SÄRSKILT UTTALANDE
2020-01-28

TN 2014-0777

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 10

Information om Kollektivtrafikplan 2050 – Delrapport 1: Nuläge, utveckling och trender

Vi tackar för informationen om Kollektivtrafikplan 2050 – Delrapport 1: Nuläge, utveckling och trender. Vi instämmer i mycket av det som förs fram och finner det djupt problematiskt att, som konstateras, att vi inte når måluppfyllelsen om 5 procentenheters ökning av kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna. Det måste således till ett mycket mer offensivt arbete för att vi ska nå målet, som i sig är väl lågt satt. Därför förutsätter vi att det fortsatta arbetet med Kollektivtrafikplan 2050 utgår från målen för att identifiera tillräckliga åtgärder vi måste vidta.

Trafikförvaltningens ”Omvärld i förändring 2019. Trender och konsekvenser för kollektivtrafiken i Stockholmsregionen” lyfter fram trenden att befolkningen är öppen för en mer hållbar livsstil och ställer krav på beslut som möjliggör en tillvaro som vare sig bryter de planetära gränserna eller det sociala fundamentet i Kate Raworths ”Doughnut-modell”. Planerna som trafikförvaltningen tar fram måste vara tillräckligt skarpa för att leverera lösningar för att möjliggöra en Region i doughnut-modellens säkra och rättvisa utrymme.