INTERPELLATION
2018-02-08

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Interpellation av Stefan Johansson (S) om personalbristen inom kollektivtrafiken

Personalen är avgörande för att kollektivtrafiken ska fungera. De är SL:s ambassadörer gentemot resenärerna. Personalen håller den komplexa apparat som utgör kollektivtrafiken igång, ger service och skapar trygghet. Arbetsvillkoren för de som arbetar i kollektivtrafiken men inte är anställda av landstinget är en fråga för arbetsmarknadens parter. Vi anser dock att landstinget som uppdragsgivare har ett ansvar för all personal som arbetar i kollektivtrafiken, via de avtal landstinget tecknar med operatörerna. Vi vill att en anställning inom kollektivtrafiken ska ses som ett attraktivt, tryggt och utvecklande arbete.

Många som arbetar inom de upphandlade verksamheterna vittnar om oro och otrygghet när landstinget inte ställer krav på sociala villkor och personalövergång. Detta är en skarp kontrast till vår vision.

Under 2017 har flera operatörer berättat om svårigheterna att hitta personal. Personalbristen leder inte bara till problem för operatörerna och för befintlig personal som tvingas jobba övertid. Personalbristen gör också hela systemet mer sårbart, vilket ökar risken för att resenärerna ska drabbas av förseningar och inställda avgångar. I ett läge när varannan resenär är missnöjd med trängsel är detta naturligtvis extra allvarligt.

Vi socialdemokrater ser ett tydligt samband mellan Trafiknämndens upphandlingsstrategi, där fokus ständigt är på lägsta pris, och den kvalitet som levereras till resenärerna. Prispressaravtal gör att operatörerna försämrar arbetsvillkoren, vilket leder till sämre arbetsmiljö och ökad stress. Det i sin tur leder till sämre robusthet i systemet och ökad risk för att resenärerna ska drabbas av förseningar, inställda avgångar och andra kvalitetsbrister.

Trafiknämnden ansvarar för att kollektivtrafikförsörjningen i länet är god och för att alla som bor i och besöker vårt län kan ta sig till arbete, studier och fritidsaktiviteter utan att behöva använda egen bil. I detta ansvar ingår att se och förebygga risker som kan påverka kvalitén. Under 2017 har det blivit allt mer tydligt att personalbristen utgör en sådan risk.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt landstingsråd:

- Anser du att personalbrist kan leda till sämre kvalitet i kollektivtrafiken?

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

- Vilket ansvar anser du att Trafiknämnden har för personalsituationen inom kollektivtrafiken?

Stefan Johansson (S)