LANDSTINGSSTYRELSEN

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-08-21

miljöpartiet de gröna

LS 2018-0504
Ärende 9

Yttrande över betänkandet Finansiering av infrastruktur med skatt eller avgift? (SOU 2018:13)

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att avge yttrande till Finansdepartementet över betänkandet Finansiering av infrastruktur med skatt eller avgift? (SOU 2018:13) i enlighet med nedan

Sverige och inte minst Stockholmsregionen står inför en betydande utmaning i att klara omställningen till ett klimatneutralt samhälle. Denna utmaning innebär att kollektivtrafiken behöver byggas ut kraftigt i hela Sverige för att skapa ett hållbart transportsystem.

Miljöpartiet beklagar det faktum att utredningen om "Finansiering av infrastruktur med skatt eller avgift? (SOU 2018:13)" inte har kunnat landa i att rekommendera något system för att på ett mer regelmässigt sätt än idag kunna få fastighetsägare att bidra till utbyggnaden av kollektivtrafik.

Miljöpartiet anser därför att staten bör överväga andra åtgärder för att kunna öka nivån av kollektivtrafikinvesteringar. En självklar sådan åtgärd vore att ge regionerna själva makt över trängselavgifternas användning. Ett annat prioriterat område är att se över reseavdraget som idag i praktiken fungerar som en ren subventionering av biltrafik i landets storstäder. Reseavdraget är även det bidrag som det fuskas mest med idag. Ett förändrat reseavdrag som istället är helt avståndsbaserat skulle troligen innebära stora besparingar för staten och överskottet av sådana besparingar kunde då öronmärkas för investeringar i kollektivtrafik. En tredje åtgärd är att förändra kostnadsutjämningssystemet för kollektivtrafiken så att det är kollektivtrafikhuvudmannen och inte direkt kommunerna som får ta del av bidraget. I Stockholmsregionen blir detta system mycket märkligt då kommunerna får bidrag trots att de inte bedriver någon kollektivtrafik.

Landstingsstyrelsen

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-08-21

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ärende 9
LS 2018-0504

Angående yttrande över betänkandet Finansiering av infrastruktur med skatt eller avgift? (SOU 2018:13)

Stockholmsregionen står inför en fortsatt prognostiserad hög befolkningstillväxt. Samtidigt finns behov av omställning till mer hållbart resande och där har Stockholms läns landsting ett extra stort ansvar att bygga ut kollektivtrafiken.

Även på inom sjukvården finns stora behov av investeringar, både för att expandera sjukvården men också för att renovera befintligt bestånd av fastigheter. Stockholms läns landsting har redan en betydligt högre skuldsättning än övriga landsting och en investeringsbudget som enligt budgetbeslutet 2018 måste minska.

Men att bromsa investeringarna riskerar att bromsa Stockholms ekonomi. Fortsatta investeringar är nödvändiga för att Stockholm ska kunna expandera. Vi delar därför Landstingsdirektörens uppfattning att statlig medfinansiering för regionala infrastrukturinvesteringar kommer att vara nödvändig för att Sveriges tillväxtmotor ska kunna fortsätta växa.

Som utredaren har visat finns svårigheter i att definiera värdet av ny infrastruktur på fastighetsbeståndet. Samtidigt är det belagt att nya värden tillförs vid nybyggnation av infrastruktur. Även förhandlingsmodellen som använts för att tillvarata exploateringsintäkter har nackdelar. Intäkterna betalas i slutändan av hyresgästerna/bostadsköparna genom en högre hyror/priser för de nyproducerade bostäderna. Medan hyror och priser för befintliga bostäder och affärslokaler lämnas oförändrade.

Även kostnaden för att inte bygga ny infrastruktur måste vägas in. Möjligheten att tillvarata ökade fastighetsvärden bör därför inte uteslutas. Socialdemokraterna i Stockholms läns landsting ser stora behov av investeringar i Sveriges storstadsregioner. Vi anser därför inte att några metoder bör uteslutas om det går att hitta realistiska modeller för att tillvarata ökade fastighetsvärden.