Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

Handläggare
Daniel Angermann
08-123 316 95
daniel.angermann@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-04-19

Trafiknämnden
2022-05-23, punkt 17

Ärende
TN 2021-1274

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (S) angående trafikförvaltningens syn på slutdom i skiljeförfarande

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har i skrivelse daterad den 14 december 2021 inkommit med frågor med anledning av den slutliga skiljedomen i skiljemålet mellan Hitachi Rail (tidigare Ansaldo STS Sweden AB) och SL.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande den 28 februari 2022
Skrivelse från (S) daterad den 14 december 2021

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen ska anses besvarad.

Svar på skrivelsen

Stockholms Handelskammares Skiljedomsinstitut meddelade den 10 december 2021 slutlig skiljedom i skiljeförfarandet mellan Hitachi Rail STS Sweden (tidigare Ansaldo STS Sweden AB, nedan ”Ansaldo”) och AB Storstockholms Lokaltrafik (”SL”) gällande SL:s hävning av leveransavtalet avseende utveckling och installation av ett nytt signalsäkerhetssystem till tunnelbanans Röda linje.

Ansaldo hade enligt det avtal som ingåtts år 2010 åtagit sig att leverera ett nyckelfärdigt system med slutleverans under 2014. Efter flera års förseningar och fördyrningar hävde SL avtalet i november 2017 och återtog i samband med det tidigare utbetalda förskottsbelopp om 705 mnkr. Under 2018 väckte Ansaldo talan mot SL.

Processen var uppdelad i två faser. Den första fasen gällde frågan om SL hade rätt att häva avtalet medan den andra fasen avsåg själva ersättningsfrågan, dvs. det belopp som tappande part i den första fasen ska erlägga till motparten.

I särskild skiljedom den 25 februari 2021 meddelade skiljenämnden att SL inte hade rätt att häva avtalet. Den andra fasen i skiljeförfarandet kom därför att handla om storleken på den ersättning som SL skulle erlägga till Ansaldo. Ansaldo krävde ersättning med ett belopp om 1 389 mnkr jämte ränta från dagen för hävningen den 7 november 2017. Enligt den slutliga domen erkände nämnden ett belopp om 500 mnkr i enlighet med den ansvarsbegränsning som gällde mellan parterna samt ränta från den 14 februari 2020 (dagen när Ansaldo inkom med preciserade ersättningsyrkanden). Parterna ålades att bära sina egna kostnader i förfarandet och att solidariskt dela på kostnaden för skiljenämndens arbete.

Med hänsyn till den slutliga utgången i målet kan sammanfattningsvis och ur processuellt perspektiv sägas att SL tappade målet vad gäller den första fasen och vann målet i den andra fasen gällande ersättningsskyldighet.

Socialdemokraterna har kommit in med tre frågor med anledning av det slutliga avgörandet.

- Vilka synpunkter har trafikförvaltningen över det som inträffat?
- Vilka initiala lärdomar drar trafikförvaltningen av den nyligen aviserade slutdomen?
- Hur ser ni [trafikförvaltningen] på utsikterna att vinna framgång med den klandertalan som nu hanteras av Svea Hovrätt?

Trafikförvaltningen har i enlighet med verksamhetsplanen för 2022 beslutat att genomföra en granskning av projektet, bl.a. vad gäller val av affärsmodell, upphandlingens och projektets genomförande samt de förhållanden som har

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-04-19

Ärende
TN 2021-1274

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

bäring på SL:s hävning av avtalet och den efterföljande tvisten. Förvaltningen anser det av vikt att inte förekomma denna granskning. En slutlig bedömning gällande projektets genomförande och de lärdomar som kan dras av det får därför anstå till dess granskningen är avslutad. På motsvarande sätt anser trafikförvaltningen att eventuella kommentarer avseende den klandertalan som nu pågår i Svea Hovrätt tills vidare bör anstå.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Daniel Angermann
Chefsjurist

Region Stockholm

Trafiknämnden

SKRIVELSE
2021-12-14

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Om trafikförvaltningens syn på slutdomen

En nästan fyraårig rättsprocess har nu delvis kommit i mål. Den 10 december 2021 fastställde skiljedomstolen AB SL:s skadestånd som bolaget ska utge till Hitatchi Rail (dåvarande Ansaldo). Skadeståndet uppgick till 500 miljoner kronor, därtill adderas dröjsmålsränta, advokatkostnader samt kostnader för skiljedomsförfarandet vilket gör att totalbeloppet uppgår till 665 miljoner kronor.

Det finns mycket att lära av upphandlingen och det nu avslutade skiljedomsförfarandet. Vi socialdemokrater anser att det bör tillsättas en haverikommission, direkt underställd regionfullmäktige, för att gå till botten med vad som har hänt och varför inte trafiknämnden erhöll all relevant information vid tidpunkten för hävningen.

Mot bakgrund av ovanstående vill Socialdemokraterna ställa följande frågor

- Vilka synpunkter har trafikförvaltningen över det som inträffat?
- Vilka initiala lärdomar drar trafikförvaltningen av den nyligen aviserade slutdomen?
- Hur ser ni på utsikterna att vinna framgång med den klandertalan som nu hanteras av Svea hovrätt?