FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-01-29 FUT 2019-0036

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 15

Beslut om köp av projekteringstjänster för station Södra Hagalund samt projekt Depå

Det är mycket välkommet att projekteringen inleds för dessa nödvändiga investeringar i tunnelbanesystemet. På lång sikt är tunnelbanan det viktigaste transportmedlet för att klara resbehovet i en växande region utan att tära på klimatet och bygga en välfungerande kollektivtrafik för resenärerna nu och i framtiden. För att skapa förutsättningar för hållbar tillväxt, nya bostäder och arbetsplatser, och för att bygga ihop en region som alltmer dras isär av växande klyftor behöver tunnelbanan fortsätta att byggas ut.

Att den nya tunnelbanesträckningen till Arenastaden genom Sverigeförhandlingen får en ytterligare station, Södra Hagalund, är mycket positivt. Men det räcker inte med politiska beslut om utbyggnad. Genomförandet är minst lika viktigt. Kostnaderna för utbyggnaden enligt Stockholmsförhandlingen har redan stigit med 3,5 miljarder vilket lett till att sekundäruppgångar strukits, vilket vi djupt beklagar.

Vi minns också hur byggandet av stora infrastrukturprojekt ofta blir dyrare än beräknat. I jakten på pressade kostnader väljs alltför ofta lägsta pris framför kvalitet. I yttersta fall leder detta till dödsfall under arbetet. Det kan vi aldrig acceptera. Ingen människas liv kan mätas i sparade kronor. Dödsfall och allvarliga olyckor får inte vara en del av arbetet med att bygga ut tunnelbanan.

För att säkerställa att det inte förekommer missförhållanden i arbetsmiljö och arbetsvillkor anser vi att krav på villkor i nivå med kollektivavtal ska ställas. Utöver krav i nivå med gällande upphandlingslagar anser vi att det i riskfyllda arbeten som detta ska ställas krav på försäkringar enligt FORA-paketet.

Dessa krav måste, för att få effekt, ställas redan i upphandlingsdokumentationen, så att samtliga anbudsgivare vet vad som förväntas av dem och kan räkna på sina anbud utifrån det.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

För att få effekt måste kraven även gälla underentreprenörer. Generellt sett ökar risken för missförhållanden med antalet underentreprenörsled. Antalet underentreprenörsled bör därför begränsas.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att säkerställa att projekteringsfasen tar hänsyn till arbetsmiljöaspekterna vid genomförandefasen av projekt Depå samt station Södra Hagalund.