Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL 2020-11-24
Nr 11/2020
§§ 179-210
Kl. 14:30 – 15:50

Trafiknämndens sammanträde den 24 november 2020

Datum för justering: den 24 november 2020 vad gäller paragraf 183, 184, 185 och 189.

Den 25/1-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 25 november 2020 vad gäller paragraf 183, 184, 185 och 189.

Den 25/1-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-Centralen samt på distans via Skype

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Bucht (M)	
Harry Bouveng (M)	
Bino Drummond (M)	
Benjamin Dousa (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L) § 179-184	
Karl Henriksson (KD)	
Ahmed Ali Salad (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Elof Hansjons (S) § 179-186	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	
Mschiwoj Swigon (SD)	

Närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M)
Susanne Sjöblom (M)
Josephine Lindström (M)
Christer Mattsson (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L) § 185-210
Fredrik Wallén (KD)
Antonella Pirrone (KD)
Sverre Dahlstedt (MP)
Solveig Holmgren (S) § 187-210
Ann-Marie Högberg (S)
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ersättare

Lars Johansson (L)
Ellinor Rindevall (S)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

Närvarande politiska tjänstemän	***Närvarande tjänstemän***	***Närvarande fackliga representanter***
Claes Wersäll (M)	David Lagneholm	Amir Sokolovic
Harald Eiken (M)	Sara Catoni	
Mattias Askerson (M)	Niklas Bergman	
Malin Henriksson (C)	Björn Holmberg	
Carl Häggqvist (KD)	Karoline Sandar	
Linda Nygren (S)	Martin Jägerbert	
Sarah Aziz (MP)	Viktoria Lundström	
Tomas Ekman (V)	Daniel Angermann	
Andreas Birgersson (SD)	Catarina Strömsten-Falkenmark	
	Karin Svingby	
	Jens Plambeck	

Sekreterare

Karoline Sandar

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

Innehållsförteckning

§ 179 Godkännande av utsänd föredragningslista

§ 180 Val av justerare av protokoll

§ 181 Fastställande av datum för justering av protokoll

§ 182 Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2020-0001)

§ 183 Beslut om förlängning av Uppdragsavtal E19B, E20 Block 2 respektive Vallentunatrafiken i Uppdragsavtal E31
(TN 2020-1327)

§ 184 Beslut om förnyat planeringsbeslut för investeringsobjekt "Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana"
(TN 2020-1289)

§ 185 Yttrande över remiss om ny policy för verksamhetsskydd Region Stockholm
(TN 2020-0446) (TN 2020-1325)

§ 186 Yttrande över remiss avseende Region Stockholms Riktlinjer för anti-korruption och representation
(TN 2020-0428)

§ 187 Yttrande över remiss avseende förslag till Riktlinjer för informationssäkerhet
(TN 2020-0453)

§ 188 Hemställan om lagändringar i syfte att öka tillförlitligheten i pendeltågstrafiken
(TN 2020-1444)

§ 189 Ersättningsval av ersättare för Kristdemokraterna (KD) i beredningen för sjötrafik
(TN 2020-0001)

§ 190 Yttrande över motion 2020:15 av Gabriel Kroon (SD) och Simon Solberg (SD) om utvärdering av offentliga informationskampanjer
(TN 2020-0259)

§ 191 Yttrande över motion 2020:19 av Leonid Yurkovskiy (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om neutral flaggning på regionens fastigheter och i kollektivtrafiken
(TN 2020-0824)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 192 Yttrande över motion 2020:22 av Anna Sehlin (V) m.fl. om att driva kollektivtrafiken i egen regi
(TN 2020-0825)

§ 193 Yttrande över motion 2020:30 av Jens Sjöström (S) om att Region Stockholm bör lägga egen-regi anbud inom kollektivtrafiken
(TN 2020-1038)

§ 194 Svar på skrivelse från (SD) om att införa rekommendationer att resenärer och anställda bör använda munskydd inom Region Stockholms kollektivtrafik och dess utrymmen
(TN 2020-0702)

§ 195 Svar på skrivelse från (SD) om att SL utarbetar rekommendation om munskydd i kollektivtrafiken
(TN 2020-1212)

§ 196 Svar på skrivelse från (SD) angående införandet av ett bonussystem vid högtrafik för att minska trängsel och plana ut topparna och dipparna i kollektivtrafiken
(TN 2019-1212)

§ 197 Svar på skrivelse från (SD) angående kompensation till resenärer för oanvända periodbiljetter
(TN 2020-0586)

§ 198 Svar på skrivelse från (S) angående periodkort under coronakrisen
(TN 2019-0581)

§ 199 Svar på skrivelse från (S) angående polisanmälan om inhyrd personal
(TN 2020-1314)

§ 200 Svar på skrivelse från (V) angående misstänkte människohandel bland inhyrda städarna på pendeltågsdepåer
(TN 2020-1316)

§ 201 Svar på skrivelse från (V) angående tillgänglighetsanpassning av närtrafikbussarna
(TN 2020-1317)

§ 202 Svar på skrivelse från (S) angående C30
(TN 2020-1315)

§ 203 Svar på skrivelse från (V) angående de nya C30-vagnarna och SL:s föråldrade signalsystem
(TN 2020-1318)

§ 204 Månadsrapporter oktober 2020
(TN 2020-0044, FUT 2019-1001)

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 205	Samordning av utveckling av smarta mobilitetslösningar (SL 2016-0856)
§ 206	Tidpunkt för biljettprisjusteringar 2021 för B Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB (TN 2020-1460)
§ 207	Anmälan av delegationsbeslut (TN 2020-0001, FUT 2020-0674)
§ 208	Inkommande post till trafiknämnden (TN 2020-0001)
§ 209	Övriga frågor
§ 210	Nästa sammanträde

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 179

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Tilläggsärendena 31 och 32 enligt föredragningslistan behandlas under ärenderubrik "Skrivelser".

2. Inkomna skrivelser behandlas under punkten "Övriga frågor".

3. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 180

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 181

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till den 4 december 2020.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 182

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2020-0001)

David Lagneholm från TF (trafikförvaltningen) och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerade nämnden via varsin presentation. Bland annat informerades nämnden om följande.

- Information från TF:
  - Coronaläget just nu - fortsatta restriktioner från Folkhälsomyndigheten och Smittskydd Stockholm med anledning av coronasituationen.
  - Resandeutveckling – minskat resande förmodligen med anledning av att stockholmarna har hörsammat nya rekommendationer.
  - Vinterberedskap – förvaltningen har genomfört uppföljning av samtliga entreprenörers vinterförberedelser med gott utfall. Uppföljning sker veckovis vid normalläge.
  - Fakta om snöfordon i SL-trafiken.

- Information från FUT:
  - Status av projekt (upphandlingar, berg- och anläggning i Järfällatunneln, framdrift på Barkarby station, arbetstunnel i Hagastaden m.m.).
  - Blå linje till Barkarby har fått årets utmärkelse i hållbar infrastruktur av Sweden Green Building Awards 2020.

Hans-Erik Malmros, förhandlingsdirektör i Region Stockholm, informerade nämnden om Regeringens uppdrag till en förhandlingsperson att omförhandla 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingens Stockholmsdel.

Förhandlingsresultatet ska redovisas senast den 15 april 2021.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 183

Beslut om förlängning av Uppdragsavtal E19N, E20 Block 2 respektive Vallentunatrafiken i Uppdragsavtal E31
(TN 2020-1337)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut hade avslagits.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att förlänga Uppdragsavtal E19B (busstrafik i Norrtälje) i enlighet med uppdragsavtalets förlängningsklausul med maximalt 24 månader fr.o.m. den 25 juni 2021 på oförändrade villkor.

2. Förvaltningschefen uppdras att förlänga Uppdragsavtal E20 Block 2 (spårtrafik på Roslagsbanan och busstrafik i Norrort) i enlighet med uppdragsavtalets förlängningsklausul med maximalt 24 månader fr.o.m. den 2 april 2021 på oförändrade villkor.

3. Förvaltningschefen uppdras att förlänga Vallentunatrafiken inom Uppdragsavtal E31 (Sigtuna, Upplands Väsby och Vallentuna) i enlighet med Uppdragsavtalets förlängningsklausul med maximalt 24 månader fr.o.m. den 2 april 2021 på oförändrade villkor, innebärande att busstrafik i Vallentuna kvarstår i Uppdragsavtal E31 under förlängningsperioden.

4. Förvaltningschefen uppdras vidare att säga upp förlängningsperioderna för respektive Uppdragsavtal enligt punkterna 1-3 till de tidpunkter som bedöms lämpliga i förhållande till driftstart för efterföljande uppdragsavtal.

5. Paragrafen justeras omedelbart.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

DELTAR INTE

SD-ledamoten deltog inte i beslutet.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 184

Beslut om förnyat planeringsbeslut för investeringsobjekt "Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana"
(TN 2020-1289)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen att besluta följande.

1. Regionstyrelsen fattar inom förslag till Investeringsplan 2021-2030 beslut om att slutföra planeringsfas för investeringsobjekt 30014 "Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana" genom att tillföra fasen 15 miljoner kronor inkl. index och justera den totala investeringsutgiften till 19,5 miljoner kronor inkl. index för planeringsfasen.

Trafiknämnden beslutar vidare, under förutsättning av fullmäktiges beslut enligt ovan, följande.

2. Förvaltningschefen uppdras att återkomma till nämnden med genomförandebeslut avseende investeringsobjektet "Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana".

Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

ÖVRIGT

Det noteras att den inledande lydelsen till andra beslutssatsen rätteligen skulle utformats så att beslutet fattas under förutsättning av *regionstyrelsens* och inte fullmäktiges beslut. Felskrivningen uppmärksammades inte i samband med paragrafens justering, varför lydelsen inte ändrats.

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 185

Yttrande över remiss om ny policy för verksamhetsskydd Region Stockholm
(TN 2020-0446)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 oktober 2020 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande i enlighet med bilaga 1 till föreliggande tjänsteutlåtande.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret, FUT

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 186

Yttrande över remiss avseende Region Stockholms Riktlinjer för anti-korruption och representation
(TN 2020-0428)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 12 oktober 2020 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 4).
3. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 5).
4. Ordföranden yrkade att förslagen till tilläggsbeslut skulle anses besvarade.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslagen till tilläggsbeslut hade besvarats.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Föreliggande förslag till remissvar godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras respektive förslag till tilläggsbeslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 187

Yttrande över remiss avseende förslag till Riktlinjer för informationssäkerhet
(TN 2020-0453)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande enligt föreliggande förslag.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 188

Hemställan om lagändringar i syfte att öka tillförlitligheten i pendeltågstrafiken
(TN 2020-1444)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner förslag till hemställan avseende förslag till lagändringar i syfte att öka tillförlitligheten i pendeltågstrafiken i enlighet med föreliggande förslag.

2. Förvaltningschefen uppdras att inge hemställan till regeringen.

EXPEDIERAS TILL

Regeringskansliet

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 189

Ersättningsval av ersättare för Kristdemokraterna (KD) i beredningen för sjötrafik
(TN 2020-0001)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Som ersättare i beredningen för sjötrafik väljs Christina Blom Andersson (KD) istället för Mattias Eriksson (KD).

2. Valet gäller till och med den 31 december 2020.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 190

Yttrande över motion 2020:15 av Gabriel Kroon (SD) och Simon Solberg (SD) om utvärdering av offentliga informationskampanjer
(TN 2020-0259)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande enligt förvaltningens förlag.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 191

Yttrande över motion 2020:19 av Leonid Yurkovskiy (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om neutral flaggning på regionens fastigheter och i kollektivtrafiken
(TN 2020-0824)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande enligt förvaltningens förlag.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 192

Yttrande över motion 2020:22 av Anna Sehlin (V) m.fl. om att driva kollektivtrafiken i egen regi
(TN 2020-0825)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 6 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande enligt förvaltningens förlag.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 193

Yttrande över motion 2020:30 av Jens Sjöström (S) om att Region Stockholm bör lägga egen-regi anbud inom kollektivtrafiken
(TN 2020-1038)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande enligt förvaltningens förlag.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 194

Svar på skrivelse från (SD) om att införa rekommendationer att resenärer och anställda bör använda munskydd inom Region Stockholms kollektivtrafik och dess utrymmen
(TN 2020-0702)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till beslut som framförts i förevarande skrivelse.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till beslut som framförts i förevarande skrivelse.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 195

Svar på skrivelse från (SD) om att SL utarbetar rekommendation om munskydd i kollektivtrafiken
(TN 2020-1212)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till beslut som framförts i förevarande skrivelse.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till beslut som framförts i förevarande skrivelse.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 196

Svar på skrivelse från (SD) angående införandet av ett bonussystem vid högtrafik för att minska trängsel och plana ut topparna och dipparna i kollektivtrafiken
(TN 2019-1212)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 21 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till beslut som framförts i förevarande skrivelse.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till beslut som framförts i förevarande skrivelse.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 197

Svar på skrivelse från (SD) angående kompensation till resenärer för oanvända periodbiljetter
(TN 2020-0586)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 198

Svar på skrivelse från (S) angående periodkort under coronakrisen
(TN 2019-0581)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 6 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 7).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut hade besvarats.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 199

Svar på skrivelse från (S) angående polisanmälan om inhyrd personal
(TN 2020-1314)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 6 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 200

Svar på skrivelse från (V) angående misstänkte människohandel bland inhyrda städarna på pendeltågsdepåer
(TN 2020-1316)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 201

Svar på skrivelse från (V) angående tillgänglighetsanpassning av närtrafikbussarna
(TN 2020-1317)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 202

Svar på skrivelse från (S) angående C30
(TN 2020-1315)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 13 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 203

Svar på skrivelse från (V) angående de nya C30-vagnarna och SL:s föråldrade signalsystem
(TN 2020-1318)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 12 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 204

Månadsrapporter oktober 2020
(TN 2020-0044, FUT 2019-1001)

I ärendet förelåg månadsrapporter för oktober 2020 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

EXPEDIERAS TILL

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 205

Samordning av utveckling av smarta mobilitetslösningar
(SL 2016-0856)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 8 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 206

Tidpunkt för biljettprisjusteringar 2021 för AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB
(TN 2020-1460)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 207

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2020-0001, FUT 2020-0674)

I ärendet förelåg anmälan av delegationsbeslut fattade av trafikförvaltningen under perioden 2020-09-25 – 2020-11-09.

I ärendet förelåg anmälan av delegationsbeslut fattade av förvaltningen för utbyggd tunnelbana under perioden 2020-10-07 – 2020-11-05.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 208

Inkommande post till nämnden
(TN 2020-0001)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2020-10-08 – 2020-11-13.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2020
2020-11-24

§ 209

Övriga frågor

Trafiknämnden beslöt att överlämna nedanstående inkomna skrivelserna till trafikförvaltningen för beredning.

Skrivelse från S angående trängsel i kollektivtrafiken (bilaga 12)
Skrivelse från S angående bemanning på Järna Station (bilaga 13)
Skrivelse från V angående bemanning på Järna Station (bilaga 14)
Skrivelse från V angående trängsel i busstrafiken(bilaga 15)
Skrivelse från V angående problemen med SL:s signal- och trafikledningssystem (bilaga 16)
Skrivelse från V angående brister i förstärkningstrafiken (bilaga 17)

Inga fler övriga frågor.

§ 210

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde bestämdes till tisdagen den 15 december 2020, kl. 14.30.

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2020-11-24

TN 2020-1327

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Förlängning av Uppdragsavtal E19B, E20 Block 2 respektive Vallentunatrafiken i Uppdragsavtal E31

Ärendet påvisar med all tydlighet ett av problemen med att upphandla trafik; att tilldelningarna överklagas vilket kostar pengar samt tar tid, så att rådande avtal tvingas förlängas. Bekymren hade inte uppstått om trafiken istället drivits i egen regi istället för att upphandlas.

Systemet med att upphandla trafiken har också visat sig problematiskt på grund av pandemin. Trafikförvaltningen har beslutat att avbryta upphandlingarna av busstrafik i Nacka/Värmdö (E36) och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37) på grund av de osäkerheter pandemin fört med sig. Förvaltningen har också varit tvungen att skjuta tunnelbaneupphandlingen (E40) på framtiden. Detta för med sig att den fortsatta trafikförsörjningen även i dessa fall måste lösas på något sätt när de rådande avtalen går ut.

Med trafik i egen regi hade ovanstående problem inte uppkommit. Vi i Vänsterpartiet anser att det är hög tid att förvaltningen ges mandat att ta tillbaka trafiken i egen regi. Det borde rimligen inte innebära några större problem då personalen som utför arbetet redan finns i systemet och vanligtvis följer med vid verksamhetsövergång. De skulle dock behöva få en ny uniform, en SL-uniform. Förvaltningen skulle till viss del få ett nytt uppdrag som utförare av trafik, men redan i dag drivs till exempel redan trygghetscentralen i egen regi.

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningen att börja förbereda organisationen för att vara redo att ta över trafiken i uppdragsavtalen E19B, E20 Block 2, och E31, i de fall överklagandena av tilldelningsbesluten vinner i domstol.

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-24

TN 2020-1289

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 6

Angående Beslut om förnyat planeringsbeslut för "Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana"

Som konstaterats vid tidigare beslut i den här processen är det här bland de viktigare besluten som trafiknämnden har att hantera. Väl fungerande trafikstyrningssystem lägger grunden för en kapacitetsstark tunnelbana. Socialdemokraterna har länge förespråkat ett gemensamt signalsystem, vilket ska genomföras. Tidshorisonten för det arbetet är dock lång. Att nämnden har kontroll över och insyn i de livstidsförlängande åtgärderna på nuvarande system och den tidsplan som finns.

SL har haft en lång historia av problem kopplat till upphandling av signalsystem. Tvärbanans och Roslagsbanans signalsystem blev ungefär två år försenade och avtalet för Röda linjens signalsystem bröts då genomförandet kantades av flera problem och drog ut på tiden. Socialdemokraterna har sedan det avbrutna avtalet krävt en haverikommission för att gå till botten med vad som hände.

Hade vi idag haft ett nytt signalsystem på Röda linjen hade vi kunnat köra långt mer trafik. Det är viktigt inte bara för att minska trängseln i coronatider utan också öka resenärsnyttan utanför pandemier. Att i det läget och flera år efter att avtalet för ett nytt signalsystem avbröts ha som mål att trafikkapaciteten ska vara minst lika bra som idag är provocerande. Vi borde ha kommit längre fram i arbetet med ett helt nytt system istället för att livstidsförlänga befintligt. Socialdemokraterna motsätter sig dock inte beslutet.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-24

TN 2020-0446

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 7

Angående Yttrande över remiss om ny policy för verksamhetsskydd Region Stockholm

Socialdemokraterna vill betona vikten av ett aktivt arbete med verksamhetskydd. Inom ramen för kollektivtrafiken finns det ett antal aspekter att ta hänsyn till. Vi kommer inte att upprepa de aspekter som lyfts i dokumentet vilka vi delar med. Men däremot vill vi lyfta ett perspektiv.

Kollektivtrafiken är samhällsviktig. Styrningen och kontrollen av trafiken är inte bara viktig för att samhället ska rulla på utan också viktig ur ett säkerhetsperspektiv. Därför behöver vi också ha en plan för utländska intressens agerande i våra verksamheter och vilken kunskap om anläggningarna som kan spridas friare och vilken kunskap som behöver skyddas striktare.

Bilaga 4

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-11-24

TN 2020-0428

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

Angående Yttrande över remiss om riktlinjer för antikorruption och representation

Socialdemokraternas åsikt är att man alltid ska kunna förvänta sig att förtroendevalda och anställda inom offentlig förvaltning agerar på ett sätt som inger förtroende. Därför är dessa policys viktiga. Särskilt trafiksidan är en liten sektor och byten mellan operatörer inom både offentlig och privat sektor är vanliga. Vikten av att agera på ett ansvarsfullt sätt är därför stor. Vi vill att riktlinjerna kompletteras med en karantänperiod för personer inom ledande befattningar för både politiker och tjänstemän innan byte till annat arbete eller uppdrag i samma sektor genomförs.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

Att komplettera yttrandet över remiss om riktlinjer för antikorruption och representation med följande ”det anses nödvändigt att riktlinjerna kompletteras med en karantänperiod för personer inom ledande befattningar för både politiker och tjänstemän innan byte till annat arbete/uppdrag i samma sektor genomförs.

Bilaga 5

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2020-11-24

TN 2020-0428

Trafiknämnden
Ärende 8

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss om riktlinjer för antikorruption och representation

Vi i Vänsterpartiet tycker att det är ett bra och viktigt dokument som läggs fram, där det framgår tydligt att det aldrig får finnas anledning att ifrågasätta den professionalism och objektivitet som vi ska jobba utefter. Alla anställda och konsulter inom trafikförvaltningen, SL, Färdtjänsten och Waxholmsbolaget har ett gemensamt ansvar för att upprätthålla förtroendet för den viktiga offentliga verksamheten som trafikförvaltningen ansvarar för. Just därför anser vi att dokumentet saknar ett stycke om karensregler för personer som går från privata företag direkt in i offentliga förvaltningar och vice versa.

Vi förstår att det i vissa fall handlar om en begränsad skara personer som innehar av förvaltningen efterfrågad kompetens och att dessa gärna flyttar sig mellan de olika uppdrags- och arbetsgivare. För att upprätthålla förtroendet, speciellt vid stora affärer till betydande ekonomiska värden såsom upphandling av trafik, är det viktigt att personernas lojalitet mot uppdragsgivare inte kan ifrågasättas. Just därför finner vi att det vore lämpligt att det finns tydliga regler om en viss tidsram innan personen i fråga får tillträda den nya tjänsten.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att förvaltningen i ett tillägg till yttrandet uttrycker att det i riktlinjerna för antikorruption och representation bör finnas tydliga karensregler för personer som inom samma verksamhetsområde går från privat till offentlig anställning eller vice versa.

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-24

TN 2020-0825

Trafiknämnden
Ärende 14

Vänsterpartiet

Yttrande över Motion 2020:22 av Anna Sehlin m.fl. (V) om att driva kollektivtrafiken i egen regi

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Vår övertygelse är att samhällsviktiga funktioner bör drivas i offentlig regi i syfte att upprätthålla dem för att vårt samhälle ska fungera. De ska åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för då deras yttersta syfte är att gå med så stor vinst som möjligt, inte tillfredsställa samhällets och människors behov. Kollektivtrafik i egen regi ger även den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av oförutsedda händelser och kriser.

I förvaltningens förslag till yttrande över motionen framhålls det tydligt att det är en politisk fråga att avgöra om det finns skäl till att utreda en eventuell övergång till egen regi eller om kollektivtrafiken även framgent ska drivas genom upphandlingar. Vi hade gärna sett att förvaltningen i sitt yttrande gett några fördjupade exempel och erfarenheter från regioner som driver kollektivtrafik i egen regi, så som till exempel Region Örebro län och region Västmanland.

Bilaga 7

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-11-24 TN 2020-0428

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 20

Angående Svar på skrivelse från (S) angående periodkort under coronakrisen

Socialdemokraterna anser att det är viktigt för SLs trovärdighet att vi inte uppfattas tjäna pengar på att människor följer rekommendationerna och undviker att resa med oss. Tyvärr är det den bilden vi får till oss i kommunikation med medborgare. Om man innan coronakrisens utbrott hade köpt ett 90-dagars eller årskort så upplever man att man kastat pengarna i sjön – om man följer rekommendationerna, vilket vi vill att människor ska göra.

Vi lade den här skrivelsen i april. Nu är det november. Det är väldigt lång tid för att bereda en skrivelse.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

Att Ge förvaltningschefen i uppdrag att snabbt analysera återbetalning eller frysning av kort, genomföra kostnadsbedömning och återkomma till nämnden för beslut.

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-24

TN 2020-1316

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 22

Svar på skrivelse från (V) angående misstänkt människohandel bland inhyrda städarna på pendeltågsdepåer

Vänsterpartiet tackar förvaltningen för svaret. Tyvärr stillar det inte vår oro för arbetsvillkor och säkerhet i pendeltågsverksamheten. Förvaltningens svar förutsätter att MTR också i praktiken följer regler och avtal vilket man starkt kan ifrågasätta utifrån den information som kommit fram.

MTR har länge förnekat att den inhyrda personalen hos Emfab saknat tillräckliga språkkunskaper. Till sist medgav MTR för arbetstagarorganisationerna att ett antal av den inhyrda personalen från Emfab inte hade tillräckliga språkkunskaper.

Efter det att MTR medgav omständigheterna har det kommit en rapport från skyddsombud på Älvsjödepån. Den framhåller att det på depån finns några anställda av Emfab som inte har tillräckliga språkkunskaper, och ställer sig frågande till om de har rätt spårutbildning.

Till syvende och sist handlar det om säkerhet. Därför är det oroande att förvaltningens svar visar på att man inte följer upp och ser till trafikutövaren och underleverantörer följer kvalificeringskraven som uppställs i upphandlingen.

Det är därför Vänsterpartiet ställer krav på att sa□ länge trafiken upphandlas, måste trafikförvaltningen utföra ordentliga kontroller av att avtal och lagar efterlevs i alla led och vidta åtgärder när sa□ inte sker.

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-24

TN 2020-0044
FUT 2019-1001

Trafiknämnden
Ärende 24

VÄNSTERPARTIET

Månadsrapporter oktober 2020

Månadsrapporten oktober för Trafiknämnden visar på de kraftigt minskade biljettintäkterna på grund av den pågående coronapandemin. Resandet har gått ner då många följer Folkhälsomyndighetens och SL:s riktlinjer att inte resa annat än nödvändiga resor med kollektivtrafiken. Pandemin skapar stora osäkerheter kring framtida resandeunderlag, biljettintäkter och möjligheten att genomföra planerade investeringar som innebär avstängningar och ersättningstrafik. Det är mycket viktigt att arbeta för att bygga upp förtroendet för kollektivtrafiken och locka tillbaka resenärerna när pandemin är över.

Vi i Vänsterpartiet finner det beklagligt att inte mer har gjorts för att möjliggöra för resenärerna att validera, blippa, sina biljetter på bussarna. Vi har länge förespråkat öppna spärrlinjer och möjlighet till att stiga ombord genom bussarnas alla dörrar med tillhörande valideringsmöjligheter. Hade dessa valideringsmaskiner redan funnits på plats hade intäktsraset inte blivit fullt så kraftigt när pandemin slog till. Kanske hade det gått att få valideringsmaskiner på plats vid bussarnas bakdörrar under dessa månader som gått?

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik i egen regi, och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner. Den rådande Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. Förvaltningen har inte överblicken och automatisk tillgång till verksamhetsinformation då den finns hos operatörerna och man måste ta hänsyn till rådande avtal. Detta för med sig att besluten med stor sannolikhet tas under större besvär och stress, att de kommer senare samt är sämre underbyggda och därmed av sämre kvalité. Med ett uppsplittrat ansvar för trafiken och för den centrala funktioner, med många olika aktörer och avtalsområden, blir det tungrott. Var är smidigheten och flexibiliteten? Vem har överblicken? Vem har kunskapen om systemet?

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Bilaga 10

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-24

SL 2016-0856

Trafiknämnden
Ärende 25

Vänsterpartiet

Statusrapport samordning av utveckling av smarta mobilitetstjänster

Vänsterpartiet tackar för statusrapporten om smarta mobilitetstjänster. MAAS har, rätt utformad, en stor potential att göra hållbara transportsätt tillgängliga för flera av regionens invånare. Dessvärre måste vi konstatera att arbetet för en bredare lansering av mobilitetstjänster går långsammare än väntat.

Utvecklingen av MAAS i region Stockholm har än så länge handlat om några försök i pilotform, och vi förstår att initiativet till dessa i de flesta fallen har kommit från näringslivet. Vi instämmer med att piloter kan vara en bra början, men vi efterlyser även ett mer strategiskt förhållningssätt i utvecklingen av kombinerad mobilitet, där mobilitetstjänster utvecklas utifrån de behov som befolkningen i hela regionen har. Vi välkomnar piloter som möjliggör ett bilfritt liv, och då är det främst befolkningen i de glesare delarna av regionen där behovet för MAAS är störst. SL bör i fortsättningen utveckla mobilitetstjänster med utgångspunkten att de ska vara tillgängliga åt alla, både invånare och besökare.

Vänsterpartiet anser att förvaltningen bör ta en mer aktiv roll i utvecklingen eftersom rent affärsdrivna tjänster tenderar resultera i en ännu större regional ojämlikhet gällande tillgång till mobilitetstjänster. SL är ett starkt varumärke, och det finns stora möjligheter att utveckla ett utbud av kringtjänster som är knutna till SL-kortet och där man kan plocka ihop de tjänster som man själv behöver. Vi har bland annat drivit på för införande av ett regionalt lånecykelsystem integrerat med SL:s betalsystem.

Att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna i hela regionen är en förutsättning för ett lyckat klimatarbete, och kombinerad mobilitet bör aktivt användas för att uppnå våra klimatmål, inte minst 70 % minskning av utsläpp från trafik till 2030. Tyvärr har vi sett redan innan pandemin att utvecklingen går åt fel håll och att kollektivtrafikens andel av resandet sjunker istället för ökar. Med rätt upplägg kan kombinerad mobilitet bli en faktor som hjälper till att vända denna utveckling. Därför ser vi ser framemot fortsatt arbete för en bred lansering av mobilitetstjänster.

Bilaga 11

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-24

TN 2020-1460

Trafiknämnden
Ärende 26

Vänsterpartiet

Tidpunkt för biljettprisjusteringar 2021 för AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB

I informationsärendet om tidpunkt för biljettprisjusteringar 2021 framkommer det att justeringarna är höjningar från innevarande års taxa. Vidare framhålls det att det i ärendet vare sig finns några miljökonsekvenser eller sociala konsekvenser. Förvisso handlar ärendet om tidpunkten för "justeringarna", men att inte ens kommentera att det rör sig om en taxehöjning som får konsekvenser i båda avseendena är i det närmaste provocerande. Det är något märkligt då taxehöjningar naturligtvis får konsekvenser både för miljön och för invånarna.

Vi i Vänsterpartiet finner det särskilt olyckligt att höja taxorna i dessa tider om man ska försöka locka tillbaka resenärerna när pandemin väl är över. I vårt budgetförslag har vi istället en finansierad sänkning av SL-taxan till 2018 års nivå, avgiftsfritt resande för barn och ungdomar, samt avgiftsfritt för pensionärer i lågtrafik. Vidare innehåller vårt förslag en reell harmonisering av SL:s, WÅAB:s och färdtjänstens taxesystem till ett gemensamt, där SL-taxan och dess bestämmelser gäller för all kollektivtrafik som Regionen har ansvar för. De sociala och miljömässiga konsekvenserna hade med vårt förslag blivit positiva och avsevärt bättre än med den taxehöjning den grönblå koalitionen har drivit igenom.

Bilaga 12

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-11-24

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående trängsel i kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken är den plats där människor är mest oroliga för att smittas med Covid19 visar undersökningar av Svensk kollektivtrafik. Vi har sett beteendeförändringar till följd av de allmänna råden och rekommendationerna där resandet minskade kraftig i samband med utbrottet i mars för att därefter sakta öka igen under hösten. I samband med de lokala råden och den ökade smittspridningen verkar resandeandelen nu vända nedåt igen. Dock inte i lika stor utsträckning som i våras.

Att minska smittspridning är allas ansvar. Som Stockholms regionala kollektivtrafikmyndighet åvilar det ett tungt ansvar på trafiknämnden. Vi behöver göra allt för att minska trängseln. När medborgarna börjar tröttna på rekommendationerna måste vi hålla i och hålla ut och vända på alla stenar en gång till för att minska risken för trängsel.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur många extra avgångar har sats in sedan pandemin startade jämfört med ursprungligen beställt trafik?
2. Vilka krav och uppmaningar har ställts, och när, till bussoperatörerna att ta in extra busskapacitet från bussbolag som har ledig kapacitet i fordon och förare?
3. Vilka krav har ställts på operatörerna inom spår att köra fullängdståg och extra avgångar i de system där ledig spårkapacitet är tillgänglig?
4. Hur har trafikoperatörerna svarat på dessa ev. krav och uppmaningar?
5. Vilka ytterligare krav kommer ställas på operatörer inom buss och spår för att minska trängseln?
6. Är beredskapen tillräcklig vid fortsatt tilltagande smittspridning och ökad sjukskrivning bland personal i kollektivtrafiken för att upprätthålla trafikkapacitet i hela länet??

Bilaga 13

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-11-24

Socialdemokraterna

Trafiknämnden

Skrivelse angående bemanning på Järna station

Kollektivtrafiken ska vara en trygg plats för resenärerna. Så ska det vara både i tunnelbanenätet i Stockholms innerstad och ute i de yttre delarna av kollektivtrafiknätet. Trygghet och säkerhet ska vara ett kärnuppdrag för trafiknämndens verksamhet. Det är förvisso så att en del av själva insatserna för att åstadkomma trygghet upphandlas. Men det politiska ansvaret för att säkerställa en trygg kollektivtrafik faller alltid tillbaka på trafiknämnden.

Utifrån medias rapporter har vi förstått att trafikförvaltningen avsett att avveckla bemanningen på Järna station. Det har prövats tidigare, med omfattande konsekvenser för resenärs- och stationsmiljön.

Kommundelsnämnden i Järna har tillsänt trafiknämnden en skrivelse angående bemanningen på Järna station. Skrivelsen är undertecknad över blockgränserna och beskriver en oro som Socialdemokraterna i Trafiknämnden delar. Man skriver bland annat följande:

”Bemanningen har tidigare tagits bort, i november 2006, men i maj 2008 återinfördes den efter omfattande kostnader för skadegörelse på stationen. Det hade varit önskvärt att Trafiknämnden tagit kontakt med kommunen för en dialog om läget innan man planerar för att göra en sådan förändring igen.”

Även fackförbundet SEKO har i media uttryckt en oro för de förändringar som planeras. Strax innan nämnd uppmärksammar media att beslutet ändrats. Vi socialdemokrater vill ändå veta mer om de bakomliggande skälen för de ursprungliga beslutet och vad som ligger bakom att man nu backar från beslutet.

Med anledning av detta vill socialdemokraterna ställa följande frågor angående bemanningen på Järna station:

1. Hur har förvaltningen beaktat tidigare erfarenheter inför förslaget att ta bort bemanningen?
2. På vilket sätt har förvaltningen varit i kontakt med andra aktörer, som kommunen och trafikoperatören, inför förändringen som föreslogs?
3. På vilket sätt avser förvaltningen arbeta för att framöver säkra en trygg stations- och resenärsmiljö vid Järna station?
4. Av vilken anledning ändrade man förslaget och behåller bemanningen?
5. Hur ser den långsiktiga planeringen ut för bemanning av Järna station?

Bilaga 14

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2020-11-24

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående bemanning av Järna station

Det har framkommit oroande uppgifter i media om att det finns ett förslag från SL att låta Järna station bli obemannad igen. Seko Pendelklubben har i sitt pressmeddelande till nämndens ledamöter uttryckt det som att beslutet är fattat av förvaltningens tjänstemän och ska verkställas i slutet av januari. 2006 gjordes ett liknande försök med att ha stationen obemannad, men efter en kraftig opinionsstorm samt ökad vandalisering togs beslutet tillbaks och stationen bemannades på nytt 2008.

Järna är den enda bemannade stationen på hela sträckan mellan Södertälje och Gnesta, "Gnestabenet", och därför en viktig samlingspunkt för de resenärer som behöver personlig service i den delen av länet. Att ha ett bemannat stationshus skapar trygghet och motverkar vandalisering.

De skyddsombud som vi tagit kontakt med vittnar dessutom om incidenter som stationsvärden hjälpt till med. Bara under 2020 har det skjutits raketer i gångtunneln ett antal gånger, hissen har varit avstängd så att stationsvärden fått hjälpa till att bära barnvagnar vid trapporna samt förhindrat två självmordsförsök.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. När ett av de prioriterade områden som SL satsar på är trygghet, varför stängs den enda bemannade stationen på hela "Gnestabenet"?
2. Har en ordentligt risk- och konsekvensanalys gjorts av förvaltningen om vilka konsekvenser det skulle innebära att avbemanna Järnastation?
3. Varför har vi som är folkvalda politiker i trafiknämnden inte fått information eller fått ta del av beslutet?

Bilaga 15

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2020-11-24

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående trängsel i busstrafiken

Under september månad rapporterade media om allvarlig trängsel på bussarna. Stombusslinje 179 mellan Vällingby och Sollentuna var den linje i området Bromma/Sundbyberg/Solna/Sollentuna som fick överlägset flest klagomål. Uppåt 400 av de i genomsnitt 1500 inkomna rapporterna per vecka rörde linje 179, och värst drabbat av trängsel och fullsatta bussar var det på sträckan mellan Kista och Rinkeby. Detta visar tydligt var behovet är som störst, där människor bor som inte har möjlighet att arbeta hemifrån, styra över sin egen arbetstid för att undvika rusningen eller har tillgång till egen bil. Regionens Centrum för epidemiologi och samhällsmedicin visar i en ny rapport att dessa faktorer är bidragande till att gruppen med lägst inkomst har en fyra gånger högre risk att dö i covid-19 jämfört med den med högst. Rinkeby är ett av områdena som haft flest dödsfall till följd av covid-19 under våren ”för att boende i Järva inte har lyxen att jobba hemifrån” som Shilér Al Fouadi så träffsäkert uttrycker det i SVT Nyheters intervju den 19 november. När vi nu har gått in i en andra våg av pandemin är det oerhört viktigt att kollektivtrafiken förstärks där behoven i regionen är som störst, för att undvika trängsel och smitta bland de som inte har några alternativ än att ta bussen. Det handlar om människors liv, klass och rättvisa.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur har förvaltningen arbetat med att lösa trängselproblematiken på linje 179?
2. Hur ser trängselsituationen ut på linje 179 nu när vi gått in i en andra våg av pandemin?
3. Hur har förvaltningen arbetat med att lösa trängselsituationerna där behoven är som störst?
4. Skulle behoven kunna tillgodoses enklare och bättre om busstrafiken inte drevs av olika operatörer i olika områden?

Bilaga 16

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2020-11-24

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående problemen med SL:s signal- och trafikledningssystem

Vänsterpartiet har ett flertal gånger kritiserat de omfattade problemen med SL:s signal-och trafikledningssystem. Vi har krävt en haverikommission kring arbetet och uppgraderingen med signalsystemet på den röda linjen men inte fått något gehör från majoriteten. Även Tvärbanans och Roslagsbanans signalsystem har kantats av förseningar och problem. Därför tror vi att en större genomlysning av flertalet upphandlingar gällande signal-och trafikledningssystem är nödvändig för att komma till rätta med problemen.

I samtal med de som arbetar med signalsystem så efterfrågas mer kompetens, en större överblick och en kontinuitet. Att upphandla standardiserade system, så få system som möjligt och att man har referenser hur systemen använts och fungerat på andra platser. Det är också viktigt att systemen fungerar för underhållspersonalen, och att det finns tillräckligt med reservdelar.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande fråga:

1. Varför är det så svårt att få fungerande signalsystem på plats och vad skulle behövas för att lösa problematiken?

Bilaga 17

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2020-11-24

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående brister i förstärkningstrafiken

Alla vi förtroendevalda i trafiknämnden har fått ett brev från Ö-chefen på Vässarö, Stockholms Scoutdistrikt. I brevet åskådliggörs de allvarliga problem som uppstår när trafikhuvudmannen SL/TF inte kan garantera tillgängligheten för de tusentals scouter som årligen tar sig till Vässarö, genom att vid behov sätta in förstärkningstrafik. Detta handlar om när SL/TF och operatör dessutom i god tid informerats om att det förväntas en anstormning av resenärer till en viss tur. Konsekvensen blir att många föräldrar inte vågar släppa iväg sina barn då man inte vet om de kommer vare sig fram eller hem igen, medan andra som har möjligheten istället skjutsar barnen med egen bil. Detta är tyvärr ett typexempel på när kollektivtrafiken inte fungerar, det slår mot unga och de med sämre ekonomiska förutsättningar, och det slår mot klimatet och miljön. Det tydliggör vikten av en tillgänglig kollektivtrafik för alla.

Pandemin har också visat hur svårt det har varit att få till en fungerande förstärkningstrafik för att minska trängseln. Från förstärknings- och ersättningstrafik vid olika arbeten eller tillfälliga stopp i tunnelbanan och pendeltåget finns också många exempel på allvarliga problem med att få till en för resenärerna fungerande trafik.

I fallet med scouterna som vill kunna ta sig till och från Vässarö med kollektivtrafiken är det uppenbart att antingen har operatöreren, Nobina, slimmat sin organisation för mycket, eller att SL/Trafikförvaltningen har ställt för låga krav vid upphandlingen av trafiken. Sen bidrar naturligtvis uppsplittringen i olika trafikområden med många olika operatörer till att det är svårt att dirigera bussar och förare mellan olika operatörer och områden dit behoven finns då SL som trafikhuvudman inte har rådighet över trafiken. Vidare för det med sig att alla kan skylla ifrån sig på varandra och det är svårt att utkräva ansvar. Vår lösning är att SL ska köra all trafik själva och därmed ha både full rådighet, och ansvaret, att ordna fungerande förstärkningstrafik vid behov. Regionens invånare har rätt till en välfungerande och robust kollektivtrafik – en miljö- och klimatsmart tillgänglighet för alla!

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Vad är förvaltningens policy när det gäller planerad och oplanerad förstärknings- och ersättningstrafik?

2. Vad står det i trafikavtalen angående operatörernas, i fallet med linje 637, Nobinas, skyldighet att köra förstärkningstrafik?
3. Tänker förvaltningen vidta någon åtgärd för att komma till rätta med scouternas problem att nyttja linje 637 till och från hållplats Ellans vändplan?
4. Vad blir kostnaderna för förvaltningen om de, av de i brevet 120 potentiella resenärerna som inte kommer med, begär ersättning från resegarantin?