Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-01-28 TN 2019-1197

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

Angående yttrande över regionrevisorernas delrapport 2019

Regionrevisorernas granskning av Trafiknämnden är en viktig översyn av hur verksamheten fungerar och hur förvaltningen och nämnden arbetar. Det görs mycket bra arbete men det finns förbättringsområden som revisionens delrapport lyfter fram. Revisonens granskning kan och bör användas som ett verktyg för att identifiera och arbeta med dessa områden för att kollektivtrafiken i Stockholmsregionen ska förbättras. Kollektivtrafiken står inför stora utmaningar med befolkningsökningen och de krav på investeringar och utbyggd trafik denna för med sig. Om dessa inte sköts på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt riskerar kostnaderna att fortsätta växa i en takt som på sikt äventyrar regionens ekonomi och går ut över resenärerna i form av neddragen trafik eller att nya trafikinvesteringar inte finns på plats när de behövs.

Vi socialdemokrater konstaterar även att revisorerna även denna gång kommer med allvarlig kritik på flera områden. Vi vill särskilt lyfta några delar som vi ser särskilt allvarligt på.

När det kommer till trafiknämndens investeringsverksamhet konstateras att den långsiktiga kontrollen och riskbedömningen är undermålig. För vissa program/planer saknas båderiskbedömningar i budgetunderlaget för 2020 och anledningarna bakom förändrade kostnader. Revisorerna bedömer att trafiknämnden behöver ställa större krav på underlag och uppföljning än vad som framgår av regionstyrelsens generella anvisningar då investeringsverksamheten är så pass omfattande. Detta är en synpunkt som socialdemokraterna helt delar. Ett typexempel på den dåliga kontrollen är fördyringarna av tunnelbanans utbyggnad vilket kommunicerades efter delårsbokslutet och därmed inte ingår i denna granskning men är något vi förväntar oss att revisorerna kommer att granska.

Revisonen framför allvarlig kritik mot arbetet med systemanalysen, det finns ingen koppling mellan i systemanalysen identifierade behov och den nu gällande investeringsplanen eller andra pågående utredningar. Att detta viktiga dokument inte kopplas samman med andra planer riskerar att urvattna det strategiska dokumentet.

Revisionen rekommenderade nämnden redan 2018 att säkerställa att det finns förutsättningar för ett tillräckligt brandskydd i verksamheten med en samlad prioritering och löpande uppföljning. 2019 förelade Stockholms brandförsvar nämnden att skyndsamt installera avskiljande vägg- och dörrpartier, vars syfte är att förhindra och fördröja spridningen av brandgaser vid utrymning, på samtliga 51 undermarkstationer. Dessa åtgärder fanns inte med i systemanalysen för tunnelbanan vilken därmed inte har en helhetsbild av systemet och de åtgärder som krävs. Detta lär komma att handla om betydande belopp och här behövs en genomarbetat åtgärdsplan.

Slutligen bedömer revisionen fortfarande att arbetet med avtalsuppföljning behöver stärkas och det saknas fortfarande goda förutsättningar för den interna kontrollen av avtal då dessa inte förvaras på ett samlat sätt. I princip hela trafiknämndens verksamhet bedrivs via trafikavtal och det är anmärkningsvärt att detta arbete fortfarande inte är slutfört. Även de allra bäst kravställda upphandlingar riskerar att misslyckas om inte uppföljningen fungerar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ge förvaltningschefen i uppdrag att tillse att nämnden årligen i samband med budgetarbetet får ta del av en 10-årskalkyl för hur respektive års verksamhetsplan med investeringsplan ryms inom det ekonomiska utrymmet som antaganden om anslagsutveckling, prisjusteringar och löpnade effektiviseringar ger.

att årligen i samband med budgetarbetet översända en 10-årskalkyl till regionstyrelsen för hur respektive års verksamhetsplan med investeringsplan ryms inom det ekonomiska utrymmet som antaganden om anslagsutveckling, prisjusteringar och löpnade effektiviseringar ger.

att ge förvaltningschefen i uppdrag att snarast återkomma till nämnden med en handlingsplan för att säkerställa fullgott brandskydd i hela kollektivtrafiken, med särskilt fokus på att åtgärda bristerna inom tunnelbanesystemet.