Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-24

TN 2020-1289

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 6

Angående Beslut om förnyat planeringsbeslut för ”Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana”

Som konstaterats vid tidigare beslut i den här processen är det här bland de viktigare besluten som trafiknämnden har att hantera. Väl fungerande trafikstyrningssystem lägger grunden för en kapacitetsstark tunnelbana. Socialdemokraterna har länge förespråkat ett gemensamt signalsystem, vilket ska genomföras. Tidshorisonten för det arbetet är dock lång. Att nämnden har kontroll över och insyn i de livstidsförlängande åtgärderna på nuvarande system och den tidsplan som finns.

SL har haft en lång historia av problem kopplat till upphandling av signalsystem. Tvärbanans och Roslagsbanans signalsystem blev ungefär två år försenade och avtalet för Röda linjens signalsystem bröts då genomförandet kantades av flera problem och drog ut på tiden. Socialdemokraterna har sedan det avbrutna avtalet krävt en haverikommission för att gå till botten med vad som hände.

Hade vi idag haft ett nytt signalsystem på Röda linjen hade vi kunnat köra långt mer trafik. Det är viktigt inte bara för att minska trängseln i coronatider utan också öka resenärsnyttan utanför pandemier. Att i det läget och flera år efter att avtalet för ett nytt signalsystem avbröts ha som mål att trafikkapaciteten ska vara minst lika bra som idag är provocerande. Vi borde ha kommit längre fram i arbetet med ett helt nytt system istället för att livstidsförlänga befintligt. Socialdemokraterna motsätter sig dock inte beslutet.