§ 5
Piazza Odenplan – svar på skrivelse från Olov Lindquist (L)

Dnr 2018/232-1.2.3.

Stadsdelsnämndens beslut

1. Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

2. Odenplan är ett torg och en bytespunkt för kollektivtrafikresenärer, vilka ökat markant sedan Citybanans öppnade. Stadsdelsnämnden anser att det är nödvändigt att se över busstrafikens hållplatser och uppställningsplatser för att Odenplan ska kunna vara en trafiksäker, trygg och välkomnande plats. Det är, enligt stadsdelsnämndens uppfattning, inte värdigt att Gustav Vasa kyrka kringgärdas av bussar, hållplatser och uppställningsplatser. Genom att stänga av trafiken på del av Upplandsgatan, mellan Gustav Vasa kyrka och Odenplan, skapas ett sammanhängande och öppet torg där Gustav Vasa kyrka får en central placering.

3. Ärendet skickas för kännedom till trafiknämnden i Stockholm stad och trafiknämnden i Stockholms läns landsting.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 11 maj 2018.

En skrivelse om Piazza Odenplan har kommit in till Norrmalms stadsdelsnämnd. I skrivelsen efterfrågas mer aktivitet på Odenplan och att den del av Upplandsgatan som skär mellan Odenplan och Gustav Vasa Kyrka bör stängas av för trafik.

Enligt förvaltningen är Odenplan en betydelsefull knutpunkt och mötesplats och förvaltningen lägger också stor vikt vid att torget är så grönt och attraktivt som möjligt. Enligt trafikkontoret finns det en tanke med att torget är öppet och inte övermöblerat. Det möjliggör tillfälliga evenemang och upplåtelser samtidigt som torget måste kunna ta hand om stora flöden av människor.

Norrmalms
stadsdelsförvaltning
Administrativa avdelningen

Sankt Eriksgatan 117
Box 45075
104 30 Stockholm
Telefon 08-508 09 013
Växel 08-508 09 000
stockholm.se

Biltrafik är inte tillåten på aktuell del av Upplandsgatan och i tidigare utredningar har det framkommit att det skulle innebära stora negativa konsekvenser för kollektivtrafikresenärer, cyklister och transporter om gatan stängdes av även för dem. Förvaltningen kan inte bedöma om förutsättningarna har förändrats, men anser att stadsdelsnämnden ska besluta att ärendet skickas för kännedom till trafiknämnden i Stockholm stad och trafiknämnden i Stockholms läns landsting.

Förslag till beslut
Ordföranden Marianne Berg Ekbom (V) lade fram ett förslag till beslut från Vänsterpartiet, Socialdemokraterna och Miljöpartiet och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Olov Lindquist (L) lade, med instämmande av Petra Gardos Ek m.fl. (M) fram ett förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Beslutsgång
Ordföranden Marianne Berg Ekbom (V) ställde därefter förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat i enlighet med Vänsterpartiets, Socialdemokraternas och Miljöpartiets förslag.

Reservation
Olov Lindquist (L) och Petra Gardos Ek m.fl. (M) reserverade sig mot beslutet och ansåg att nämnden skulle ha beslutat att bifalla Olov Lindquists skrivelse.

Ersättaryttrande
Fredrik Adolfsson (C) och Annette Hultåker (KD) lämnade följande ersättaryttrande:

Om vi hade tjänstgjort hade vi ställt oss bakom Liberalernas och Moderaternas förslag till beslut och reservation.

Norrmalms
stadsdelsförvaltning
Administrativa avdelningen

Sankt Eriksgatan 117
Box 45075
104 30 Stockholm
Telefon 08-508 09 013
Växel 08-508 09 000
stockholm.se

Stockholms stad

Norrmalms stadsdelsförvaltning
Parkmiljöavdelningen norra innerstaden

Tjänsteutlåtande
Dnr 2018/232-1.2.3.

2018-05-11

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-508 09 306

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd
2018-06-14

Piazza Odenplan

Svar på skrivelse från Olov Lindquist (L)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

2. Ärendet skickas för kännedom till trafiknämnden i Stockholm stad och trafiknämnden i Stockholms läns landsting.

Susanna Halldin Olsson
tf. stadsdelsdirektör

Therese Rosén
avdelningschef

Sammanfattning

En skrivelse om Piazza Odenplan har kommit in till Norrmalms stadsdelsnämnd. I skrivelsen efterfrågas mer aktivitet på Odenplan och att den del av Upplandsgatan som skär mellan Odenplan och Gustav Vasa Kyrka bör stängas av för trafik.

Enligt förvaltningen är Odenplan en betydelsefull knutpunkt och mötesplats och förvaltningen lägger också stor vikt vid att torget är så grönt och attraktivt som möjligt. Enligt trafikkontoret finns det en tanke med att torget är öppet och inte övermöblerat. Det möjliggör tillfälliga evenemang och upplåtelser samtidigt som torget måste kunna ta hand om stora flöden av människor.

Biltrafik är inte tillåten på aktuell del av Upplandsgatan och i tidigare utredningar har det framkommit att det skulle innebära stora negativa konsekvenser för kollektivtrafikresenärer, cyklister och transporter om gatan stängdes av även för dem. Förvaltningen kan inte bedöma om förutsättningarna har förändrats, men anser att stadsdelsnämnden ska besluta att ärendet skickas för kännedom till trafiknämnden i Stockholm stad och trafiknämnden i Stockholms läns landsting.

Norrmalms stadsdelsförvaltning
Parkmiljöavdelningen norra innerstaden

Sankt Eriksgatan 117
Box 45075
104 30 Stockholm
www.stockholm.se

Bakgrund

I april 2018 inkom Olov Lindquist (L) med en skrivelse till Norrmalms stadsdelsnämnd angående Piazza Odenplan. Stadsdelsnämnden beslutade på sitt sammanträde den 19 april 2018 att överlämna skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Ärendet

Enligt skrivelsen har den nyligen genomförda ombyggnationen av Odenplan inte blivit bra. I skrivelsen är visionen att Odenplan ska vara en levande plats där människor vill uppehålla sig och där det finns plats för grönska, kiosker och uteserveringar i ett öppet torglandskap där människor lätt rör sig till och från kollektivtrafiken. Skrivelsen förespråkar *Piazza Odenplan,* som innebär att platsen ska vara ett sammanhängande torg där själva utformningen innebär en lugnare övergång från själva torgmiljön till Gustav Vasa kyrka. För att övergången ska bli möjligt måste den nuvarande delen av Upplandsgatan som skär mellan Odenplan och Gustav Vasa kyrka stängas av för trafik. I skrivelsen anges att stadsdelsnämnden i samverkan med övriga nämnder och landstinget snarast möjligt ska förverkliga idén om *Piazza Odenplan.*

I skrivelsen yrkas att:

1. Stadsdelsnämnden skriver till Stockholms läns landstings trafiknämnd och ber dem att utreda om det är möjligt att stänga av den del av Upplandsgatan som skär mellan Odenplan och Gustav Vasa Kyrka för trafik.

2. Stadsdelsnämnden i övrigt påbörjar arbete att tillsammans med berörda nämnder genomföra *Piazza Odenplan.*

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden. Information har inhämtats från trafikkontoret.

Förvaltningens synpunkter

Enligt förvaltningen är Odenplan en betydelsefull knutpunkt och mötesplats och förvaltningen lägger också stor vikt vid att torget är så grönt och attraktivt som möjligt. Enligt trafikkontoret finns det en tanke med att torget är öppet och inte övermöblerat. Det möjliggör tillfälliga evenemang och upplåtelser samtidigt som torget måste kunna ta hand om stora flöden av människor som rör sig till och från kollektivtrafiken.

Stockholm stads blomsterprogram invigdes i år på Odenplan och inom trafikkontorets koncept Levande Stockholm kommer del av

Norrtullsgatan att göras om till så kallad sommargågata, vilket är inslag som förvaltningen välkomnar. Bland annat kommer delen av Norrtullsgatan mellan Karlbergsvägen och Surbrunnsgatan att levandegöras med planteringar, uteserveringar med mera.

Odenplan och Upplandsgatan är gatumark och ligger under trafikkontorets ansvarsområde. Återställandet av Odenplan har varit en del av projekt Citybanan, som haft avtal med Stockholms stad, Trafikverket och Stockholms läns landsting för att återställa torget efter att den nya pendeltågslinjen och stationen byggts.

Biltrafik är inte tillåten på Upplandsgatan mellan Odengatan och Karlbergsvägen och möjligheterna att stänga sträckan även för övrig trafik har utretts tidigare. Det har då framkommit att det skulle innebära stora negativa konsekvenser för kollektivtrafikresenärer och för transporter till och från Odenplan liksom för passerande cykeltrafik. Förvaltningen kan inte bedöma om förutsättningarna har förändrats, men anser att stadsdelsnämnden ska besluta att ärendet skickas för kännedom till trafiknämnden i Stockholm stad och trafiknämnden i Stockholms läns landsting.

Bilaga

Skrivelse från Olov Lindquist (L) angående *Piazza Odenplan*

§ 10
Skrivelse angående upprustning av entré och omgivning runt Björkhagens tunnelbanestation

Svar på skrivelse från Ewa Larsson (MP), Claes Elmgren (S) och Tina Kratz (V)

BESLUT
Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas som svar på skrivelsen till Trafiknämnden (Stockholms läns landsting).

Ärendet
Ärendet redovisas i förvaltningens tjänsteutlåtande (dnr: 1.6.– 293/18) daterad 2018-06-26.

I skrivelsen framförs att Björkhagen under våren 2018 varit utsatt för oroligheter, skadegörelse och en brand i anslutning till tunnelbanestationens entré.

Stadsdelsförvaltningen har arbetat med att förebygga och åtgärda den sociala oron och att rusta upp den omgivande miljön. För att uppnå bästa resultat önskar Ewa Larsson (MP), Claes Elmgren (S) och Tina Kratz (V) att Trafiknämnden ger dess Trafikförvaltning i uppdrag att stödja stadsdelsförvaltningens arbete att vidta trygghets- och trivselåtgärder vid entrén till Björkhagens tunnelbanestation. Förvaltningen instämmer i att en upprustning av entrén till tunnelbanestationen i Björkhagen, även i de delar som Trafiknämnden ansvarar för, vore positivt och föreslår därför
att skrivelsen överlämnas till Trafiknämnden i Stockholms läns landsting för handläggning.

Framlagda förslag till beslut

Ordförande Ewa Larsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens förslag. Ordföranden finner att stadsdelsnämnden beslutar enligt förslaget.

Handläggare
Inger Bogne
Telefon: 08-50815450

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2018-08-23

§10

Upprustning av entré och omgivning runt Björkhagens tunnelbanestation

Svar på skrivelse från Ewa Larsson (MP), Claes Elmgren (S) och Tina Kratz (V)

Förvaltningens förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

Detta tjänsteutlåtande överlämnas som svar på skrivelsen till Trafiknämnden (Stockholms läns landsting)

Victoria Callenmark
T.f. stadsdelsdirektör

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Stadsdelsdirektörens stab

Björkhagsplan 6
Box 5117
121 17 Johanneshov
Telefon 08-50815450
inger.bogne@stockholm.se
stockholm.se

Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde 2018-06-14 anmäldes en skrivelse från Ewa Larsson (MP), Claes Elmgren (S) och Tina Kratz (V). Stadsdelsnämnden beslutade att överlämna skrivelsen till förvaltningen för beredning.

I skrivelsen framförs att Björkhagen under våren 2018 varit utsatt för oroligheter, skadegörelse och en brand i anslutning till tunnelbanestationens entré. Stadsdelsförvaltningen har arbetat med att förebygga och åtgärda den sociala oron och att rusta upp den omgivande miljön. För att uppnå bästa resultat önskar Ewa Larsson (MP), Claes Elmgren (S) och Tina Kratz (V) att Trafiknämnden ger dess Trafikförvaltning i uppdrag att stödja stadsdelsförvaltningens arbete att vidta trygghets- och trivselåtgärder vid entrén till Björkhagens tunnelbanestation.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab. Ärendet har behandlats i förvaltningsgrupp 2018-08-16, i rådet för funktionshinderfrågor 2018-08-15 samt i pensionärsrådet 2018-08-16.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i att en upprustning av entrén till tunnelbanestationen i Björkhagen, även i de delar som Trafiknämnden ansvarar för, vore positivt och föreslår därför att skrivelsen överlämnas till Trafiknämnden i Stockholms läns landsting för handläggning.

Bilaga

Skrivelsen från Ewa Larsson (MP), Claes Elmgren (S) och Tina Kratz (V)

Bilaga

SKARPNÄCKS
STADSDELSFÖRVALTNING
Ink 2018 -06- 15
Dnr 16-293/18

Skarpnäcks Stadsdelsnämnd

2018-06-14

§ 24

Inkomna skrivelser från nämndens ledamöter

Anmälningsärende

Ewa Larsson, MP
Claes Elmgren, S
Tina Kratz, V

Skrivelse angående upprustning av entré och omgivning runt Björkhagens tunnelbanestation

Björkhagen är en stadsdel i Skarpnäcks stadsdelsområde i sydöstra delen av Stockholms stad. Stadsdelen präglas av en genuin 40- och 50-talsarkitektur med en småskalig centrumbildning. Här finns porten till Nackareservatet och den berömda Markuskyrkan, en unik byggnad ritad av Sigurd Lewerenz. I Björkhagen finns också Stockholms första höga bostadshus, ritat av Georg Varhelyi 1954 och byggt av Svenska Bostäder. Stadsdelen nås lättats genom T-bana och stationen har en ut och ingång. Området har under lång tid präglats av en trygg och lugn stämning med boende som har ett starkt lokalt engagemang.

Under våren 2018 har Björkhagen tyvärr haft utmaningar med ett ungdomsgäng som härjat i området. Politiken har helhjärtat stöttat stadsdelsförvaltningen i sitt uppsökande arbete för att komma åt systematisk skadegörelse och slutligen även en omfattande brand i anslutning till tunnelbanans entré i Björkhagen. Situationen har skapat social oro och boende upplever inte längre trygghet och trivsel.

Skadegörelsen, branden och utformningen av entrén innebär sammantaget att entrén till tunnelbanan och den omgivande

miljön är i ett akut behov av upprustning då den nu upplevs som eftersatt, otrygg och icke välkomnande av de boende.

Stadsdelens förvaltning arbetar aktivt med att förebygga och åtgärda den sociala oron bland de ungdomar som står bakom oroligheterna och skadegörelsen. Vidare satsar förvaltningen på att, inom sitt ansvarområde, rusta upp den omgivande miljön.

Stadsdelsnämnden vill nu samarbeta med Trafiknämnden i Stockholms läns lansting för allra bästa resultat genom att Landstingets Trafiknämnd ger dess Trafikförvaltning i uppdrag att aktivt stödja Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings arbete att vidta trygghets- och trivselskapande åtgärder vid entrén till Björkhagens tunnelbanestation och dess omgivning. Arbetet bör genomföras i nära samarbete med den lokala förvaltningen och genom en öppen dialog med de boende i området.