Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-09-24

Trafiknämnden
Ärende 28

Information om utredning avseende egen regi för trafikaffärer (TN 2024–0340)

Först och främst vill vi tacka trafikförvaltningen för ett väl utfört arbete med att ta fram denna utredning. Vi konstaterar att utredningen tydligt bekräftar det vi redan visste: *att ett övertagande av kollektivtrafik i egen regi är olämpligt och kostsamt*.

Vi finner det beklagligt att resurser har behövt avsättas för att utreda en fråga där svaret redan var känt. Dessa resurser kunde ha använts inom mer angelägna områden hos förvaltningen.

Utredningen visar tydligt att etableringskostnaden för att ta över busstrafiken i egen regi skulle uppgå till så mycket som 220 miljoner kronor, och att kostnaden för att driva kollektivtrafiken i egen regi skulle bli upp till 30 procent högre per utbudskilometer jämfört med dagens upphandlade trafik. Om regionstyret väljer att gå vidare med detta innebär det att skattebetalarna i Region Stockholm riskerar att betala upp till 220 miljoner kronor för ett projekt som riskerar att göra busstrafiken 30% dyrare.

Vi befinner oss i en tid där kollektivtrafiken står inför historiska nedskärningar. Bussturer, tunnelbanelinjer och pendeltågslinjer reduceras, och trafiknämnden står inför enorma ekonomiska utmaningar. Detta bekräftas även av regionrevisorerna som konstaterar att nämnden behöver minska de samlade trafikkostnaderna med cirka 1 miljard fram till 2026, för att klara av resultatkraven.

Att i detta läge överväga att ta tillbaka driften av kollektivtrafik i egen regi är inte bara oansvarigt, det är respektlöst mot stockholmarna. Resurser som borde användas till att upprätthålla och utveckla trafiken riskerar nu i stället att användas till en kostsam ideologisk satsning som är fientlig mot alla som är beroende av kollektivtrafiken i länet.

Sammanfattningsvis ser vi att utredningen tydligt illustrerar att övertagandet av kollektivtrafik i egen regi inte är ett lämpligt alternativ. Vi hoppas att regionstyret delar vår syn och lägger utredningen till handlingarna.