Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-22

SL 2013-1512

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 12

Angående Förnyat genomförandebeslut Roslagsbanans utbyggnad SL 2013-1512

Roslagsbanans utbyggnad är ännu ett exempel på ett investeringsprojekt som blir dyrare. Detta ärende har sen 2016 drabbats av fördyringar på 485 mnkr. Revisorernas återkommande kritik på det här området tillsammans med det faktum att dessa fördyringar är mer regel än undantag ger oss återigen skäl att ifrågasätta den moderatstyrda majoritetens ekonomiska styrning. Även om vissa delar av dessa beror på yttre omständigheter är det, tillsammans med tidigare fördyringar där tunnelbanans utbyggnad får anses vara den mest graverande, tydliga tecken på en oförmåga hos styret att ha kontroll på ekonomin och skattebetalarnas pengar.

Roslagsbanan har även drabbats av 94 mnkr (23 mnkr drift och 71 mnkr) i fördyring kopplat till covid-19 vilket vi inte avser kritisera majoriteten för. Det är även värt att poängtera att man även lagt till de 300 mnkr i kommunal medfinansiering i budgeten även om dessa inte belastar Regionens kassa.

En halv miljard i fördyring måste få majoriteten att ställa sig frågan – hur hade det här kunnat undvikas? Skattebetalarnas pengar kan inte fortsätta hanteras på det här oansvariga sättet.