Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-15

TN 2019-0440

Trafiknämnden
23

Sjötrafikutredningen del 1

Sverigedemokraterna i Region Stockholm delar inte trafikförvaltningens slutsatser om vilken väg sjötrafikutredningen ska ta framöver. Underlaget är bristfälligt och bör kompletteras innan beslut tas i frågan. Vi anser att det krävs en gedigen resvaneundersökning som inkluderar både de som är fast bosatta och de som tillfälligt besöker skärgården. På grund av pandemin har det skett en förskjutning i resmönster, således bör även resvanundersökningen ta detta i beaktan och utföras när trafiken har återvänt till ett normalläge.

Sverigedemokraterna håller heller inte med om att det är önskvärt att ha en hybridlösning mellan alternativ 1 och 2 för båttrafik mellan Stockholm och buss till replipunkter. Vi anser att Stockholm bättre bör utnyttja sina vattenvägar. För många är det effektivare och mer önskvärt att resa direkt till och från Stockholm än att byta till och från buss vid särskilda replipunkter. Att bussa ut och in resenärer från replipunkter sätter mer press på redan trafiktunga leder och vägar i Stockholm stad. Det är något som bör undvikas när vattenvägarna oftast är lediga och omtyckta. Här är det även viktig att nämna besöksnäringen som bör ha direkt anslutning till Stockholms skärgård från Stockholms stadskärna.

Utredning föreslår även en viss kapacitetsminskning på framtidens flotta. Vi anser att den framtidens vattenförbindelser i Region Stockholms regi bör utökas men främst vara baserad på mindre enheter som utgår från replipunkterna till mindre öar och ökat antal förbindelser på Saltsjön och Mälaren. Stockholm har trots allt en fortsatt outnyttjad vatteninfrastruktur som framtidens flotta kan göra anspråk på.

Sverigedemokraterna föreslår Trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att återremittera Sjötrafikutredningen del 1 TN 2019-0440 och komplettera och justera enligt ovanstående förslag.