FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2025-12-16

RS 2025-0980,
TN 2025-0127

Trafiknämnden
Ärende 4

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

Beslut om verksamhetsplan 2026

Kollektivtrafiken är motorn för den gröna omställningen i Stockholmsregionen eftersom den utgör navet för ett hållbart resande och är en förutsättning för att nå Region Stockholms klimatmål. Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet betonar att nytänkande och satsningar på en utvecklad kollektivtrafik är viktiga ledstjärnor framåt. Målet är att kollektivtrafikens marknadsandel ökar genom en förflyttning av resenärer från bil till kollektivtrafik samt genom att främja ökad mobilitet. Verksamhetsplanen för 2026 fokuserar på att möta morgondagens behov genom att effektivisera dagens processer, men också skapa utrymme för att pröva nya arbetssätt och tekniska lösningar.

Kollektivtrafikens resenärer är en värdefull resurs när det kommer till att uppmärksamma problem och möjliga förbättringar i kollektivtrafiken. Att möjliggöra att de bidrar till en attraktiv kollektivtrafik kan skapa en känsla av delaktighet och möjlighet att påverka kollektivtrafiken. Genom ett förenklat felanmälansförfarande inom SL-appen med ökad användarvänlighet för resenären uppnås även synergieffekter i form av minskad administration.

Att resenären känner sig trygg är en förutsättning för att hen ska välja kollektivtrafiken. Tryggheten i kollektivtrafiken är resultatet av samverkan där närvaro av personal, butiker och annan service, fysisk planering och renodlade trygghetstjänster, alla har en roll att spela. Lika viktigt för tryggheten är vägen till och från kollektivtrafiken. Under de senaste åren har flexibla nattstopp framgångsrikt prövats. Pilotförsöket har permanentats och utökats till fler linjer. Flexibla nattstopp behöver systematiseras för att på ett effektivt sätt skapa ökad trygghet för bussresenärer i länet.

Att förenkla möjligheterna att kombinera resor på land med sjötrafiken adderar värde till kollektivtrafiken i stort. Idag behöver resenärerna köpa separata biljetter för att resa med både SL-trafiken och Waxholmsbolaget. Som ett led i att öka attraktiviteten för kollektivtrafiken ska funktionen gemensamt SL- och WÅAB-biljettköp i SL-appen införas.

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

Arbetet med att underlätta ett hållbart resande ska intensifieras och i det arbetet utgör möjligheten till kombinationsresande en viktig del. Det ska vara attraktivt, enkelt och tryggt att parkera bilen eller cykeln för att fortsätta resan med kollektivtrafik.

Vidare har Region Stockholm ett ansvar att främja god arbetsmiljö, hållbarhet, kompetensförsörjning och motverka arbetslivskriminalitet i dess byggprojekt. Därför ska Trafiknämnden bidra till Fastighets- och servicenämndens uppdrag att skärpa kontrollen av underentreprenörer, inklusive utreda möjligheten att begränsa antalet underentreprenörsled, samt att utreda krav på lärlingar i upphandlingar för byggprojekt. Båda uppdrag syftar till att stärka och rusta trafiknämndens verksamhet för framtiden.

Med ovan tillägg till verksamhetsplan för trafiknämnden 2026 bygger Mittenkoalitionen, tillsammans med Vänsterpartiet, vidare på arbetet för en hållbar, attraktiv och trygg kollektivtrafik.

Med anledning av ovan föreslås trafiknämnden att uppdra till förvaltningschefen

att införa förenklat felanmälansförfarande inom SL-appen. Syftet är ökad användarvänlighet för resenären och minskad administration.

att inkorporera flexibla nattstopp i busstrafiken som standard där detta är möjligt och lämpligt. Syftet är att bidra till ökad trygghet, resenärsnytta och resurseffektivitet.

att införa funktionen gemensamt SL- och WÅAB-biljettköp i SL-appen i syfte att underlätta för en sömlös resa.

att bistå regionledningskontoret i genomförandet av Klimat- och regionutvecklingsnämndens uppdrag att tillsammans med berörda kommuner och i samråd med Trafiknämnden, ta fram förslag och genomföra åtgärder för att öka attraktiviteten och nyttjandet av infartsparkeringar där det finns potential för ökat kombinationsresande. I uppdraget ingår även att kartlägga bristen på cykelparkeringar vid relevanta busshållplatser.

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

att bistå serviceförvaltningen i genomförandet av Fastighets- och servicenämndens uppdrag att i samråd med trafiknämnden skärpa kontrollen av underentreprenörer, samt utreda möjligheterna och konsekvenserna av att begränsa antalet underentreprenörsled i upphandlingar för byggprojekt. Resultatet av utredningen ska även kunna användas som underlag för trafiknämndens samtliga verksamheter.

att bistå serviceförvaltningen i genomförandet av Fastighets- och servicenämndens uppdrag att i samråd med trafiknämnden utreda krav på lärlingar i upphandlingar för byggprojekt för att främja kompetensförsörjning.