Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-09-23

RS 2024–0755

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om uppdrag att förbereda ett pilotprojekt med en spärrfri tunnelbanestation

Vi ställer oss kritiska till utformningen av pilotprojektet och vad regionstyret hoppas uppnå med att testa spärrfrihet på en enskild tunnelbanestation.

Vi vill dock tydliggöra att vi inte principiellt är emot spärrfri kollektivtrafik. Vi erkänner att det finns flera fördelar med ett spärrfritt system som underlättar för resenärerna. Men för att det ska fungera krävs en ökad närvaro av personal och trygghetsvärdar för att upprätthålla service, kontroll och trygghet inom hela systemet.

Dessutom ställer vi oss frågande till om det finns någon långsiktig strategi, eller tanke, för vad som händer efter pilotprojektet. Vi ser en risk att detta blir ett isolerat försök, likt det som genomfördes 2004 vid Slussen. Det framgår inte av förslaget hur man avser att hantera dessa aspekter eller vad den totala kostnaden för projektet kommer att bli.

Det vore mer effektivt att dra lärdomar från existerande spärrfria linjer inom vårt eget system, såsom Saltsjöbanan, Roslagsbanan och stombussarna i innerstaden, eller att studera erfarenheter från andra städer som redan har implementerat liknande system i större skala. Det vore också mer lämpligt att börja med grundfrågan, vad krävs för att införa spärrfri kollektivtrafik i hela systemet och är vi intresserade av att införa detta.

Vi anser att om man ska satsa på spärrfri kollektivtrafik krävs det ett mer genomtänkt tillvägagångssätt, som inkluderar förstärkt personalnärvaro för att säkerställa tryggheten för både personal och resenärer samt motverka eventuellt intäktsbortfall. Att göra ett småskaligt test utan att ha en konkret plan för framtiden är ett oansvarigt användande av tid och resurser.

Liberalerna yrkar med ovanstående motivering avslag för pilotprojektet.