordon – Ersättning X10p

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.