SÄRSKILT UTTALANDE
2022-02-15

TN 2022-0037

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 16

# Yttrande över remiss avseende promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

Vi i Vänsterpartiet finner förvaltningens förslag till yttrande rimligt, men vill som ett medskick betona vikten av att elektrifieringen av bussflottan nu tar fart ordentligt. Förutom 14 el-bussar drivs regionens cirka 2200 bussar i kollektivtrafiken av biobränsle. Det är djupt problematiskt då de släpper ut koldioxid här och nu som bidrar till den fortsatta uppvärmningen av klimatet. Vidare är tillgången på hållbara biodrivmedel som produceras av restprodukter begränsad och därmed bidrar den ökade användning av biobränslen till att skog som skulle kunna fungera som kolsänka huggs ner. Därför är det viktigt att användningen av biodrivmedel minskar så att bioråvara räcker till och att den biologiska mångfalden inte äventyras. Att skog huggs ned för att mer biobränsle ska användas kan aldrig vara ett alternativ. Således har regionen ett ansvar för att skyndsamt elektrifiera bussflottan, och i möjligaste mån även sjötrafiken, för att inte släppa ut koldioxid och frigöra biodrivmedel till verksamheter där det inte finns andra alternativ.