SKRIVELSE
2025-08-26

Trafiknämnden

Skrivelse angående den spärrfria tunnelbanestationen

I september 2024 beslutade trafiknämnden, trots våra invändningar, att genomföra ett pilotprojekt med en spärrfri tunnelbanestation vid Näckrosen. Försöket motiverades av behovet att pröva alternativa lösningar för stationsutformning och resenärsflöden, men beslutet innebär också uppenbara risker för både SL:s ekonomi och resenärernas trygghet.

Redan i det underlag som låg till grund för beslutet framgår att ett liknande försök tidigare lett till intäktsförluster, samtidigt som förvaltningen i detta fall bedömde att inga risker förelåg vad gäller säkerhet eller sociala konsekvenser. Det är en anmärkningsvärd slutsats givet spärrarnas dubbla funktion – både som intäktssäkring och som trygghetsskapande inslag i resenärsmiljön.

I det tjänsteutlåtande som låg till grund för beslutet angavs att man skulle fortsätta mäta passager, öka ronderingen av biljettkontroller samt analysera och utvärdera projektet under årets gång.

Mot bakgrund av ovanstående önskar vi ställa följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Har antalet passager ökat eller minskat sedan den 15 december 2024?
2. Vad har analyser av in- och ut-passagedata visat än så länge? Hur förhåller den datan till närliggande stationer?
3. Hur förhåller sig statistiken över passager till biljettintäkterna?
4. Vad var resultatet vid de biljettkontroller som genomfördes den 14 och 15 augusti?
5. Har det skett en ökad rondering av biljettkontroller så som tjänsteutlåtandet angav? Om inte, varför?
6. Hur stort uppskattas intäktsbortfallet vara vid Näckrosen och Storskogen?
7. Hur förhåller sig minskningen av antalet biljettköp till övriga tunnelbanesystemet?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna