Trafikavdelningen

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-01-11

Trafiknämnden
2019-02-19, punkt 19

Ärende
TN 2018-1812

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från S och V angående förstärkt samarbete med Trafikverket för minskade förseningar på pendeltåget

Ärendebeskrivning

Trafikverket är infrastrukturförvaltare för den bana som Trafikförvaltningen/SL nyttjar för sin pendeltågstrafik. I en skrivelse från S och V daterad 2018-12-04 föreslås att Trafiknämnden bjuder in Trafikverket för att diskutera infrastrukturens robusthet och vägar framåt för att säkerställa en mer pålitlig pendeltågstrafik.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad

Förslag och motivering

Trafikförvaltningens svar är som följer:

Med hänsyn till pågående initiativ anses en inbjudan och diskussion enligt skrivelsens förslag inte tillföra något till processen. Trafikförvaltningen anser att avrapportering från Förvaltningschefen till Trafiknämnden om den pågående tre-parts samverkan mellan Trafikförvaltningen, MTR Pendeltågen AB (i deras roll som trafikutövare för pendeltågsverksamheten) och Trafikverket för att uppnå minskade störningar i pendeltågstrafiken är tillräcklig för att säkerställa att Trafiknämnden har insyn och förståelse för detta arbete inbegripet uppnådda och förväntade resultat.

Motivering för denna ståndpunkt grundar sig i att regelbunden dialog förs på FC/GD-nivå mellan Trafikförvaltningen och Trafikverket för att följa upp åtgärder för att säkerställa en förbättrad robusthet i Trafikverkets anläggning. Det huvudsakliga samverkansinitiativet som pågår innefattar en analys av trafikpåverkande fel, framtagande av åtgärdsförslag med nytto-kostnadsavväganden, prioritering och genomförande av åtgärder enligt förslag. Genom att, med hjälp av data från Trafikverkets system, analysera de fel som har orsakat förseningarna har ett fåtal komponenter som återkommande genererar förseningsminuter, och därmed påverkat trafiken i betydande omfattning, identifierats. Om dessa felkällor kan åtgärdas kan en stor del av de tågpåverkande felen minskas utan någon stor kostnad för Trafikverket, då de identifierade komponenterna utgör endast en bråkdel av den totala mängden komponenter.

I den första fasen av initiativet som pågått under hösten 2018 lades fokus på växlar där 22 st. identifierades (utav totalt 1,600 växlar i Stockholmsområdet) som kritiska för en robust pendeltågstrafik. Trafikverkets åtgärder med bl.a. förstärkt förebyggande underhåll och övervakning, utbyte av känsliga komponenter, säkerställande att reservdelar finns tillgängliga och att inställelsetiden för åtgärdande när fel uppstår är så kort som möjligt har lett till en markant förbättring. I september 2018 uppnåddes ett nära historiskt bästa utfall för pendeltågens punktlighet på 94,8% som en följd av att inga störningar uppstod kopplade till dessa växlar. Antalet förseningsminuter som orsakats av växelfel sjönk med 85 % från maj 2018 till oktober 2018. Fas två som nu påbörjats fokuserar på strömförsörjning, elanläggningar och kontaktledningar då dessa områden under de senaste månaderna har varit den största källan till störningar i trafiken. En planerad fas tre kommer att riktas mot signalfel.

I övrigt avseende trafikpåverkande fel har det konstaterats att:

- Det finns tillräckligt underlag inom Trafikverkets system för att identifiera fel som orsakar förseningsminuter, dock behöver systemen förbättras för att förenkla analyserna. Däremot finns i dag inget hinder för att förbättra inmatningen i befintliga system så att det statistiska underlaget blir mer lättillgängligt och därmed ett bättre stöd i det nuvarande analysarbetet.
- För att skapa ett bättre beslutsunderlag behöver Trafikverket utveckla metoder för att hämta information om anläggningens tillstånd mer automatiserat. Här bör Trafikverket utveckla samarbetet med järnvägsföretagen och gemensamt fastställa möjliga vägar till återkommande mätning av anläggningens status.
- Underhållskontrakt behöver justeras till att innehålla styrmedel kopplade till antal fel och antal förseningsminuter, för att bättre harmonisera med

användandet av järnvägsanläggningen. Ett ekonomiskt incitament som direkt styrs av antalet förseningsminuter kommer med stor sannolikhet öka drivkraften hos entreprenörerna att bedriva underhållet så att de trafikpåverkande felen minskar, både sett till antal och i konsekvens.

En arbetsgrupp är tillsatt för detta tre-parts samverkansinitiativ och framdriften följs upp både på GD/VD/FC-nivå hos respektive part och i de regelbundna taktiska kundmötena mellan Trafikförvaltningen och Trafikverket.

Vi kan också nämna att samverkan med Trafikverket pågår också avseende förbättringar i trafikal störningshantering, leverans av störningsinformation till resenärer, förhindrade av obehörigt spårbeträdande och klotterprevention där parterna var för sig inte kan lösa problemen utan behöver ett gemensamt angrepp.

Vi hoppas att denna information ger er tillförsikt för vårt pågående samarbete med Trafikverket för att åstadkomma minskade förseningar och i övrigt förbättra pendeltågsverksamheten.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Stockholms läns landsting

1 (1)

SKRIVELSE
2018-12-04

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

V

Förstärkt samarbete med Trafikverket för minskade förseningar på pendeltåget

Den socialdemokratiskt ledda regeringen har i den nationella infrastrukturen lagt fram den största järnvägssatsningen i modern tid. Detta kunde inte vara mer välkommet efter tidigare regerings underinvesteringar. Pendeltågen är SL-trafikens sorgebarn och att säkerställa infrastruktursatsningar för att öka robusthet och kapacitet är viktigt för hela regionen.

Vi är mycket positiva till att Trafikförvaltningen och Trafikverket samarbetar för att hitta nya lösningar och arbetssätt som ger mer pålitlig pendeltågstrafik. Vi anser dock att pendeltåget och de störningar som är alltför vanliga är av sådan strategisk vikt att Trafiknämnden bör var involverad på ett mer direkt sätt för att få ökad insyn och ökad förståelse för vad nämnden kan göra för att situationen ska bli så bra som möjligt för regionens pendlare.

Mot bakgrund av detta vill vi att Trafiknämnden, eller om det anses mer lämpligt, presidiet, bjuder in Trafikverket för att understryka frågans vikt och diskutera vägar framåt.

Trafiknämnden föreslås besluta

att bjuda in Trafikverket till ett möte för att diskutera situationen för pendeltågen och vägar framåt gör att säkerställa en mer pålitlig pendeltågstrafik.