Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2018-09-25

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden

Arriva tar bort konduktörstjänster på Saltsjöbanan

Vi i Vänsterpartiet vill ha en personaltät kollektivtrafik med stationsvärdar och ombordpersonal som finns i systemet för att ge service till resenärerna och synas för att skapa en trygg miljö. Vi ser det som ett förebyggande arbete mot skadegörelse och våld.

Den borgerliga minoriteten har med passivt stöd av Sverigedemokraterna avskaffat konduktörerna helt på Tvärbanan och Nockebybanan. Förändringar som vi varit tydligt emot, och där vi utryckt en stark oro för att ombordpersonalen på Roslagsbanan och Saltsjöbanan ska gå samma öde till mötes.

Roslagsbanan och Saltsjöbanan är järnvägar och lyder till skillnad från Tvärbanan under Trafiksäkerhetsinstruktioner för järnväg (TRI). Dessa säkerhetsinstruktioner kräver att det, utöver förare, skall finnas personal ombord för att garantera säkerheten. Nu har det visat sig att Arriva för att göra vinst vill ta bort ytterligare konduktörstjänster, denna gång på Saltsjöbanans så kallade grenbana, sträckan Igelboda – Solsidan. För att kunna göra det har de enligt uppgift fått igenom en ändring i TRI som innebär att man få köra tåg bestående av max två vagnar utan bemanning av konduktörer. En ändring i TRI måste enligt uppgift godkännas av Transportstyrelsen och därefter fastställas av Trafikförvaltningen.

Idag fattar trafiknämnden beslut i ett annat ärende om åtgärder för en tryggare kollektivtrafik. Ur ett resenärsperspektiv innebär inte avskaffandet av konduktörer och ombordpersonal en ökad trygghet, tvärtom.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande fyra frågor:

1. Har trafikförvaltningen fastställt ändringen av TRI?
2. Vad var i så fall motivet för att fastställa den?
3. Vem tog initiativet till förändringen av TRI och varför?
4. Vad säger trafikförvaltningens avtal med Arriva om bemanning av tågen på Saltsjöbanan?